

## Analyse af Norddjurs Kommunes vognpark i et bæredygtighedsperspektiv

20/14298 Åben Sag

### Sagsgang

ØK, KB

### Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetaftalen for 2020 blev det aftalt at:

*"Den kommunale vognpark analyseres med det formål, at fremtidige investeringer skal bidrage til bæredygtighed. Samtidig undersøges det i hvilket omfang der kan stilles krav om bæredygtighed ved opgaver, der er udliciteret. Analysen gennemføres, når forudsætningerne i den forventede klimalov er vedtaget."*

Efter klimalovens vedtagelse blev der udarbejdet et kommissorium for analysen, som blev vedtaget på kommunalbestyrelsesmødet den 20.10.2020.

I kommissoriet fremgik det, at der skulle skabes et overblik over den eksisterende vognpark i Norddjurs Kommune samt kendte fremtidige investeringer. Ydermere fremgik det, at muligheden for bæredygtighedskrav i forbindelse med udbud skulle undersøges, ligesom erfaringer fra andre kommuner vedrørende bæredygtighed i vognparker skulle undersøges. Derudover skulle der præsenteres mål og handlemuligheder.

Analysen er vedhæftet som bilag til sagen.

Vognparken i Norddjurs Kommune består af flere og mangeartede køretøjer. I analysen er der lavet et foreløbigt overblik over vognparken. For at kunne sætte krav til de større personbiler og varebiler er der brug for yderligere at kvalificere data.

På baggrund af analysen af rammevilkårene, den nuværende vognpark og andre kommuners erfaringer, vurderes det at være mest realistisk at arbejde med en etapevis omstilling efter type af biler. Det vurderes mest realistisk at sætte de højeste mål for de lette personbiler, hvor der i dag findes reelle alternativer. For de tungere varebiler og busser vurderes det at være realistisk at

arbejde med en længere omstillingsfase, der kan tage højde for udviklingen af emissionsfrie alternativer.

Af analysen fremgår det, at der er en overvægt af dieslbiler i Norddjurs Kommunes vognpark, og at gennemsnitsalderen for bilerne er 6,6 år. Desuden ses det, at andelen af elbiler i vognparken forventes at stige fra 6% til 21% i forbindelse med et kommende planlagt udbud af elbiler, og at det er muligt at stille krav til bæredygtighed i forbindelse med udbud af transportydelser. Det fremhæves ligeledes, at andre kommuner anvender flådestyring og mål og frister til brug for optimering og sikring af en grøn omstilling af deres vognparker.

På baggrund af den samlede analyse anbefales det blandt andet, at alle nyindkøb af små personbiler som udgangspunkt skal være elbiler eller hybridbiler fra primo 2021. Anbefalingen er udarbejdet i dialog med de relevante forvaltningsområder. Der kan være konkrete tilfælde, hvor det ud fra en samlet økonomisk og miljømæssig vurdering kan blive nødvendigt at fravige anbefalingen.

Der arbejdes videre med pejlemærker for omstillingen af varebiler og minibusser, når data er kvalificeret, herunder muligheden for at stille krav om CO2 udslip, energimærke mv. Pejlemærkerne vil blive fremlagt politisk inden udgangen af 2022.

Omstillingen til el- og hybridbiler vil være forbundet med ekstra udgifter, da der vil være ekstra udgifter til ladestandere, stærkere strømforsyning, og højere driftsudgifter.

Der vil skulle udarbejdes krav for indkøbt transport, der svarer til kravene, der stilles til kommunens egen vognpark, og som er i overensstemmelse med indkøbspolitikken. Der kan være tilfælde, hvor teknologien ikke er moden i forhold til løsning af en konkret opgave eller kørselsformål, og hvor der således – for en periode – må dispenseres for det opsatte minimumskrav.

Derudover tages der administrativt initiativ fra økonomiafdelingen til et tværgående samarbejde om flådestyring på tværs af forvaltningerne efter den samme model, som der er foreslået i forhold til facility management på ejendomsområdet. Samarbejdet om flådestyring foreslås at ske på samme vis, hvor en tværgående gruppe arbejder med at kvalificere data omkring vognparken. Samarbejdet

er et led i arbejdet med at optimere vognparken, herunder undersøge mulighederne for mere bred anvendelse af nogle af bilerne med fokus på bæredygtighed.

Anbefalingerne fremgår i deres helhed af analysens afsnit 0.2.

### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Sagen har sammenhæng til Energi- og klimapolitikken i Norddjurs Kommune som blandt andet har fokus på grøn transport.

Sagen har ligeledes en sammenhæng til Norddjurs Kommunes indkøbspolitik, der på nuværende tidspunkt revideres.

### **Økonomiske konsekvenser**

På nuværende tidspunkt vurderes det, at en omstilling af alle små personbiler, der endnu ikke er el- eller hybridbiler, vil beløbe sig til ca. 0,7 mio. kr., i årlige driftsudgifter ved fuld implementering. Anlægsudgifterne til opførelse af ladestandere til brug for de små personbiler vurderes at være på 1,6 mio. kr. Beregningen tager udgangspunkt i de nuværende markedspriser og afgiftsstruktur, men vil naturligvis være påvirkelig af ændringer i afgiftslovgivning og prisudviklingen i markedet. Det vil kunne afspejle sig i priserne, at der er øget udbud og konkurrence på el- og hybridbiler. Merudgifter til omstillingen af personbiler til el- og hybridbiler samt ladestandere vil indgå som anlægforslag i budgetlægningen i takt med at bilerne skal udskiftes.

Den igangværende omstilling med elbiler fra 6% til 21% betyder en samlet reduktion i ca. CO<sub>2</sub> årligt på ca. 85 tons.

### **Indstilling**

Stabschefen indstiller at:

1. Alle nyindkøb af små personbiler skal som udgangspunkt være elbiler eller hybridbiler, fra primo 2021.
2. Forvaltningen udarbejder pejlemærker for omstilling af varebiler og minibusser inden udgangen af 2022.

3. Forvaltningen kan på baggrund af en konkret vurdering afvige fra minimumskravene hvis der er tilfælde, hvor teknologien ikke er moden i forhold til løsning af en konkret opgave eller kørselsformål

**Beslutning i Økonomiudvalget den 09-02-2021**

Ad 1.

Tiltrådt.

Ad 2.

Økonomiudvalget indstiller, at forvaltningen udarbejder pejlemærker for omstilling af varebiler og minibusser senest i 2022.

Ad 2.

Tiltrådt.

**Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 23-02-2021**

Godkendt.

**Bilag:**

1 - 2989958	Åben	Analyse af vognpark 2020	(181079/20)	(H)
-------------	------	--------------------------	-------------	-----