

Høringssvar vedr. køreplanlægning 2026

Dato: 25.02.2026
Reference: Magnus Vilstrup Andersen
Tlf.: 20 34 98 38
E-mail: mavan@norddjurs.dk
Journalnr.: 12458/26

Baggrund for Midttrafiks høringer

Midttrafik gennemfører halvårligt justeringer af køreplanerne for de ruteplanlagte busser (bybusser, lokal-, og regionalbusser) forud for at de nye køreplaner træder i kraft hhv. ved årsskifte og lige inden sommerferien. Forud for denne proces kan kommuner og regionen komme med deres bestillinger til ændringer. En del af denne proces er, at de planlagte ændringer sendes i høring på Midttrafiks hjemmeside. Aktuelt har der i januar/februar 2026 været høring af de kommende ændringer, som træder i kraft ved køreplansskiftet lige inden sommerferien i år.

Høringssvar vedr. Bybus

Sagshistorik:

I forbindelse med nedlæggelse af telebybussen i Grenaa, der blev nedlagt efter sommer 2025, er det besluttet, at der for Grenaa bybuslinje 1 og 2 indsættes ordinære busafgange i stedet for Telebybus i sommerperioden. Afgangene er tilpasset Grenaa-Anholt Færgefarts sejlplan. Forslaget er udgiftsneutralt.

Høringssvar:

Der er i alt kommet 1 høringssvar vedr. tilpasningerne af køreplanerne for bybusserne i Grenaa. Høringssvaret er sendt fra Enhedslisten i Grenaa.

"Vi foreslår at der indsættes busser også om aftenen på hverdage og lørdag, med time-drift indtil ca 24:00.

Og at lørdagskøreplanen i sommerperioden også gælder søndag.

Det vil muliggøre at man fx kan tage bussen hjem fra stranden til byen efter at have hygget sig på stranden om aftenen, og mellem havn og by når man vil i byen om aftenen.

Vi foreslår desuden at der indføres korresponderende bybuskørsler til alle letbaneaf-

gange, således at der indføres halvtimesdrift når der er halvtimesdrift på letbanen. Hvis det ikke er økonomisk muligt i første omgang foreslår vi halvtimesdrift i myldretiden.

Desuden foreslår vi at køreplanerne forlænges også ud over sommerperioden, så den fortsætter uændret efter den 9/8-2026

Det forekommer uklart ud fra rutekortet og køreplanen hvorvidt rute 2 betjener stoppestederne på Søndena Butikstov og De Lichtenbergs Vej. Det bør naturligvis sikres at bussen kører på en sådan måde at det sker."

Høringssvar vedr. nedlæggelse af rute 319

Sagshistorik

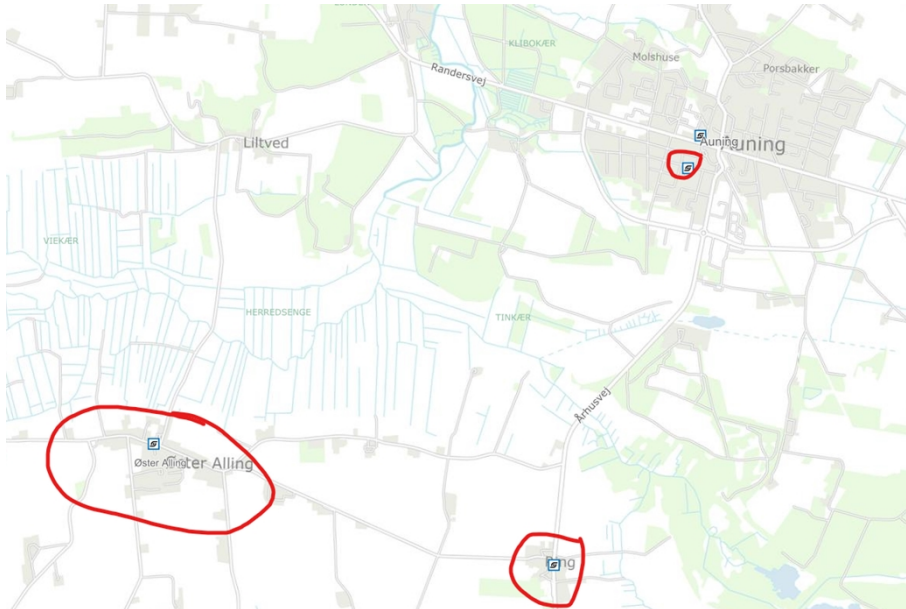
For at få flere til at bruge rute 319, blev den rettet til i 2019, så den kørte direkte mellem Auning og Hornslet og ikke via Mørke. Herefter finansierede Norddjurs Kommune i 2020 og frem 12 ekstra myldretidsafgange for at skabe halvtimesdrift for pendlere mellem Auning og Letbanen i Hornslet. De ekstra afgange har ikke givet passagervækst, og i sommeren 2023 fjernede Regionen deres finansiering af ruten med henvisning til de få passagerer. Hermed blev ruten reduceret til 12 daglige afgange, som Norddjurs Kommune finansierer for cirka 1,1 mio. kr. årligt. Syddjurs Kommune finansierer af historiske grunde ikke ruten, selvom 2/3 af ruten foregår i Syddjurs, da ruten tidligere har været helt finansieret af Regionen. Cirka 90 % af brugerne af ruten er Norddjurs borgere.

KB besluttede derfor på mødet d. 19. marts 2024 at nedlægge rute 319 fra sommer 2026.

Beslutningen bunder i en meget lav benyttelse af ruten. Der var jf. passagertælling fra 2023 i gennemsnit kun 1,75 passagerer pr. afgang på hverdage:

Passagertal på hverdage per rute, målt mellem 1. august 2023 og 31. december 2023	Passagerer per hverdag på ruten	Antal faste afgange per hverdag	Passagerer per afgang på hverdage i gennemsnit
Rute 211 (Ørsted – Udbyhøj)	37	14	2,6
Rute 213 (Auning – Glesborg)	34	10	3,4
Rute 319 (Auning – Hornslet)	21	12	1,75
Rute 352 (Glesborg – Grenaa)	37	10	3,7

Kollektiv trafikrådet har været inddraget ifm. beslutningen om nedlæggelse af rute 319, og de ønskede, at der i den forbindelse sikredes flexkurs knudepunkter i hhv. Øster Alling, Ring og ved plejehjuset Møllegården i Auning. Dette har forvaltningen sikret som vist på nedenstående kort, hvor de 3 ønskede flexkurs knudepunkter er etableret:



Høringssvar

I det følgende er de 14 indkomne høringssvar fra borgere vedr. nedlæggelse af rute 319 angivet i anonymiseret form.

Fra Norddjurs er 319 den hurtigste og bedste rute til Letbanen i Hornslet, hvis man skal til Århus.

Der er længere til Ryomgaard, og jeg har ofte erfaret, at 212 er senere end køreplanen viser. Sandsynligvis på grund af tæt trafik i Randers. Men få da den køreplan revideret.

Det er en skandale, at ruten (319) ophører, da den er link til Letbanen til Århus

At vi fra Norddjurs Vest skal helt til Ryomgaard for at nå Letbanen er hovedrystende.

Først var der 119 fra Ørsted til Århus. Næste skridt var, at vi skulle skifte i Hornslet fra Ørsted. Og nu flex taxa til Auning, dernæst 212 til Ryomgaard, og derfra til Århus.

Vi har også været med til at betale Letbanen.

Bedre og hurtigere forbindelser vil få flere til at benytte ruterne..og lige nu går 319 ikke i weekenden.

Jeg arbejder i Hornslet og gør tit brug af bussen til og fra arbejde. Det er både godt for miljøet, og det tager samme tid som, hvis jeg selv skulle køre. Hvis rute 319 bliver fjernet vil det medføre, at jeg nu skal til Ryomgård før jeg kan komme til Hornslet!? Det er jo fuldstændigt noget af en omkørsel, og giver overhovedet ikke mening for den høje pris man betaler for busbillet. Det er heller ikke fordi der er andre busser man kan tage fra Auning, som er en by som stadig vokser. Synes det vil være ufatteligt træls, hvis den bliver fjernet. Så kan det da næsten ikke betale sig at bruge offentligt transport overhovedet, og må jo overveje, om man skal tage bilen, selvom der siges, at den offentligt transport skal bruges mere.

Bus nr 319 er mig og min søsters eneste mulighed for at kunne komme hele vejen hjem fra skole uden at skulle hentes af min mor.
Jeg bor i Auning og går i 2.g i Egaa og skal derfor frem og tilbage hver dag. Jeg bliver allerede kørt til Hornslet hver morgen af min mor fordi busserne ikke hænger sammen.
Og når jeg skal hjem om eftermiddagen er 319 den eneste mulighed der er.
Derfor er bus 319 meget vigtig for min familie i hverdagen.

Bus nr 319 er begge mine børns eneste mulighed for at kunne komme hele vejen hjem fra skole uden at jeg skal sætte min arbejdsdag på pause for at hente dem.
Vi bor i Auning og de går begge 2 i skole i Egaa og skal frem og tilbage hver eneste dag. Jeg kører dem allerede til Hornslet hver morgen til en Bus 100, fordi busserne ikke hænger sammen.
Og når de skal hjem har jeg ikke tid, så der er 319 den eneste mulighed der er.
Derfor har både mig og min familie utrolig meget brug for den i hverdagen.

Det er i forvejen næsten umuligt at rejse mellem Hornslet og Auning.
6 daglige afgang i hhv morgen- og eftermiddagstimerne er altafgørende for mobiliteten og interessen for området.

Bus nr 319 er min eneste mulighed for at kunne komme hele vejen hjem fra skole uden at skulle hentes af familiemedlemmer.
Jeg bor i Auning og går i skole i Egaa og skal frem og tilbage hver dag. Jeg bliver allerede kørt til Hornslet hver morgen fordi busserne ikke hænger sammen.
Og når jeg skal hjem er 319 den eneste mulighed der er.
Derfor har både mig og min familie utrolig meget brug for den i hverdagen.

Jeg læser ude i Aarhus, og bruger bus 319 et par gange om ugen, når jeg får fri og skal med min studiekammerat hjem til Auning, eller tager med fra Auning til Hornslet.
Jeg ser helt klart, hvor meget tid og praktisk det er, at kun tage 319 de få gange om dagen den kører. Det er forskelligt, hvilken time jeg bruger 319, da mit skema ændrer sig fra uge til uge. Det får turen fra Aarhus til Auning, som med egen bil kun tager 30 minutter til at tage ca 1 time og 20 minutter fremfor 2 timer (med rute 212), og så sparer man så meget vente tid.
Jeg synes, at det er vildt, at der ellers er 1 times vente tid på bus 212, som nærmest er den eneste bus, som nu kører igennem Auning!
Jeg bor selv i Rønne, og her kan jeg tage bussen til Aarhus, som kører hvert 15 min., og ellers er der andre muligheder for at komme til Aarhus. Rønne og Auning er befolkningsmæssigt næsten lige store, så jeg synes det er mærkeligt, at man vil skære mere ned på de få afgang, som sådan set er de eneste man kommer med fra Auning!!
Det er alt for dårligt, hvis 319 afgangene fjernes, det burde der findes en bedre løsning på. Hvordan vil i have at man skal tage mere offentligt transport, hvis i bare fjerner de muligheder der er - blot fordi, bussen ikke fyldes op. Og hvordan vil I kunne tillade jer, at billet priserne stadig skal koste det samme, når I fjerner muligheder, som sparer tid!!
Ungdomskort og at tage offentligt transport mister fuldstændigt dens attraktivitet ved det her.

Det vil være helt forfærdelig for mig, hvis ruten blev nedlagt. Ligesom det vil få indflydelse for mine børns muligheder for at bo i Auning og studere eller arbejde i Aarhus.
I nedlagde jo linie 100 fra Odder til Ørsted, hvilket betyder en del ventetid over i en i forvejen lang transporttid.
I kan simpelthen ikke være det bekendt!!!

Jeg går på universitetet i Aarhus, og bruger bus nr. 319 HVER DAG for at komme til Hornslet fra Auning og tage letbanen videre til Aarhus - og omvendt hjem. At kunne tage 319 sparer mig meget tid! Og gør at jeg ved de tidlige dage kan tage hjemmefra kl. 6.20 fremfor 5.50.

Når jeg skal hjem fra Aarhus, kan jeg komme hjem 1 time tidligere, fordi jeg ikke skal vente på bus nr. 212 i Ryomgård, som også kun kører én gang i timen.

Jeg synes ærlig talt, at den offentlige transport fra Auning (som altså er en større og voksende landsby) er blevet så dårlig, og jeg synes, det at skulle fortsætte med at betale næsten 700kr om måneden, som studerende - for endnu mindre afgang, som jeg yderligere skal bruge mere tid på (og hvor jeg tit skal ringe til mine forældre for at hente mig, fordi der er dårlige afgang, og de dermed spilder benzin på det) er alt for dårligt og decideret noget snyderi!

At kunne tage 319 gør, at jeg på en vej til eller fra Aarhus har en samlet rejsetid på ca. 1 time og 20 minutter. Hvis 319 afgangene bliver fjernet, så bliver det til næsten 2 timer. Det tager altså kun 40 min selv at køre til Aarhus, så synes ikke det er rimeligt at skulle bruge samlet set 4 timer hver dag bare på offentligt transport! Og det er der bare ikke tid til som fuldtidsstuderende..

Jeg håber altså ikke, at i fjerner 319 afgangene, vi er altså en lille håndfuld af mennesker, som gør brug af den hver dag. Og ellers forstår jeg ikke, hvorfor I så siger, at man skal bruge den offentligt transport mere!!!

Linie 319 kan ikke nedlægges eller reduceres yderligere. Den er allerede reduceret så meget i afgang, at jeg skal hjem fra Aarhus over Ryomgård om eftermiddagen. Aarhus er en erhvervs- uddannelses- og sygehusby (oma) og hvis den nedlægges, skal vi fra Auning på ENDNU længere og ENDNU mere tidsforlængende omveje. Nej, bussen er sjældent fyldt op, men så sæt da en bil ind på ruten og lad den køre flere afgang. Også over middag og tidligere på eftermiddagen. Aunings forbindelse til Aarhus ER letbanen i Hornslet. Evt. kan den forlænges til igen at køre fra Ørsted, så flere borgere der kan komme med

Det vil være et stort tab for Ring hvis linjen nedlægges. Vores søn har taget bussen fast om morgenen til Hornslet for at komme til hans uddannelse i Aarhus, og ligeledes om eftermiddagen. Efter sommerferien skal hans søster også tage bussen for at komme på gymnasiet i Aarhus. De har ingen andre muligheder for at komme til Aarhus end med bussen.

Jeg bruger bus 319 hverdag til og fra arbejde. Bruger de forskellige morgen og eftermiddagsafgange. Jeg arbejder i Hornslet by.

For Auning by vil det være en stor forringelse af udbudet af offentlig transport hvis bus 319 bliver nedlagt.

Rute 319 er for mange bindeleddet til letbanen. Og man har mulighed for at nå letbanen lidt i 7 om morgenen. Hvor i mod den anden mulighed for transport fra Auning til letbanen i ryomgård, kan man først nå letbanen lidt i 8. Hvilket gør en stor forskel når man skal på arbejde.

Mine store børn bruger bussen i forbindelse med gymnasium. De bruger den 1 til 2 gange om ugen. Hvis den passede bedre med linje 212U mod Randers og 217 mod Rønde og retur, ville de benytte den mere, men den er jo planlagt til at prioritere letbanen. Vores ene dreng ville nyde ikke at skulle køre knallert til Mørke, for at tage 217 der, men det er hurtigere end at skulle vente i Hornslet. Jeg bruger den selv en gang i mellem.

Har lige opdaget at jeg kan tage bussen helt hjem når jeg har stået af letbanen i Hornslet , arbejder i Århus og vil gerne kunne bruge denne bus 3 -4 gange om ugen fremover