
Modtager Norddjurs Kommune

Udarbejdet af Anders Toftegaard

Emne Notat vedrørende udbud af skolebusser i Norddjurs Kommune

Søren Nymarks Vej 3
8270 Højbjerg

Tlf.: 87 40 82 00
midttrafik.dk

29. maj 2026

Journalnr.:
2.2.6-05565-2026

Kontaktperson:
Anders Toftegaard

E-mail:
ato@midttrafik.dk

Sagsfremstilling

Norddjurs Kommunes skoleruter bør udbydes i løbet af efteråret 2026, så der er kontraktstart i august 2027. Midttrafik redegør i dette notat for, hvorfor der er behov for det, samt mulige krav der kan stilles til materiel og busselskab i en kommende kontrakt.

Nuværende kørsel og behov for udbud

Norddjurs Kommunes nuværende skolekørsel består af følgende:

Udbud (pakke/kombination)	Ruter	Busselskab	Køreplantimer	Kontrakt- busser
50 A (2-5)	1-21	Herning Bilen	19.337	21

Kontrakterne havde driftsstart i sommeren 2017. De er tidsubegrænsede med en minimumsløbetid på 6 år, hvilket vil sige, at de tidligst kunne opsiges i 2023. Siden da er kontrakterne efter fælles forståelse mellem busselskaber, Norddjurs Kommune og Midttrafik blevet videreført i flere omgange, så de nu har kontraktudløb i sommeren 2027.

Med en oprindelig uopsigelsesperiode på 6 år og en efterfølgende videreførelse i 4 år, bliver det problematisk ud fra et udbudsperspektiv, hvis ikke kørslen kommer i udbud igen. Hvis kørslen blev videreført, ville videreførelsen komme op på 5 år – dvs. tæt på den oprindelige uopsigelsesperiode – hvilket kunne blive genstand for klager fra andre busselskaber. Midttrafik vurderer på den baggrund, at kørslen skal udbydes med kontraktstart i sommeren 2027.

Ny kontrakt

En ny kontrakt vil blive udbudt i efteråret 2026 med driftsstart ved skoleårets start i august 2027.

Midttrafik anbefaler en 5-årig kontrakt, der løber til 2032, men mulighed for forlængelse i 2x1 år. Det vil sige, at Midttrafik alene har ret til at kræve forlængelse i 1 år, mens både busselskab og Midttrafik skal være enige om en eventuel forlængelse 1 år mere.

Krav til materiel og drivmiddel

De nuværende busser på ruterne er almindelige dieselbusser uden krav til Euronorm, og de er maks. 15 år gamle.

For at mindske de miljømæssige påvirkninger i en kommende kontrakt, er den mest oplagte løsning at sætte krav om, at der skal indsættes dieselbusser med Euronorm 6. Dette er den højeste Euronorm for busser og sikrer, at der er de højeste miljøkrav til emissioner. Yderligere kan der i kontrakten indsættes en option på tankning med CO₂-neutral HVO-biodiesel, så kommunen får mulighed for at tilvælge dette efter tildeling af kontrakten. HVO-biodiesel er dog en relativt dyr løsning, hvor prisen pr. køreplan-time kan stige med 75-100 kr.

Midttrafik vurderer, at det er økonomisk urentabelt at sætte krav om elbusser på skoleruterne. Der er to hovedårsager hertil. For det første betjenes skoleruter normalt af brugte dieselbusser, som busselskaberne indkøber billigt. Et indkøb af nye og dyrere elbusser medfører en betydelig merudgift, som afspejler sig i tilbudspriserne. For det andet betyder skolebussernes lave udnyttelsesgrad, at merudgiften til indkøbet af elbusserne og etablering af infrastruktur ikke kan oppebæres af en besparelse på driften med elbusser. Der er ikke et marked for brugte elbusser endnu, og dette vil næppe ændre sig før et stykke ind i 2030'erne.

Selvom der ikke skal stilles krav om elbusser, er der dog mulighed for at gøre det valgfrit, om tilbudsgiver vil byde med diesel eller elbusser. Hvis der mod forventning skulle være busselskaber, der kan byde med brugte elbusser, vil de have mulighed for det.

Der kan indsættes krav om seler, og der kan stilles krav til chaufføren om at minde børnene om, at de skal bruge selerne (i busser med seler skal det også tydeligt markeres med piktogrammer).

Økonomi

De nuværende timepriser på ruterne i Norddjurs Kommune ligger på knap 1.100 kr. Til sammenligning har timepriserne i de vindende tilbud ved de seneste sammenlignelige udbud af skoleruter ligget i spændet mellem 1.050-1.200 kr.

Priserne i et kommende udbud af skoleruterne i Norddjurs Kommune må derfor alt andet lige forventes at ligge nogenlunde på niveau med de nuværende priser i kommunen.