

Status på statslige infrastrukturprojekter i Norddjurs Kommune

Juni 2023



Version: 1
Dato: 24. maj 2023
Reference: René Meyer
E-mail: rem@norddjurs.dk
Journalnr.: 21/12405





Indhold

Baggrund	3
Udbygningen af Rute 15	4
Udbygningen af E45	6
Øvrige vejprojekter Pulje til land og by	8
Ladeinfrastruktur langs statsvejnettet	10
Støtte til el-delebiler	12
Havnepulje (afsluttet)	13
Færgepulje	14
Bedre forhold for erhvervslivets transportere	15
Styrkelse af kollektiv trafik	16
Styrket indsats for flere cyklister	17



Baggrund

I juni 2021 godkendte et flertal i Folketinget Infrastrukturplan 2035. Nærværende sag giver en statusbeskrivelse på de statslige projekter i planen, som har betydning for Norddjurs Kommune. Forvaltningen giver en halvårlig status på projekterne.

<p>Projekt:</p> <p>Udbygningen af Rute 15</p>	<p>Revisionsdato:</p> <p>24-05-2022</p>
<p>Baggrund:</p> <p>Projektet indebærer, at der på Rute 15 Djursland anlægges en ca. 4 km. lang 2-sporet landevej nord om Tirstrup samt en ca. 4 km. lang 2-sporet landevej øst om Trustrup. Der gennemføres en VVM-undersøgelse af projektet.</p> <p>Desuden vil strækningen mellem Bale og Tåstrup (i Syddjurs Kommune) blive udbygget som 2+1 motortrafikvej med en hastighedsgrænse på 100 km/t. Der gennemføres en VVM-undersøgelse af projektet.</p>	
<p>Kort:</p> 	
<p>Status:</p> <p>Forvaltningen forventer, at der fremlægges en planlov i samlingen 2026-2027, herefter vil der blive gennemført VVM, detailplanlægning, anlægslov og ekspropriation inden anlæg 2029-2031.</p> <p>Med denne tidsplan ventes optimeringen af rute 15 at stå færdig i 2034-2035.</p> <p>Vejdirektoratet oplyser, at Norddjurs Kommune vil blive kontaktet når forberedelserne til udbygning igangsættes i 2026-2027.</p> <p>I budgetaftale 2022 – 2025 fremgår det, at Norddjurs Kommune skal arbejde på, at:</p> <ul style="list-style-type: none"> • anlægsarbejdet fremrykkes • omfartsvejene etableres som 2+1 • der gennemføres forundersøgelse for 2+1 af de strækninger der endnu ikke er med i forliget. <p>Den 19. juni 2023 havde Erhvervsudvalget i Norddjurs Kommune en sag på om fortsat interessevaretagelse af infrastruktur. Forvaltningen fokuserer i denne sag på en fortsat opgradering af Rute 15 til en tresporet omfartsvej hele vejen til Grenaa Havn. Forvaltningen har udarbejdet et notat om udbygning af rute 15 til Erhvervsudvalgets møde, som også er vedlagt nærværende sag.</p>	

Økonomi:

Der er en skønnet anlægsudgift på 677 mio. kr. til etableringen af de to omfartsveje **jævnfør beslutningen i Infrastrukturplan 2035.**

Der er en skønnet anlægsudgift på 357 mio. kr. til udbygning af Rute 15 mellem Balle og Tåstrup **jævnfør beslutningen i Infrastrukturplan 2035.**

Hvis rute 15 skal udbygges med 2+1 motortrafikvej hele vejen til Grenaa Havn, vurder forvaltningen at det vil koste 1,84 mia. kr. mere end det afsatte til rute 15 i Infrastrukturplan 2035.

Ansvarlig:

Vej og Ejendom er ansvarlig for forvaltningens "en dør ind" i relation til **anlægsprojektet af omfartsvej ved Trustrup.**

~~Der kan være potentiale i en politisk interessevaretagelse over for Folketingets Transportudvalg af hensyn til at fremrykke og opprioritere projektet. koordinerende indsats for interessevaretagelse vedr.~~ **Erhvervsudvalget har besluttet at iværksætte en koordinerende interessevaretagelse for infrastruktur forankret i Erhvervsudvalget med sekretariatsbetjening i Erhverv. Hovedfokus i interessevaretagelsen er rute 15. Vej og ejendom bidrager bl.a. med tekniske input til Erhvervs arbejde.**

Kommunikation

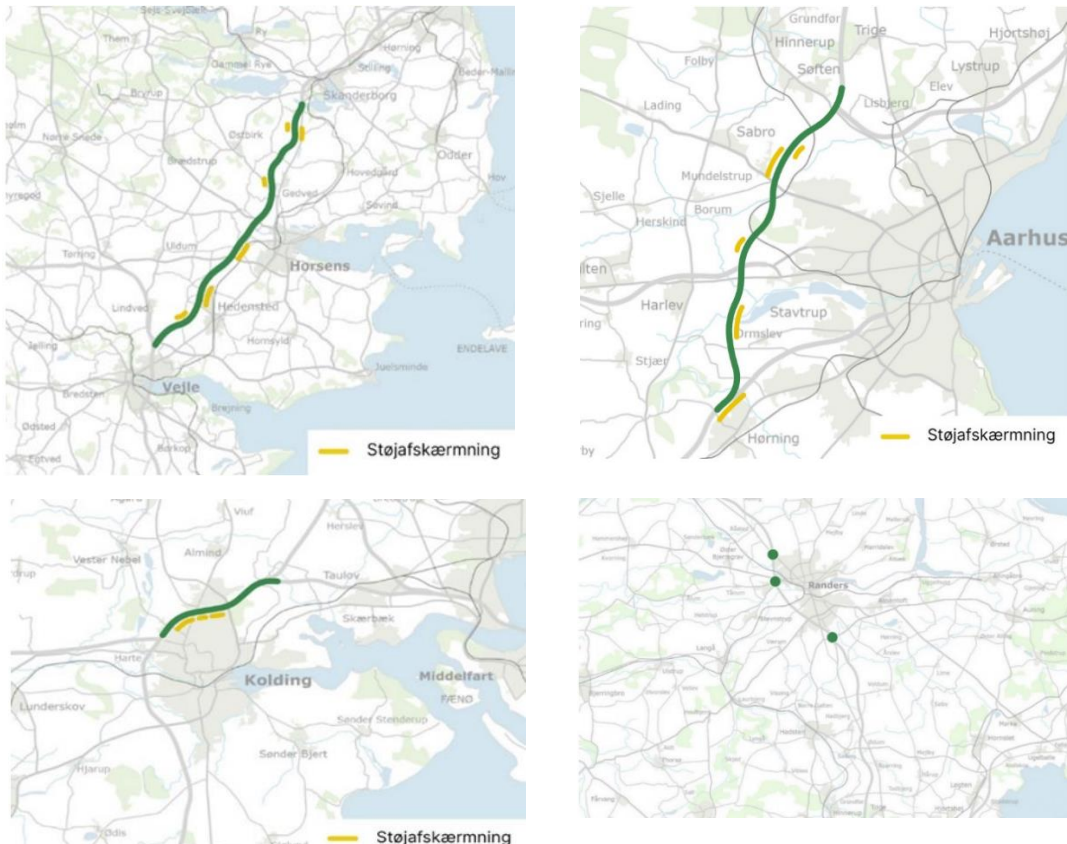
Der har i juni 2022 været afholdt borgermøde i Trustrup vedrørende projektet. Der er i den forbindelse blevet etableret kontakt så forvaltningen løbende vil holde borgerforeningen/erhvervsforeningen orienteret om udviklingen i projektet.

Tidshorisont

Vejdirektoratet udfører Miljøkonsekvensvurderingen på strækningen Bale - Tåstrup fra foråret 2023 og forventes afsluttet ultimo 2024.

Anlæggene ventes påbegyndt i 2029 og 2031.

Anlæggene ventes færdiggjort 2034-2035

<p>Projekt:</p> <p>Udbygningen af E45</p>	<p>Revisionsdato:</p> <p>24-05-2022</p>
<p>Baggrund:</p> <p>I infrastrukturplan 2035 er der afsat midler til at udvide E45 til 3 spor i hver retning mellem Aarhus N og Kolding. Det første delprojekt er Aarhus S og Aarhus N. Der er desuden afsat midler til ombygning af tilkørselsramper mellem Aarhus N og Randers.</p>	
<p>Kort:</p>  <p>The maps illustrate the E45 route and noise barrier locations. The top-left map shows the route from Vejle to Skanderborg. The top-right map shows the route from Aarhus S to Aarhus N. The bottom-left map shows the route from Kolding to Aarhus N. The bottom-right map shows the route from Aarhus N to Randers. Yellow lines on the maps indicate the locations of noise barriers (Støjafskærmning).</p>	
<p>Status:</p> <p>Den 19. maj 2022 godkendte Folketinget anlægsloven for udbygningerne af E45.</p> <p>Anlægsarbejdet forventes igangsat medio 2023. De forberedende arbejder med udvidelser til 6 spor mellem Aarhus N og Aarhus S samt mellem Skanderborg og Vejle er i gang per medio 2023 og begge anlæg forventes færdiggjort senest i 2026.</p> <p>De 3 tilkørselsramper der skal udvides ved Randers forventes anlagt fra primo 2024 og færdiggørelse ultimo 2025.</p>	

Økonomi:

Der afsat 6.184 mio. kr. til at udvide E45 til 3 spor i hver retning mellem Aarhus N og Kolding.
Der afsat 231 mio. kr. til ombygning af tilkørselsramper mellem Aarhus N og Randers.

Ansvarlig:


Forvaltningen er i dialog med Region Midtjylland, Buisnes Region Aarhus samt de berørte kommuner langs E45 om interessevaretagelse i relation til projekterne. Norddjurs Kommune spiller ikke ind med egen interessevaretagelse.

Kommunikation

Der er ikke påtænkt særlige aktiviteter

Tidshorisont

Projekterne ventes færdiggjort senest i 2026.

<p>Projekt:</p> <p>Øvrige vejprojekter Pulje til land og by</p>	<p>Revisionsdato:</p> <p>24-05-2023</p>
<p>Baggrund:</p> <p>I infrastrukturplan 2035 er der afsat 3,5 mia. kr. til projekter på det øvrige statsvejnet, som kan binde land og by sammen og sikre bedre fremkommelighed. Midlerne udmøntes via Pulje til land og by. Puljen vil blandt andet kunne anvendes til opgraderinger af eksisterende landeveje til motortrafikveje, 2+1-veje, etablering af omfartsveje og til de ændringer af cyklistforholdene, som de konkrete nyanlæg og opgraderinger af statsvejene måtte føre med sig. Puljen kan også gå til at styrke fremkommeligheden gennem lokale tiltag som eksempelvis svingbaner, helleanlæg ombygning af rundkørsler og ITS. Puljen udmøntes løbende på baggrund af beslutningsgrundlag for konkrete projekter.</p>	
<p>Kort: (fra Vejdirektoratet) Opstartede projekter fra Pulje til land og by i Region Midtjylland i 2022</p> <p>Region Midtjylland</p>  <ol style="list-style-type: none"> 1. Ombygning af tilslutningsanlæg ved Hørning, Aarhus 2. Krydsombygning ved Hasselager V 3. Ombygning af tilslutningsanlæg ved Horsens N 4. Rastepladsudvidelse ved Nørremark 	
<p>Status:</p> <p>Der er pt. ikke kommet udmeldinger fra Transportministeriet om udmøntning af midlerne. På Finanslov 2022 blev kontoen oprettet til undersøgelser til puljerne til land og by og der blev afsat 75 mio. kr. i 2022. I Region Midtjylland i gangsatte Vejdirektoratet 4 projekter i Aarhus og Horsens-området i 2022.</p> <p>I indstillingen til udmøntning i 2023 er der et projekt med krydsombygning ved Sabro ved Aarhus, men ingen relevante projekter på Djursland.</p>	
<p>Økonomi:</p> <p>Der er afsat 3,5 mia. kr. til det øvrige statsvejnet.</p> <p>I 2023 er Pulje til land og by på 347,1mio. kr. stigende til 478,1 mio. kr. i 2024 og 2025.</p>	

Det er forvaltnings vurdering at dette beløb løbende vil blive forøget på grund af tilbageløbsmidler fra afsluttede og aflyste projekter.

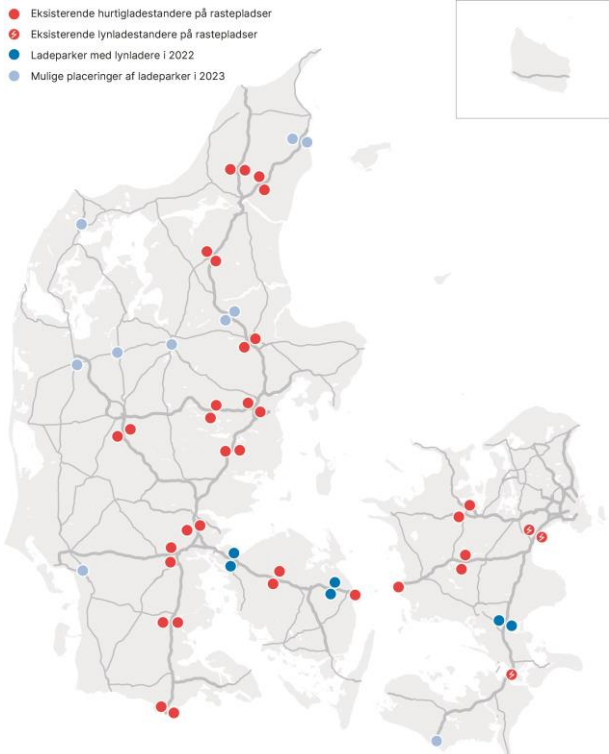
Ansvarlig:

Der kan være potentiale i en politisk interessenævretagelse over for Folketingets Transportudvalg/Forligskredsen af hensyn til at synliggøre behovet for initiativer og øget opmærksomhed på at at Norddjurs Kommune er blevet forfordelt i forhold til de øvrige udmeldte projekter i Infrastrukturplan 2035. **Denne interessevaretagelse af infrastruktur er forankret hos Erhvervsudvalget.**

Kommunikation

Tidshorisont

Da der løbende vil være tilbageløbsmidler fra færdiggjorte eller aflyste projekter vil Forligspartierne løbende blive stillet over for nye initiativer i 2023-2035.

<p>Projekt:</p> <p>Ladeinfrastruktur langs statsvejnettet</p>	<p>Revisionsdato:</p> <p>24-05-2023</p>
<p>Baggrund:</p> <p>Der er afsat en økonomisk ramme på 500 mio. kr. i perioden 2022 til 2030, som kan anvendes til at understøtte et højt serviceniveau for opladning på de længere bilture langs statsvejnettet fra øst til vest og nord til syd.</p> <p>Med den afsatte ramme kan der gennem udbud sikres en geografisk dækning af ladestandere i landet, som fremmer den grønne omstilling og understøtter mobiliteten for elbilsejerne, når de har behov for at køre langt.</p> <p>Dette giver ressourcer til at etablere godt 50 ladeparker med ca. 630 lynladepladser. Herved kan stort set alle lange ture på statsvejnettet gennemføres i elbil uden omvejskørsel, og at minimal ventetid.</p>	
<p>Kort: (fra Transportministeriet)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Eksisterende hurtigladdere på rastepladser ● Eksisterende lynladdere på rastepladser ● Ladeparker med lynladere i 2022 ● Mulige placeringer af ladeparker i 2023 	
<p>Status:</p> <p>Vejdirektoratets pulje til ladestandere for private kunne søges frem til 30. januar 2022. I denne runde har private søgt til at sætte 1 hurtiglader (50 kWh) op ved Gjerrild Kro og 1 hurtiglader ved Bilbutikken i Grenaa (50 kWh), 1 lynlader (150 kWh) ved OK i Trustrup samt 1 lynlader ved Power i Grenaa (300 kWh).</p>	
<p>Økonomi:</p> <p>Der er afsat en ramme på 500 mio. kr.</p>	




<p>Ansvarlig: Vej og ejendom arbejder på at få afsat midler til statslige ladeparker i Norddjurs Kommune.</p>
<p>Kommunikation Der har været løbende dialog med Randers Amtsavis om fremdriften i dette og lignende projekter.</p>
<p>Tidshorisont Løbende i perioden 2022-2030</p>

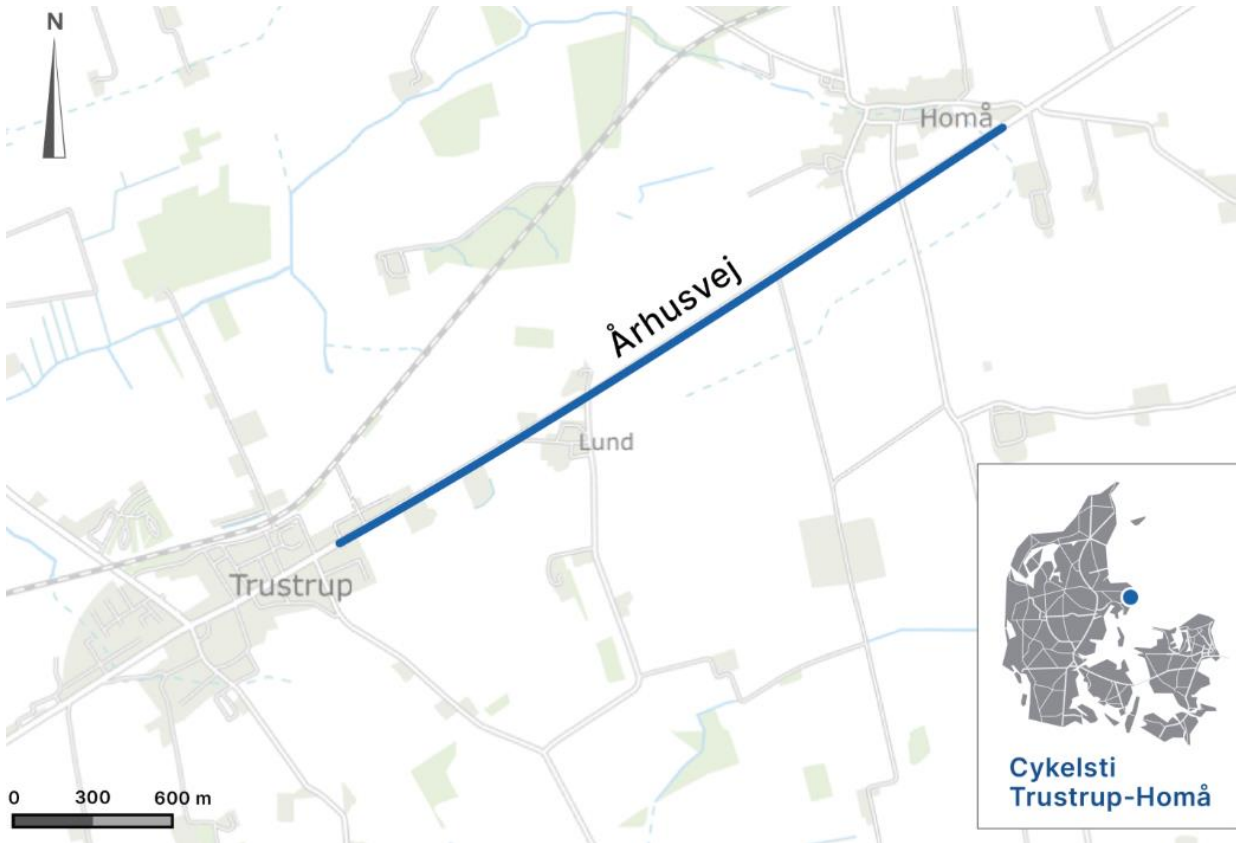
<p>Projekt:</p> <p>Støtte til el-delebiler</p>	<p>Revisionsdato:</p> <p>24-05-2023</p>
<p>Baggrund:</p> <p>Aftalen indeholder en pulje på i alt 100 mio. kr. i 2023 og 2024 til at understøtte øget anvendelse af el-delebiler.</p> <p>Puljemidlerne skal først og fremmest gå til projekter og tiltag, som foreninger, virksomheder og partnerskaber mellem disse står bag. Det kan eksempelvis være etablering af dedikerede parkeringspladser med ladestandere til elbiler eller pilotprojekter, der understøtter delebilers samspil med den kollektive transport.</p>	
<p>Kort:</p>	
<p>Status:</p> <p>Forvaltningen fortsætter arbejdet med udbredelsen af el-delebiler og afventer puljen i 2023. Forligskredsen bag vejdelen af Infrastrukturplan 2035 har i april 2023 besluttet udmøntningen af pulje til el-delebiler. Puljen i 2023 åbner 3. juli og lukker 6. oktober. Forvaltningen undersøger, om det er relevant at søge puljen til projekter i Norddjurs Kommune.</p>	
<p>Økonomi:</p> <p>Der er afsat en statslige pulje på 100 mio. kr. i 2023 og 2024</p>	
<p>Ansvarlig:</p> <p>Vej og Ejendom</p>	
<p>Kommunikation</p> <p>Forvaltningen vil udarbejde kommunikationsarbejde i den udstrækning det findes relevant.</p>	
<p>Tidshorisont</p> <p>2023-2024 Puljen er delt op i to dele, der uddeles i henholdsvis 2023 og 2024. Ansøgningen til puljemidler i 2023 åbner 3. juli og lukker 6. oktober. Ansøgning til midlerne for 2024 åbner 3. juni 2024 og lukker 30. september 2024.</p>	

<p>Projekt:</p> <p>Havnepulje (afsluttet)</p>	<p>Revisionsdato:</p> <p>24-05-2023</p>
<p>Baggrund:</p> <p>Der blev afsat afsættes 50 mio. kr. i 2022 til en havnepulje, hvortil der kunne kan søges om tilskud til f.eks. etablering af kajanlæg, moler, vejinfrastruktur på havnen og eventuel infrastruktur til landstrøm.</p>	
<p>Kort:</p>	
<p>Status:</p> <p>Transportministeriet meddelte har i bekendtgørelse meddelt at puljen åbner 1. juli 2022 med ansøgningsfrist 1. september 2022 og svar i november 2022. Der er krav om 50 % egenfinansiering, og puljen skal støtte investeringer, opgraderinger eller udskiftninger af havneinfrastruktur og adgangsveje til havne. Det er blandt andet oprensning af indsejlingen til erhvervshavne, etablering af forbindelsesveje på landsiden mellem havne og det øvrige vejnet og etablering af moler.</p> <p>Puljen kan kun søges af danske erhvervshavne.</p> <p>Puljen er fuldt ud udmøntet per marts 2023.</p>	
<p>Økonomi:</p>	
<p>Ansvarlig:</p> <p>Grenaa Havn var ansvarlig for ansøgning om midler fra Havnepuljen.</p> <p>Forvaltningen var i dialog med Grenaa Havn om havnepuljen.</p> <p>Der kan være potentiale i relation til politisk interessevaretagelse over for Folketingets Transportudvalg/forligskredsen.</p>	
<p>Kommunikation</p> <p>Forvaltningen vil udarbejde kommunikationsarbejde i den udstrækning det findes relevant.</p>	
<p>Tidshorisont</p> <p>Puljen åbnede 1. juli 2022. Ansøgningsfristen var 1. september 2022. Per marts 2023 er der givet svar til ansøgerne. Der er givet 49,5 mio. kr. til 10 projekter. Der er ikke givet midler til projekter på Djursland.</p> <p>Der vil blive givet svar på tildeling i november 2022, men der er per 23. november ikke været offentliggjort noget af Trafikstyrelsen.</p>	

<p>Projekt:</p> <p>Færgepulje</p>	<p>Revisionsdato:</p> <p>24-05-2023</p>
<p>Baggrund:</p> <p>Parterne er enige om at afsætte en pulje på 100 mio. kr. fra 2028. Puljen kan medfinansiere tekniske investeringer i lokale færgeruter som f.eks. udskiftning af motorer, større renoveringer samt udskiftning af tonnage.</p>	
<p>Kort:</p>	
<p>Status:</p> <p>Siden aftalen blev indgået, er der afsat 283 mio. kr. i en pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger. Ved 1. udmøntning af puljen (2021) har Norddjurs og Randers Kommune søgt og fået støtte på 1,0 mio. kr. til elektrificering af kabelfærgen i Udbyhøj. Norddjurs Kommune søgte også midler til renovering af Anholtfærgen, men fik ikke støtte.</p> <p>Forvaltningen vil (så fremt der findes midler i budgetforliget 2023-2026) udarbejde et oplæg til ansøgning om støtte til grøn omstilling af Anholtfærgen ved dokningen 2023 når der foreligger et udspil fra Transportministeriet. Forvaltningen har per juni 2023 ikke kendskab til en Færgepulje i 2023.</p>	
<p>Økonomi:</p> <p>Såfremt der findes politisk opbakning og støtte til grøn omstilling af Anholtfærgen vil forvaltningen søge om op til 1 mio. kr. statslig støtte til dokningen 2023.</p>	
<p>Ansvarlig:</p> <p>Forvaltningen/Færgedvalget følger løbende op på dette.</p>	
<p>Kommunikation</p> <p>Så fremt der opnås støtte vil dette blive kommunikeret til pressen.</p>	
<p>Tidshorisont</p> <p>Der ventes løbende initiativer til omstilling til grøn færgedrift i perioden 2023-2028</p>	

<p>Projekt:</p> <p>Bedre forhold for erhvervslivets transport</p>	<p>Revisionsdato:</p> <p>24-05-2023</p>
<p>Baggrund:</p> <p>Der er afsat en ramme på i alt 50 mio. kr. til udvidelse af seks rastepladser langs statsvejnettet med henblik på at etablere flere parkeringspladser for modulvogn og andre lastbiler.</p>	
<p>Kort: (fra Norddjurs Kommune)</p> 	
<p>Status:</p> <p>Norddjurs Kommune har tidligere påpeget behovet for en moderne langtidsparkering af lastbiler ved Nordre Kattegatvej.</p> <p>MTU har den 22. maj 2023 tiltrådt sagen om etablering af rastepladser til lastbilparkering på Norddjurs Kattegatvej. Sagen behandles endeligt på KB den 22. august 2023.</p>	
<p>Økonomi:</p> <p>Økonomien er pt. ukendt Rastepladserne på Nordre Kattegatvej kan etableres med en anlægsbevilling på 4,17 mio. kr. Projektet er finansieret af Staten.</p>	
<p>Ansvarlig:</p> <p>Vej og Ejendom er i dialog med Grenaa Havn om mulighederne.</p>	
<p>Kommunikation</p>	
<p>Tidshorisont</p> <p>Projektet forventes at kunne etableres i slutningen af 2023 eller i starten af 2024.</p>	

Projekt: Styrkelse af kollektiv trafik	Revisionsdato: 24-05-2023
Baggrund: I infrastrukturplan 2035 er der afsat 40 mio. kr. til udvikling af en "Mobility as a Service-app" (MaaS).	
Kort:	
Status: Rejsekort og Rejseplan A/S står for udviklingen af et digitalt rejsekort og udviklingen af en dansk MaaS-app. I 2022 og 2023 arbejdes der i første omgang på det digitale rejsekort, som skal erstatte de fysiske kort og rejsekortstandere. Forvaltningen følger udviklingen.	
Økonomi:	
Ansvarlig:	
Kommunikation	
Tidshorisont	

<p>Projekt:</p> <p>Styrket indsats for flere cyklister</p>	<p>Revisionsdato:</p> <p>24-05-2023</p>
<p>Baggrund:</p> <p>I infrastrukturplan 2035 er der afsat 3 mia. kr. til fremme af cyklisme.</p>	
<p>Kort: (fra Vejdirektoratet) Cykelsti Trustrup - Homå langs rute 15</p> 	
<p>Status:</p> <p>Der er i Infrastrukturplan 2035 afsat 3.000 mio. kr. i en pulje til cyklisme (cykelfremme, cykelinfrastruktur og cyklens år) heraf er der allerede prioriteret to cykelstiprojekter</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Cykelsti mellem Tværevej og Damkærvej (Trustrup-Homå) 2. Cykelsti mellem Kolstrupvej og Mogenstrupvej øst for Djurs Sommerland <p>Vejdirektoratet har i september 2022 oplyst følgende om cykelstien ved rute 16 øst fo Djurs Sommerland: "Når det gælder den cirka tre kilometer lange cykelsti imellem Ramten og Djurs Sommerland, bliver det en dobbeltrettet cykelsti, og den kommer til at ligge, så den bliver koblet til den cykelsti, der lige nu stopper i Ramten. Vi satser på at gå i gang med anlægsarbejdet i slutningen</p>	

af 2023, og at den så står klar i 2. halvdel af 2024". **Per juni 2023 oplyser Vejdirektoratet, at cykelstien øst for Djurs Sommerland forventes åbnet i sommeren 2024.**

Vejdirektoratet oplyser endvidere om cykelstien mellem Trustrup og Homå: "Imellem Trustrup og Homå kommer der en cykelsti på hver side af vejen, og den bliver knap tre kilometer.

- Her er planen, at anlægsarbejdet går i gang i foråret eller sommeren 2024, og at den står klar sidst i 2024. Men ved begge cykelstier kan der selvfølgelig opstå uforudsete ting, der kan ændre tidsplanen". **Per juni 2023 oplyser Vejdirektoratet, at cykelstien mellem Trustrup og Homå forventes åbnet i efteråret 2024.**

Forvaltningen har opnået statsligt tilskud til cykelsti på Fuglsangvej, hvor der er taget beslutning om ekspropriation. Cykelstien forventes anlagt i **september 2023.**

Forvaltningen har søgt cykelstipuljen i marts 2022 til cykelsti ved Bønnerup, men har fået afslag. **Forvaltningen har søgt cykelstipuljen i april 2023 til samme cykelsti og afventer svar per juni 2023.**

Forvaltningen vil søge cykelstipuljen i 2023 til relevante projekter, hvilket vil blive forelagt MTU forinden.

Økonomi:

Ansvarlig:

Kommunikation

Tidshorisont