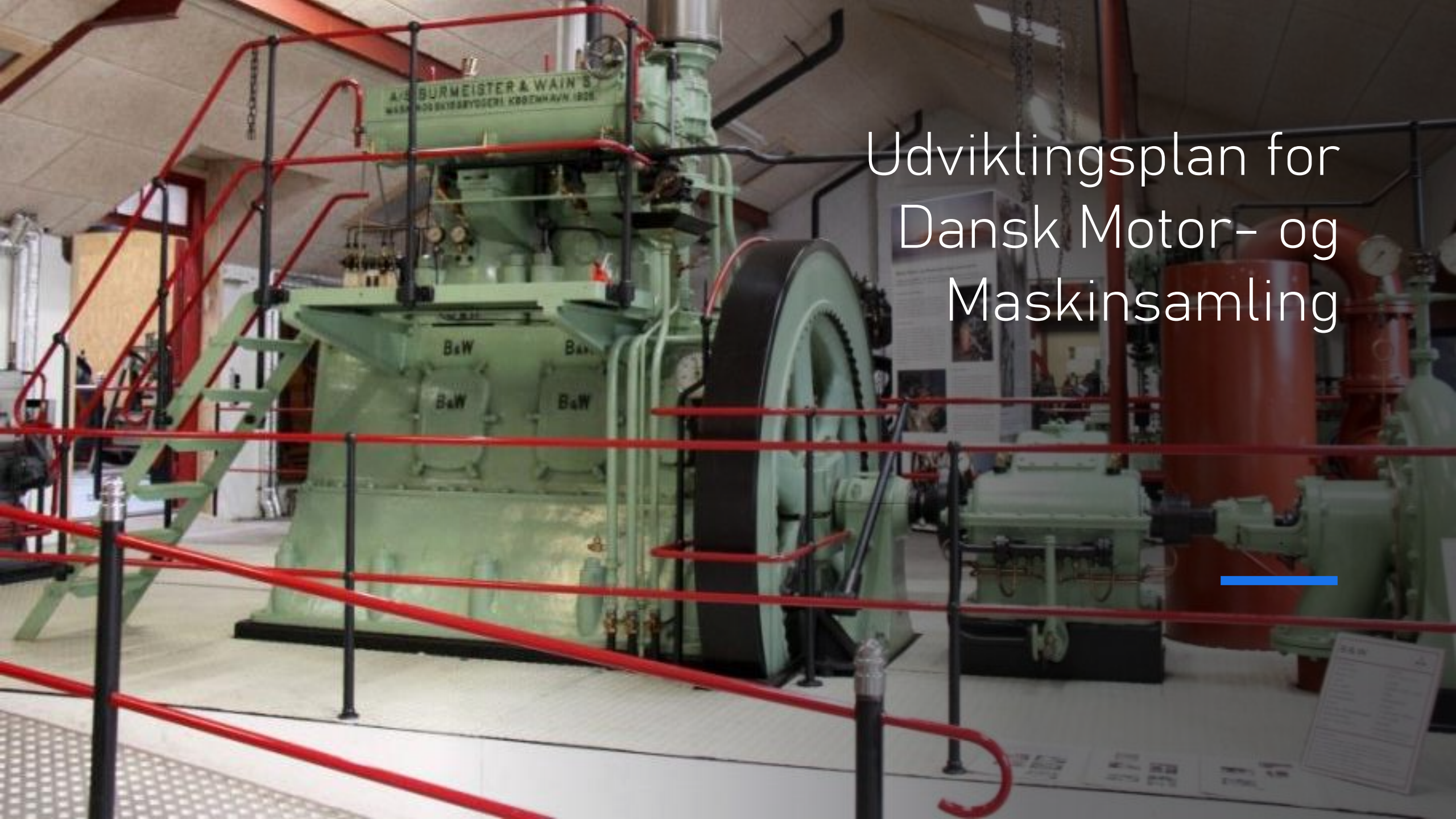


Udviklingsplan for Dansk Motor- og Maskinsamling



Aktuel status

- Etableret som Nordeuropas største samling af stationære motorer med mere end 450 eksemplarer, som alle har virket i Danmark.
- 5.000-6.000 betalende gæster årligt, totalt omtrent 10.000 årlige besøgende.
- Med Motortræffet en meget solid årlig begivenhed med næsten 2.000 betalende gæster.
- Et værkstedsmiljø, som er anerkendt for at rumme den største ekspertise i Danmark på renovering af de ældste motorer (benyttet af Skibsbevaringsfonden, statsanerkendte museer mv). Lønarbejde på værkstedet en væsentlig indtægtskilde men også med til at cementere Samlingens rolle som centrum for bevaring af dansk motorhistorie.
- Drives uden offentlig støtte.



Drømmen



- At Dansk Motor- og Maskinsamling udvikles som både turistattraktion og lokalt mødested. Forudsætningerne er:
- Udvikling af "produktet": Opgraderede bygninger, flere sammenhængende "miljøer" med motorer i deres oprindelige sammenhæng, forbedret formidling og flere gæstevendte aktiviteter ikke mindst i turistsæsonen.
- Udvikling af markedsføring og gæsteservice: Opgraderet og mere levende hjemmeside, aktiv brug af SoMe og andre kanaler til at udbrede den gode historie, mere indbydende billetsalg/butik/café.
- Udvikling af frivilligmiljøet omkring Samlingen og med fokus på også at gøre det til et mødested for yngre mennesker. Oplagt sted til at fremme de gode fortællinger om faglig stolthed, faglig kreativitet og det gode håndværk i det hele taget.
- Værkstedet videreudvikles som kernen i attraktionen, fordi det levende værksted er den sande juvel og det som for alvor adskiller Samlingen fra museer og dermed gør stedet unikt.

Udfordringen

- Dansk Motor- og Maskinsamling er en selvejende institution, men institutionen ejer hverken bygninger eller jord.
- Samlingen er dermed for tæt vævet sammen med Bodil og Henriks private forhold til, at der for alvor kan rejses midler fra private fonde til engangsinvesteringer og laves driftsaftaler med offentlige myndigheder. Og det er også en mental hindring for nogle potentielle frivillige.
- Hvis Samlingen skal udvikles til det næste niveau og levetiden sikres udover den årrække, hvor Bodil og Henrik endnu har kræfter til at være de drivende, så skal konstruktionen revideres.

Køreplanen

- Den selvejende institution skal gøres i stand til at købe Bodil og Henrik ud for at blive ejer af både grund, bygningsmasse og motorer.
- Institutionen skal have nye vedtægter, forhåbentlig vis også med kommunal repræsentation som led i en formaliseret driftsaftale med Norddjurs kommune.
- Samlingen skal placeres blandt kommunens øvrige kulturinstitutioner og der skal kigges på samarbejdsmuligheder og snitflader.
- Der skal på evenstående fundament rejses fondsmidler til engangsinvesteringer og sikres en beskeden driftsøkonomi til at drive og løbende videreudvikle stedet.

Ønsket til Norddjurs Kommune

- At der udpeges en medarbejder fra forvaltningen til en arbejdsgruppe, der skal forberede nye vedtægter, fastlægge en 5 års udviklingsplan, lægge en fondsstrategi samt afsøge de rigtige snitflader/samarbejdsmuligheder med kommunens øvrige kulturtilbud.
- At man politisk vil drøfte, om der allerede på kortere sigt kan gives en art opbakning til videreudvikling af Samlingen fx i form af bistand til markedsføring/SoMe, samt måske to flexjob-medarbejdere til henholdsvis billetsalg og pedelfunktion.

