



## Administrationsgrundlag for flexkurs knudepunkter

24/8959 Åben Sag

### Sagsgang

KFL

### Sagsfremstilling

Forvaltningen modtager løbende ønsker til placering af nye flexkurs knudepunkter. I dag er det Kultur-, Fritids- og Landdistriktsudvalget, der har beslutningskompetencen til oprettelse af nye flexkurs knudepunkter.

Med denne sag skal Kultur-, Fritids- og Landdistriktsudvalget drøfte den fremtidige økonomiske driftsramme til etablering af nye flexkurs knudepunkter, samt tage stilling til, om forvaltningen skal tildeles kompetencen til at administrere flexkurs knudepunkter. Sagen indeholder et forslag til et administrationsgrundlag, som skal danne rammen for forvaltningens fremtidige sagsbehandling.

For fremadrettet at placere sagsbehandlingen vedr. administration af flexkurs knudepunkterne ved forvaltningen anbefales det, at udvalget tildeler forvaltningen kompetencen til at oprette nye flexkurs knudepunkter og at udvalget tiltræder administrationsgrundlaget, som vil danne den overordnede ramme for sagsbehandlingen. Dette vil samtidigt smidiggøre sagsgangen for forvaltningen i forhold til Midttrafiks årsrul for etablering af nye flexkurs knudepunkter. Midttrafik opretter nye flexkurs knudepunkter to gange årligt - med virkning fra hhv. den 1. februar og den 1. juli. Indmeldingsfristen er hhv. den 15. november og den 15. april.

Der findes i dag 44 flexkurs knudepunkter i Norddjurs Kommune. Med den seneste beslutning fra den 24. november 2025 i det tidligere Miljø- og Teknikudvalg blev der oprettet 12 nye knudepunkter. Følgende funktioner og byer er nu omfattet til at have et flexkurs knudepunkt:

- lægehuse
- plejecentre
- genoptræningscentre
- apoteker
- Norddjurs Kommunes 21 byer med over 200 indbyggere



Det forventes, at der årligt vil skulle oprettes 5-10 flexkurs knudepunkter i takt med at kendskabet til Flexkurs bliver mere og mere udbredt blandt kommunens borgere og der herved forventes løbende efterspørgsel på flere flexkurs knudepunkter. Udgiften til etablering og drift af ét knudepunkt er 0,050 mio. kr. årligt.

Såfremt at der i budgettet for 2027-2030 afsættes midler til oprettelse af 5-10 nye flexkurs knudepunkter i 2027 og i overslagsårene eller der opstår et eventuelt råderum inden for driftsbudgettet på Kollektiv Trafik, vil forvaltningen etablere nye flexkurs knudepunkter med virkning fra 1. februar 2027. Oprettelsen vil ske ud fra de ønsker, der indkommer løbende i 2026, og på baggrund af administrationsgrundlaget.

### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Etableringen af Flexkurs-knudepunkter er i overensstemmelse med Djurs Mobilitetsstrategi.

### **Økonomiske konsekvenser**

De årlige økonomiske omkostninger til etablering og drift af ét nyt flexkurs-knudepunkt er 0,050 mio. kr., som skal afsættes i driftsbudgettet for 2027 og i overslagsårene.

Såfremt der er politisk tilsagn til, at forvaltningen administrativt i årene fremover kan oprette nye Flexkurs knudepunkter, skal der politisk anvises finansiering hertil. Hvis der f.eks. oprettes 10 nye flexkurs knudepunkter årligt vil det betyde, at der årligt skal findes finansiering for 0,5 mio. kr. for årene 2027 - 2030.

### **Lovgrundlag**

Der er ingen tilknytning til lovgrundlag.

### **Indstilling**

Vej- og Ejendomschefen indstiller, at

- 1) administrationsgrundlaget godkendes
- 2) forvaltningen tildeles kompetencen til at administrere fremtidige udvidelser af flexkurs knudepunkter
- 3) budgetforslag fremsendt til budgetarbejdet for 2027 og overslagsårene for etablering af nye knudepunkter i henhold til kriterier.
- 4) eventuelt råderum inden for driftsbudgettet på Kollektiv Trafik kan udmøntes til nye knudepunkter i henhold til kriterier.

**Bilag:**

1 - 3879462 Åben Administrationsgrundlag for flexkurs knudepunkter (18545/26) (H)