

Notat

Dato: 10.09.2026
Reference: Magnus Vilstrup Andersen
Tlf.: 20 34 98 38
E-mail: mavan@norddjurs.dk
Journalnr.: 57453/26

Beskrivelse af Euronormer for diesel

Euronormerne er fælles europæiske miljøkrav, der fastsætter, hvor meget forurening nye køretøjer må ulede. Formålet er at forbedre luftkvaliteten og reducere sundheds- og miljøpåvirkningen fra vejtransport.

Udviklingen af Euronormer for diesel er beskrevet i nedenstående tabel:

Euronorm	Indført (nye køretøjer)	Hovedkarakteristik	NOx (mg/km)
Euro 1	1992	Første fælles EU-krav til begrænsning af udstødningsforurening.	-
Euro 2	1996	Skærpede krav til blandt andet partikeludledning fra dieselmotorer.	-
Euro 3	2000	Betydelig reduktion af tilladte udledninger af kvælstofoxider (NOx) og partikler.	500
Euro 4	2005	Yderligere stramminger, som gjorde dieselmotorer væsentligt renere.	250
Euro 5	2009	Krav om partikelfiltre på de fleste dieselmotorer for at reducere sodpartikler markant.	180
Euro 6	2014	Meget skrappe krav til kvælstofoxider (NOx), hvilket har ført til ud-	80

		bredt brug af avanceret udstødningsrensning som AdBlue-systemer.	
Euro 7	Forventes 2026	Omfatter skærpede krav til udstødning samt nye krav til blandt andet bremsestøv, dækslid og batteriers holdbarhed.	Ukendt

Hvad betyder det i praksis?

Jo højere Euronorm, desto lavere er den tilladte forurening fra køretøjet. Særligt for dieselmotorer har udviklingen betydet en markant reduktion af:

- Kvælstofoxider (NO_x), som påvirker luftkvaliteten og sundheden.
- Partikler (sod), som kan være skadelige for mennesker og miljø.
- Andre skadelige emissioner, der bidrager til luftforurening.

Kort sagt: En dieselbus med en nyere Euronorm (f.eks. Euro 6 eller Euro 7) forurener generelt væsentligt mindre end en dieselbus med en ældre norm (f.eks. Euro 3 eller Euro 4), fordi den er underlagt strengere miljøkrav og anvender mere avanceret teknologi til rensning af udstødningsgasser.