

# Prioriteringsliste for trafikikkerhedsprojekter

Note 1: Den vægtede effekt er udregnet ved at give projekterne en karakter fra 0-5 i 4 kriterier ud fra hvor godt det enkelte projekt vurderes at indfri kriteriet, multiplicere karakteren med kriteriets vægtning og summere de efterfølgende værdier sammen. De 4 kriterier er hhv. trafikikkerhed (vægtet 50%), skoleveje (vægtet 25%), tryghed (vægtet 15%) og forhold for bløde trafikanter (vægtet 10%)

Note 2: Projekter som foreslås prioriteret gennemført i 2021 er markeret med **fed skrift**

Projektnr.	Lokalitet	Postnr.	Baggrund	Tiltag	Prisoverslag (mio. kr.)	Vægtet effekt (0-5)	Vægtet effekt <sup>2</sup> pr. mio. kr.	Bemærkninger
1	Mellemstrupvej v. Bavnehøjvej	8500 Grenaa	Lokalitet med dødsulykke	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sikring af stikrydsning</li> </ul>	0,050	1,95	76,05	Projektet indebærer mindre omlægning af sti og synliggørelse af vigepligtsforhold ved stikrydsningen af Mellemstrupvej mellem Bavnehøjvej og Dolmer, hvor der i 2020 skete en dødsulykke med en knallertkører.
2	Vestre Skole	8500 Grenaa	Henvendelse fra skolen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fortov</li> <li>Fjernelse af vejindsnævninger og parkeringsbåse</li> </ul>	0,150	2,10	29,40	Projektet indebærer: <ul style="list-style-type: none"> <li>etablering af fortov fra parkeringspladsen ved Posthaven til skolens SFO indgang, så børn undgår at skulle krydse vejen</li> <li>Fjernelse af vejindsnævninger og parkeringsbåse på Posthaven for at forbedre trafikafviklingen</li> </ul>
3	Lyngbyvej v. Toubroskolen	8570 Trustrup	Henvendelse fra skolen	<ul style="list-style-type: none"> <li>50 km/t lokal hastighedsbegrænsning</li> <li>Bump</li> <li>Fodgængerovergang med Toronto-blink</li> </ul>	0,300	2,75	25,21	Nedsættelse af hastighedsbegrænsningen til 50 km/t, samt etablering af bump og en sikret fodgængerovergang på Lyngbyvej ved skolen
4	Kannikegade/Søndergade	8500 Grenaa	Uhedsanalyse 2017 og henvendelse fra forretningsdrivende	<ul style="list-style-type: none"> <li>Forlægning af overkørsel til Passagen</li> <li>Cykelbaner</li> <li>Synliggørelse af fodgængerovergange og cykelstioverkørsler</li> </ul>	0,325	2,85	24,99	Projektet indebærer: <ul style="list-style-type: none"> <li>forlægning af overkørslen ved Passagen for at forbedre oversigten ved udkørsel fra parkeringspladsen</li> <li>etablering af cykelbaner fra Passagen og mod vest til eksisterende cykelsti begynder</li> <li>Synliggørelse af fodgængerovergange og cykelstioverkørsler på strækningen mellem Passagen og Sønderport</li> </ul> <p>Strækningen er i kommunens uhedsanalyse 2017 udpeget som en uhedsbelastet lokalitet. Der er i perioden 2015-2019 registreret 7 uheld på strækningen, heraf 4 med bløde trafikanter involveret. 2 af uheldene har været personskadeuheld</p>
5	Rundkørslen Østerbrogade/N.P. Jossiasensvej	8500 Grenaa	Uhedsanalyse 2017	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hævet og udvidet overkørselsareal</li> <li>Pudebump i tilfarer</li> </ul>	0,450	2,95	19,34	Projektet indebærer at hæve og udvide overkørselsarealet for gøre rundkørslen mindre dynamisk at gennemkøre og derved mindske hastigheden rundkørslen. Endvidere etableres pudebump i rundkørselens tilfarer. <p>Rundkørslen blev i kommunens uhedsanalyse 2017 udpeget som en uhedsbelastet lokalitet. Der er i perioden 2015-2019 registreret 6 uheld i rundkørslen, heraf 5 med bløde trafikanter involveret. Ingen af uheldene var personskadeuheld</p>
6	Stenvad	8586 Ørum	Henvendelse fra borgerforening	<ul style="list-style-type: none"> <li>40 km/t hastighedszone</li> <li>2-1 vej</li> <li>Hævede flader</li> <li>Bump</li> </ul>	0,675	2,75	11,20	Etablering af 40 km/t hastighedszone, 2-1 vej og hastighedsdæmpende foranstaltninger i Stenvad på Stenvad Bygade, Ørumvej og Stendyssevej

7	Stadionvej, Glesborg	8585 Glesborg	Henvendelse fra Børneby	<ul style="list-style-type: none"> <li>Separation af fodgængere og bilister</li> </ul>	0,500	2,20	9,68	Anlæg af ny vej og parkeringsplads ved Glesborg Børneby, samt omdannelse af eksisterende vejgang til cykel- og gangsti.
8	Havnevej	8500 Grenaa	Uhedsanalyse 2008-2012	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trafiksanering</li> </ul>	0,800	2,45	7,50	Et konkret projekt udfærdiges i samarbejde med en rådgiver
9	Bavnehøjvej på strækningen Storegade til Baunhøj Mølle	8500 Grenaa	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trafiksanering</li> </ul>	0,800	2,45	7,50	Et konkret projekt udfærdiges i samarbejde med en rådgiver
10	Rougsøvej, Ørsted	8950 Ørsted	Borgerhenvendelser og henvendelse fra Handicaprådet	<ul style="list-style-type: none"> <li>40 km/t hastighedszone</li> <li>Hævet flade</li> <li>Bump</li> <li>Krydsningspunkter</li> </ul>	0,600	2,00	6,67	<p>Projektet indebærer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Etablering af en 40 km/t hastighedszone på Rougsøvej mellem Hollandsbjergvej og stitilslutningen nord for Storegade</li> <li>Etablering af en hævet flade i krydset Rougsøvej/Hollandsbjergvej</li> <li>Etablering af 2 bump på strækningen mellem Storegade og Rougsø hallen</li> <li>Etablering af krydsningspunkter på Rougsøvej ved Hollandsbjergvej, Storegade og Rougsø hallen</li> </ul>
11	Nordkystvejen/Kastbjergvej	8961 Allingåbro	Borgerhenvendelser	<ul style="list-style-type: none"> <li>Etablering af venstresvingsbaner på Nordkystvejen og Kastbjergvej</li> </ul>	0,600	1,95	6,34	<p>Bagendekollisioner i forbindelse med venstresving er en af de mest forekommende uheldssituationer på Nordkystvejen og Kastbjergvej, og en type uheld som kan have høj alvorlighed. Venstresvingsbaner er et dyrt, men effektivt tiltag for at skabe større sikkerhed for venstresvingende, og samtidig også forbedre fremkommeligheden for de bagvedkørende. Der er samlet udpeget 15 lokaliteter hvor der foreslås etableret venstresvingsbaner på Nordkystvejen og Kastbjerg. Heraf er de 3 højest prioriterede:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Nordkystvejen v. Hovedgaden</li> <li>Kastbjergvej v. Rimsøvej</li> <li>Kastbjergvej v. Meilgaardvej og Skippershovedvej (2 svingbaner)</li> </ol> <p>Beløbet er en overslagsmæssig pris, som kan finansiere etablering af 1 venstresvingsbane. Den samlede pris for de 15 lokaliteter anslås til 11,400 mio. kr. Den vægtede effekt er baseret på den højest prioriterede lokalitet.</p>
12	Vivild	8961 Allingåbro	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> <li>40 km/t hastighedszone</li> <li>Bump</li> <li>Hævede flader</li> </ul>	0,500	1,75	6,13	Etablering af en 40 km/t hastighedszone på Langgade mellem Nørregade og Århusvej, samt etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på Langgade, Nørregade og Århusvej
13	Violskrænten	8500 Grenaa	Henvendelse fra Ældekrænten	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vejindsnævring</li> </ul>	0,060	0,50	4,17	Projektet indebærer etablering af en vejindsnævring til 1 spor på den hævede flade ved plejecenter Violskrænten & Grønnegården, for at gøre krydsningen af vejen mellem de 2 afdelinger mere overskuelig for plejecentrets beboere
14	Bønnerup Strand	8585 Glesborg	Henvendelse fra borgerforening	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bump</li> <li>Hævede flader</li> <li>Chikaner</li> </ul>	0,600	1,40	3,27	Etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på Skibsbyggervej, Bønnerupvej, Havet og Møllevej.
15	Fuglsangvej	8500 Grenaa	Borgerhenvendelser	<ul style="list-style-type: none"> <li>40 km/t hastighedszone</li> <li>Sikring af stikrydsning</li> <li>Bump</li> </ul>	0,350	1,00	2,86	Etablering af en 40 km/t hastighedszone og hastighedsdæmpende foranstaltninger på Fuglsangvej, samt sikring af stikrydsningen ved Djursland Rideklub
16	Øster Alling	8963 Auning	Henvendelse fra borgerforening	<ul style="list-style-type: none"> <li>40 km/t hastighedszone</li> <li>2-1 vej</li> <li>Hævet flade</li> <li>Bump</li> </ul>	0,500	1,15	2,65	Etablering af 2-1 vej på Hovedgaden og Skovsmindevej, samt 40 km/t hastighedszone og hastighedsdæmpende foranstaltninger i Øster Alling
17	Lupinskrænten	8500 Grenaa	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bump</li> </ul>	0,100	0,50	2,65	
18	Fuglevænget	8500 Grenaa	Henvendelse fra boligforening	<ul style="list-style-type: none"> <li>40 km/t hastighedszone</li> <li>Hævet flade</li> <li>Bump</li> </ul>	0,300	0,85	2,41	Etablering af 40 km/t hastighedszone og hastighedsdæmpende foranstaltninger på Fuglevænget i Grenaa

19	Glatved	8444 Balle	Henvendelse fra borgerforening	<ul style="list-style-type: none"> <li>40 km/t hastighedszone</li> <li>Bump</li> </ul>	0,075	0,40	2,13	
20	Kystvej	8500 Grenaa	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hævet flade</li> <li>Bump</li> </ul>	0,200	0,65	2,11	Etablering af en hævet flade i krydset Kystvej/Åboulevarden/Anderservatet og 1 bump på Kystvej
21	Åsbjergvej, Fjellerup	8585 Glesborg	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fortov</li> </ul>	0,520	1,00	1,92	Etablering af fortov på i den ene vejside af Åsbjergvej på strækningen fra Fjellerup Bygade til boligområdet ved Søndermarken.
22	Enslev-Enslev Mark	8500 Grenaa	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dobbeltrettet cykelsti</li> </ul>	0,600	1,00	1,67	Etablering af 220 meter dobbeltrettet cykelsti langs Kanalvej mellem Enslev og Enslev Mark
23	Hoed	8444 Balle	Henvendelse fra borgerforening	<ul style="list-style-type: none"> <li>40 km/t hastighedszone</li> <li>Bump</li> </ul>	0,100	0,40	1,60	
24	Voldby	8500 Grenaa	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> <li>40 km/t hastighedszone</li> <li>Bump</li> <li>Hævet flade</li> </ul>	0,350	0,65	1,21	Hastighedsdæmpning af Dolmervej i Voldby og etablering af en 40 km/t hastighedszone
25	Enslev	8500 Grenaa	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bump</li> </ul>	0,075	0,30	1,20	Etablering af bump på Kanalvej og Kirkevej
26	Klibovej/Molshuse/Kirkevej	8963 Auning	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kørebanefmærkning</li> <li>Skiltning</li> </ul>	0,020	0,15	1,13	Projektet skal synliggøre vigepligtsforholdene i krydset
27	Gl. Fjellerupvej	8961 Allingåbro	Uhedsanalyse 2008-2012	<ul style="list-style-type: none"> <li>Forsætning af 4-benede prioriterede kryds ved Rygårdevej og Skovgårdevej</li> <li>Forvarsting af kryds</li> <li>60 km/t lokal hastighedsbegrænsning på udvalgte strækninger</li> </ul>	1,200	1,15	1,10	Krydsene ved Skovgårdevej og Rygårdevej ændres fra 4-benede kryds til forsatte T-kryds.  Gl. Fjellerupvej blev i kommunens uhedsanalyse 2008-2012 udpeget som en uhedsbelastet lokalitet. Der er indenfor de seneste 5 år registreret 1 personskadeuheld på strækningen
28	Østervangs Allé	8963 Auning	Henvendelse fra grundejerforening	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fortov</li> </ul>	0,060	0,25	1,04	Forlængelse af fortov langs østsiden af Østervangs Allé ca. 50 meter frem til Porsbakkevej
29	Glesborg	8585 Glesborg	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bump</li> </ul>	0,175	0,40	0,91	Etablering af bump på Laenvej, Glesborg Bygade og Gammel Rimsøvej
30	Tøjstrup	8961 Allingåbro	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bump</li> </ul>	0,100	0,30	0,90	
31	Tvedhuse	8585 Glesborg	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> <li>40 km/t hastighedszone</li> <li>Bump</li> </ul>	0,075	0,25	0,83	
32	Nordre Fælledvej mellem Nygade og Rolighedsvej	8963 Auning	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> <li>30 km/t hastighedszone</li> <li>Bump</li> </ul>	0,075	0,25	0,83	Forlængelse af 30 km/t hastighedszonen på Nordre Fælledvej frem til Nygade
33	Ny Havnevej	8585 Glesborg	Henvendelse fra havnefoged	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fortov</li> </ul>	0,450	0,60	0,80	Etablering af fortov på Ny Havnevej fra Havet til Agterspejlet
34	Tårupvej/Kirkegade, Auning	8963 Auning	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hævet flade</li> </ul>	0,230	0,40	0,70	Etablering af en hævet flade i krydset v. Gjesingvej
35	Albøge	8570 Trustrup	Henvendelse fra trafikgruppen i Albøge	<ul style="list-style-type: none"> <li>40 km/t hastighedszone</li> <li>Bump</li> <li>Hævet flade</li> </ul>	0,250	0,40	0,64	
36	Østerballe	8444 Balle	Henvendelse fra borgerforening	<ul style="list-style-type: none"> <li>40 km/t hastighedszone</li> <li>Bump</li> </ul>	0,100	0,25	0,63	
37	Allestrup	8561 Allingåbro	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> <li>40 km/t hastighedszone</li> <li>Bump</li> </ul>	0,100	0,25	0,63	
38	Voer Færgevej, Voer	8950 Ørsted	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> <li>40 km/t hastighedszone</li> <li>Bump</li> </ul>	0,100	0,25	0,63	
39	Stenaltvej/Hollandsbjergvej	8950 Ørsted	Uhedsanalyse 2008-2012	<ul style="list-style-type: none"> <li>Forsætning af 4-benet prioriteret kryds ved Hollandsbjergvej</li> </ul>	0,750	0,65	0,56	Krydset ændres fra et 4-benet kryds til 2 forsatte T-kryds  Krydset blev i kommunens uhedsanalyse 2008-2012 udpeget som en uhedsbelastet lokalitet. Det senest registrerede uheld i krydset skete i 2011
40	Hevringvej, Ørsted	8950 Ørsted	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bump</li> </ul>	0,040	0,15	0,56	
41	Auningvej/Gjesingvej	8963 Auning	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kantpæle</li> </ul>	0,040	0,15	0,56	Opsætning af kantpæle på Auningvej/Gjesingvej, ca. 3,2 km vejstrækning

42	Store Sjørup	8950 Ørsted	Henvendelse fra bylaug	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 40 km/t hastighedszone</li> <li>• Hævet flade</li> <li>• Bump</li> </ul>	0,350	0,40	0,46	
43	Hevring	8950 Ørsted	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 40 km/t hastighedszone</li> <li>• Bump</li> <li>• Hævet flade</li> </ul>	0,375	0,40	0,43	
44	Nordkystvejen/Rougsøvej/Grundvej	8961 Allingåbro	Uhedsanalyse 2008-2012	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Krydsombygning til rundkørsel</li> </ul>	4,000	1,30	0,42	<p>Projektet indebærer at krydset ombygges til en rundkørsel, da det giver færre og mindre alvorlige ulykker end prioriterede kryds. En rundkørsel giver samtidig en naturlig fartdæmpning af trafikken.</p> <p>Krydset blev i kommunens uhedsanalyse 2008-2012 udpeget som en uhedsbelastet lokalitet. Det senest registrerede uheld i krydset skete i 2013.</p>
45	Dalstrup	8500 Grenaa	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 40 km/t hastighedszone</li> <li>• Bump</li> </ul>	0,150	0,25	0,42	
46	Kattegatvej	8500 Grenaa	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vejbelysning</li> </ul>	0,400	0,40	0,40	Etablering af vejbelysning mellem Rolshøjvej og Sølystvej
47	Hollandsbjergvej, Ørsted	8950 Ørsted	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bump</li> </ul>	0,075	0,15	0,30	
48	Dolmer Bygade	8500 Grenaa	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bump</li> </ul>	0,075	0,15	0,30	
49	Åstruphegnet	8500, Grenaa	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bump</li> </ul>	0,075	0,15	0,30	
50	Søby	8570 Trustrup	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bump</li> </ul>	0,075	0,15	0,30	
51	Århusvej, Ring	8963 Auning	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bump</li> <li>• Elektronisk fartviser</li> </ul>	0,250	0,25	0,25	Etablering af bump og opsætning af elektroniske "Din fart" tavler på Århusvej i Ring
52	Bode	8950 Ørsted	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 40 km/t hastighedszone</li> <li>• Bump</li> <li>• Hævet flade</li> </ul>	0,250	0,25	0,25	
53	Kalkærvej-Vasen, Ørsted	8950 Ørsted	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stiforbindelse</li> </ul>	0,105	0,10	0,10	Etablering af grussti mellem Kalkærvej 16/18 og eksisterende sti fra Vasen
<b>Samlet sum af projekternes prisoverslag</b>					<b>19,525 mio. kr.</b>			