

Kapitalindskud

22/3841 Åben Sag

Sagsgang

ØK, KB

Sagsfremstilling

I denne sag behandles kapitalindskud til Aarhus Airport A/S. Sagen er genoptaget fra økonomiudvalgets møde den 20. april.

Med henblik på fortsat videreudvikling af Aarhus Airport A/S er der behov for, at der tilføres yderligere ansvarlig kapital. Det er vurderingen, at Aarhus Airport A/S kan lykkes med sin turn around, selvom det ikke er uden risiko. På trods af, at der er risiko forbundet med at investere yderligere i Aarhus Airport A/S, er det forventningen, at der er tale om en forretningsmæssig investering. Kapitaltilførslen vurderes at kunne ske på markedsmæssige vilkår, men for at eliminere en procesrisiko i forhold til EU's statsstøtteregler er målet at 30 % af kapitaltilførslen kommer fra private investorer.

Det bemærkes, at aftalen bl.a. er betinget af Aarhus Kommunes byråds godkendelse. Aarhus Kommune behandler aftalen på byrådsmøde den 27. april. 2022. Tilsvarende behandler Syddjurs Kommune sagen på byrådsmøde den 27. april.

I Norddjurs Kommunes budgetaftale for 2022-2025 blev der aftalt følgende: *"Partierne er enige om fortsat at understøtte lufthavnen, og efter en vanskelig økonomisk periode som følge af Covid-19 er der endvidere fokus på, at der kan være behov for en eventuel kapitaltilførsel."*

COVID19 pandemien har vanskeliggjort indtjeningsmulighederne i lufthavnen i over to år. I perioder har lufthavnen været helt lukket pga. rejserestriktioner i hele verden. Der er således tale om en helt ekstraordinær situation, ikke alene for Aarhus Airport A/S, men for hele luftfartsbranchen. Der er derfor behov for, at en kapitaltilførsel gennemføres hurtigt.

Primo 2019 blev der gennemført en rekonstruktion af Aarhus Airport A/S for at få lavet en turn-around. Målet var at gøre lufthavnen økonomisk og kommercielt bæredygtig, samt at sikre dens

attraktivitet for såvel flyselskaber som kunder, herunder at imødekomme det østjyske erhvervslivs behov for lokal lufthavnsbetjening. Samtidig blev ejerkredsen udvidet med en privat investor.

Det er på mange måder lykkedes at få udviklet lufthavnen. Massive anlægsinvesteringer har gjort, at den indenfor forholdsvis kort tid vil fremstå som en moderne og attraktiv lufthavn, som er klar til at modtage rejsende i et meget større omfang end tidligere. Samtidig er der gjort en meget stor og vellykket indsats for at tiltrække nye flyselskaber og flyruter.

Med henblik på fortsat videreudvikling af Aarhus Airport A/S er der imidlertid behov for at der tilføres yderligere ansvarlig kapital.

Der er udarbejdet to uafhængige rapporter fra hhv. BDO og Deloitte, som viser, at der ganske vist er en risiko ved at investere yderligere i Aarhus Airport A/S, men at omstillingen godt kan lykkes.

Det kræver at der skydes yderligere kapital ind i lufthavnen. Det forudsættes at ske i to omgange. I første omgang indskydes op til 200 mio.kr. i lufthavnen fra ejerkommunerne fordelt i forhold til ejerandele. Umiddelbart efter beslutning om dette sættes der et arbejde i gang med henblik på at finde private investorer, der bidrager med minimum 90 mio.kr. På det grundlag fremsendes der i løbet af 2023 en sag til politisk behandling. Samtidig kan der eventuelt ske en omlægning af den tidligere bevilgede låneramme på 200 mio. kroner på markedsmæssige vilkår fra Aarhus Kommune til egenkapital.

I sagen fra kommunalbestyrelsens behandling af ”Videreudvikling af Aarhus Lufthavn A/S herunder udvidelse af ejerkredsen med privat investor”, der blev behandlet på kommunalbestyrelsen den 19. marts 2019 er omtalt lånerammen på de 200 mio. kr. som Aarhus Kommune stillede til rådighed i forbindelse med kapitaludvidelsen i 2019.

Det er Kammeradvokatens vurdering, at den foreslåede yderligere investering i Aarhus Airport A/S sker på markedsmæssige vilkår, og derfor kan gennemføres uden at der bliver tale om statsstøtte, der skal godkendes af EU-Kommissionen.

Dette er dog forbundet med en procesrisiko, idet EU-Kommissionen kan undersøge sagen i tilfælde af en klagesag eller ad egen drift og i den forbindelse anlægge en anden vurdering af, om investeringen sker på markedsvilkår. Risikoen kan formindskes, hvis indskuddet begrænses, og hvis der efterfølgende kan rejses privat kapital. Jo større privat kapitalandel, der kan rejses, jo stærkere vil de tre kommuner stå i forhold til statsstøttereglerne.

De to uafhængige rapporter, spørgsmål hertil fra Aarhus Kommune og svar fra Aarhus Lufthavn samt notat fra Kammeradvokaten indeholder forretningskritisk information, og er derfor fortrolige, og er vedlagt som lukkede bilag.

Udover at kapitaltilførslen er markedsmæssig vil den også kunne bidrage til at skabe værdi for borgere og samfund. En velfungerende lufthavn med attraktive ruter er en væsentlig forudsætning for at udvikle ikke mindst det østjyske erhvervsliv, idet national og international tilgængelighed er en helt generel rammebetingelse for udvikling og vækst.

Det østjyske erhvervsliv har gentagne gange understreget, at en velfungerende lufthavn i det østjyske område, er helt essentiel for at sikre områdets konkurrencedygtighed nationalt og internationalt.

Hvis denne indstilling tiltrædes, igangsættes et konkret arbejde med henblik på snarest muligt at sikre størst mulig privat medfinansiering op til 90 mio. kroner.

Der fremsendes i løbet af 2023 en ny sag til politisk behandling.

Hvis målet om 90 mio. i privat medfinansiering ikke opnås, kan der være forskellige scenarier for det videre forløb, som vil blive belyst i den opfølgende sag.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Sagen har sammenhæng med budgetaftalen for 2022-2025, hvor det er aftalt, at støtte op om lufthavnen, herunder strategiske investeringer i infrastruktur.

Økonomiske konsekvenser

Der tilføres 200 mio.kr. til Aarhus Airport A/S, som forudsættes finansieres via indskud fra de tre ejerkommuner – heraf 9,98 mio. kr. fra Norddjurs Kommune, 9,98 mio. kr. fra Syddjurs og 180,04 mio. kr. fra Aarhus Kommune.

Norddjurs Kommunes andel vil skulle finansieres af kassebeholdningen.

Da der er tale om et kapitalindskud konteres udgiften regnskabsmæssigt under kapitalforskydninger og vil derfor ikke påvirke servicerammen eller anlægsrammen.

Til orientering har Norddjurs Kommune i perioden 2014-2019 betalt ca. 14 mio. kr. til Århus Lufthavn i tilskud, underskudsdekning eller kapitalforhøjelse.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

1. Norddjurs Kommune indskyder op til 9,98 mio. kr. som kapitalindskud i Aarhus Airport under forudsætning af at de øvrige ejerkommuner, dvs. Syddjurs Kommune og Aarhus Kommune indskyder henholdsvis 9,98 mio. kr. og 180,04 mio. kr.
2. Norddjurs Kommunes indskud på 9,98 mio. kr. finansieres af kassebeholdningen.
3. arbejdet med at rejse privat kapital på minimum 90 mio. kr. snarest sættes i gang og at der på det grundlag fremsendes en ny sag til politisk behandling i løbet af 2023.

Beslutning i Økonomiudvalget den 20-04-2022

Sagen genoptages på det allerede fastlagte ekstraordinære økonomiudvalgsmøde fredag den 22. april. Der udarbejdes en åben sag uden forretningskritisk information i lighed med tilrettelæggelsen af den politiske beslutningsproces i Aarhus Kommune.

Forvaltningen bemærker

Sagen bliver behandlet på økonomiudvalgets møde den 22. april 2022 og dagsordenen vil herefter blive opdateret med udvalgets indstilling og genudsendt.

Beslutning i Økonomiudvalget den 22-04-2022

Et flertal i økonomiudvalget (Kasper Bjerregaard (V), Lars Møller (A), Tom Bytoft (A), Benny Hammer (C), Jens Meilvang (I), Kasper Vindbjerg (F), Jens Kannegaard Lundager (D) og Diana Therese Mikkelsen (O) tiltræder indstillingerne.

Ulf Harbo (Ø) Stemte imod.

Afbud:

Diana Therese Mikkelsen (O)

Tom Bytoft (A)

Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 26-04-2022

Alle undtagen Enhedslisten stemte for beslutningen.

For: 24 (A, V, C, I, F, O)

Imod: 1 (Ø)

Indstillingerne 1-3 er godkendt.

Afbud:

Jens Kannegaard Lundager (D)

Tom Bytoft (A)

Bilag:

- | | | | | |
|---|--------|---|-----|-----|
| 1 | Lukket | Bilag 1_Rapport fra BDO, Værdiansættelse af Aarhus Airport AS, marts 2022 | () | () |
| - | | | | |
| 2 | Lukket | Bilag 2_Rapport fra Deloitte, Værdiansættelse af Aarhus Airport AS, 23 marts 2022 | () | () |
| - | | | | |
| 3 | Lukket | Bilag 3 - Sag behandlet af KB den 19. marts 2019 vedr. videreudvikling af Aarhus Lufthavn | () | () |
| - | | | | |

4	Lukket	Bilag 4_Notat fra Borgmesterens Afdeling i Aarhus Kommune til Aarhus	0	0
-		Airport AS med opklarende spørgsmål		
5	Lukket	Bilag 5_Svar fra Aarhus Airport AS på spørgsmål fra Aarhus Kommune	0	0
-				
6	Lukket	Bilag 6_Notat fra Advokatfirmaet Poul Schmith	0	0
-				