

# NOTAT

Dato: 6. maj 2021  
Til: Bestyrelsen  
Fra: Administrationen

## Individuelle tilpasninger og optioner hos Reno Djurs - anbefaling

Administrationen har sammen med de tre selskaber Favrskov Forsyning A/S, AffaldVarme Aarhus A/S og Renosyd I/S (FARR-samarbejdet) udarbejdet fælles anbefaling af koncept for en ny strømlinet affaldsordning i de fire selskaber, der omfatter 6 kommuner og 560.000 indbyggere.<sup>1</sup>

Afsnit 9 i den fælles anbefaling oplister muligheder for tilpasninger og optioner, som det enkelte selskab kan vælge indenfor rammerne af den fælles og strømlinede ordning. I nærværende notat redegøres nærmere for disse forhold tillige med administrationens anbefaling for Reno Djurs.

Der er herudover givet anbefaling for Reno Djurs vedrørende valg af drivmidler til indsamlingsskøretøjer jf. den fælles anbefalings afsnit 6 herom.

Den fælles anbefaling for en strømlinet ordning omfatter ikke ikke-brofaste øer, hvor der i lovgivningen er visse undtagelser. Dermed er Anholt ikke omfattet af den fælles anbefaling. I nærværende notat har administrationen derfor opstillet anbefaling for det videre forløb for affaldsordningen på Anholt.

Nedenfor er anbefalingerne uddybet med status hos Reno Djurs i dag samt nærmere overvejelser.

### 1 Mulighed for individuelle tømningintervaller

Der lægges i den fælles anbefaling op til, at der hos enfamilieboliger og hos sommerhuse med særlige behov kan tilbydes større beholdere fremfor individuelle og hyppigere tømningintervaller. Årsagen hertil er, at indsamlingen kan tilrettelægges mere effektivt med optimal rutekørsel, når alle har samme tømninginterval.

Hos flerfamilieboliger kan tømningintervallet tilpasses det konkrete behov med hyppigere tømning end hos enfamilieboliger, da der ellers i nogle tilfælde kan være behov for et meget stort antal affaldsbeholdere, som det kan være svært at få plads til.

---

<sup>1</sup> Anbefaling af fælles koncept i fire selskaber af 23. april 2021.

Det enkelte selskab kan vælge at tilbyde individuelle tømningintervaller ved ejendomme med særlige behov, herunder valgfri ugetømning af beholder til restaffald + madaffald for enfamilieboliger.

#### Nuværende situation hos Reno Djurs

Hos Reno Djurs kan grundejere i dag vælge frit mellem ugetømning og 14-dagestømning af restaffald. Flerfamilieboliger kan ved særlige behov tilbydes tømning 2 gange om ugen.

Beholderen til papir/pap tømmes i dag fast hver 4. uge hos enfamilieboliger. Flerfamilieboliger og institutioner kan ved særlige behov tilbydes tømning hver 14. dag eller hver uge.

Ca. 6.200 beholdere til restaffald hos husstande tømmes hver uge, svarende til 19 % af beholdere hos husstande. Heraf er ca. 4.600 tohjulede beholdere, der overvejende er hos enfamilieboliger. Der er således en del enfamilieboliger, der vælger ugetømning. Årsagen kan udover ønsket om tilstrækkelig kapacitet også være ønsket om at undgå lugt- og hygiejneproblemer.

#### Overvejelser

Hvis der for enfamilieboliger udelukkende tilbydes 14-dagestømning af beholderen til restaffald + madaffald, vil nogle opleve kapacitetsudfordringer med standardbeholderen, der er en 240 liter beholder delt i forholdet 60/40 – det vil sige ca. 140 liter til restaffald. Det kan også være tilfældet, selvom der sorteres mere. Samtidig er der nogle grundejere, der af hygiejniske årsager ønsker ugetømning.

Ulempen ved at tilbyde valgfri ugetømning af beholderen til restaffald + madaffald er, at skraldebilen skal køre på nogle veje hver uge, selvom det kun måtte være enkelte, der har valgt ugetømning. På ruter og veje, hvor der er blandede enfamilieboliger og flerfamilieboliger, skal skraldebilen dog i alle tilfælde køre hver uge.

Valgfri ugetømning af beholderen til restaffald + madaffald vil således give et mere robust og fleksibelt affaldssystem med større brugertilfredshed, mens ulempen er en mindre optimal rutekørsel, der kan give højere indsamlingsomkostninger.

For beholderen til plast + drikkevarekarton/glas + metal og beholderen til papir + pap gælder de samme overvejelser. Vores erfaringer med fast tømningshyppighed for beholderen til papir/pap hos enfamilieboliger er dog gode. Borgerne kan også køre på genbrugsstationen ved ekstra kapacitetsbehov, ligesom der ikke er samme hygiejneproblemer som ved madaffald.

#### Anbefaling

Administrationens anbefaling:

- En- og flerfamilieboliger tilbydes at tilkøbe fast ugetømning af beholder til restaffald + madaffald.

## **2 Genbrug af eksisterende beholdere**

Der skal indkøbes nye beholdere til det anbefalede system, også selvom eksisterende beholdere i muligt omfang anvendes. Det skal overvejes nærmere i de enkelte selskaber, om eksisterende beholdere kan genbruges i helt eller delvist omfang ud fra blandt andet tekniske og holdbarhedsmæssige parametre. I det omfang eksisterende beholdere udfases, sikres det, at disse materialeanvendes.

### Nuværende situation hos Reno Djurs

I den nuværende situation har de fleste husstande 2 beholdere: 1 til restaffald og 1 til papir/pap. Sommerhuse har 1 beholder til restaffald.

Der er ca. 30.000 beholdere på 140 liter (heraf ca. 5.700 til papir/pap) og 42.000 beholdere på 240 liter (heraf ca. 21.000 til papir/pap). Beholderne anvendes i dag med ét kammer til indsamling af både restaffald og papir/pap. De 2-hjulede beholdere på 140 og 240 liter er fra den danske producent AVK-plast og er med sidehængte låg. Beholderne er indkøbt efter afholdelse af EU-udbud i 2000 ved indførelse af den daværende nye renovationsordning og i 2014. Der er løbende suppleret med nye beholdere ved nye boliger og sommerhuse og udskiftet ødelagte og udtjente beholdere. De 2-hjulede beholdere er forberedt til at kunne forsynes med skillevæg, så de bliver med 2 kamre.

Flerfamilieboliger har forskelligt antal beholdere og størrelser til restaffald og papir/pap, herunder nedgravede systemer.

### Overvejelser

I det anbefalede system indgår et-kammerbeholder til papir + pap som i det nuværende system hos Reno Djurs. Denne beholder kan i princippet genbruges i systemet hos den enkelte – også selvom en del af beholderne er på 140 liter, hvor standardsystemets beholder er 240 liter.

De nuværende beholdere på 240 liter til restaffald kan i princippet også genbruges som beholder for restaffald + madaffald, hvis de forsynes med en ny skillevæg. Når beholdere anvendes i 2-delte udgaver skal de mindst være på 240 liter for at reducere risikoen for, at affald sætter sig fast. Det betyder, at de eksisterende 140 liter beholdere ikke vil kunne anvendes som 2-delte beholdere. Deling af eksisterende beholder med skillevæg kan være logistisk udfordrende, da beholderen f.eks. skal være tømt og evt. rengjort for montering af skillevæg.

Der skal under alle omstændigheder købes nye 2-delte beholdere til plast + drikkekarton/glas + metal samt nye beholdere på 240 liter til restaffald + madaffald som erstatning for beholdere på 140 liter. Der skal samtidig opstilles to ekstra beholdere hos alle sommerhuse.

Udbud af beholderkøbet i EU-udbud kan resultere i, at vindende beholder er af en anden type og fabrikat end de nuværende AVK-beholdere. Ved genbrug af eksisterende beholdere i et nyt system kan der derfor opstå den situation, at der på den enkelte ejendom skal anvendes beholdere af forskellig type og fabrikat.

I hovedtræk er konsekvenserne ved at genbruge nuværende tohjulede beholdere:

- Der skal supplerende indkøbes nye beholdere, der kan være forskellige fra de nuværende. Dette har betydning for æstetik og lager/logistik, ligesom der ved anvendelse af forskellige typer af to-delte beholdere kan være tekniske udfordringer med tømning på samme bil.
- De eksisterende beholdere vil ikke have samme restlevetid som nye, da mange beholdere i 2023 er mere end 20 år.
- Nogle beholdere vil have så kort restlevetid, at det ikke er hensigtsmæssigt at opgradere med en ny skillevæg.
- En del 140 liter beholdere kommer i overskud. Ved flerfamilieboliger kan 140 liter beholdere evt. anvendes til madaffald. Der vil dog stadig være et stort overskud, som ikke kan anvendes.

- Der vil være praktiske udfordringer med at montere ny skillevæg og påsætte nye pikto-grammer samt eventuel tagning (se nærmere under pkt. 3 – Tagning) af eksisterende beholdere til restaffald + madaffald.
- Der vil være omkostninger ved at opgradere de eksisterende beholdere til fortsat anvendelse. Den faktiske størrelsesorden kendes ikke eksakt, da den vil afhænge af omfang, metode og markedets prissætning af en sådan opgave.

I hovedtræk er konsekvenser ved ikke at genbruge nogen af de nuværende tohjulede beholdere:

- Borgerne får nye beholdere i samme system.
- Længere levetid på de nye beholdere.
- Der vil være omkostninger til indsamling og håndtering af eksisterende beholdere. De 72.000 beholdere er fremstillet i genanvendeligt HDPE-plast og en aksel i metal, der ved skrotning sendes til genanvendelse. Den samlede vægt er ca. 1.400 ton.
- Der skal udfases beholdere, der for en stor del i princippet og isoleret set er brugbare. Det kan medføre kritiske røster over, at intakte beholdere ikke genbruges – også selvom materialerne sendes til genanvendelse og eventuelt anvendes til fremstilling af nye beholdere.

Hos flerfamilieboliger, hvor der overvejende anvendes enkeltkammerbeholdere i det anbefalede system, er det jf. den fælles anbefaling hensigten, at eksisterende beholdere på f.eks. 400, 600 og 1.100 liter samt nedgravede systemer til henholdsvis restaffald og papir + pap kan bevares, idet der suppleres med nye beholdere til madaffald (140 liter beholder) og beholdere til plast + drikkekarton/glas + metal efter konkret vurdering på de enkelte ejendomme.

Der pågår i øjeblikket en nærmere undersøgelse af muligheder og konsekvenser ved hel eller delvis anvendelse af eksisterende beholdere. Herunder overvejes nærmere muligheder for at indbygge vilkår eller optioner vedr. genbrug i udbud af beholderkøb.

#### Anbefaling

Administrationens anbefaling:

- Udgangspunktet er køb af nye beholdere til det samlede affaldssystem hos enfamilieboliger og sommerhuse, så der opstilles tre nye beholdere af samme type og udseende på 240 liter (to stk. delte og et stk. enkeltkammerbeholder) på hver ejendom.
- Eksisterende beholdere genbruges i det omfang, det er muligt og hensigtsmæssigt ud fra en samlet vurdering af teknik, logistik og økonomi. Administrationen vil foretage denne vurdering baseret på en nærmere undersøgelse og resultat af beholderudbud.

### **3 Tagning af beholdere for tønningsregistrering**

Det enkelte selskab kan vælge såkaldt "tagning" af beholdere, så der kan ske automatisk registrering af tømning. Ved tagning indsættes i chip i beholderen, der kan identificere hvilken adresse og affaldstype m.v., den pågældende beholder er tilknyttet, når beholderen tømmes på skraldebilen. Samtidig påsættes beholderen en label med adresse og beholdernummer m.v. Beholderen med chippen skal parres med det administrative system, så chip-aflæsningen afspejler den korrekte adresse. Tagning giver på den måde mulighed for at renovatør og selskab løbende har overblik over og dokumentation for, hvilke tømninger, der er foretaget med henblik på kvalitetssikring og hurtig fejlsporing.

#### Nuværende situation hos Reno Djurs

Reno Djurs har udviklet et system med samme formål, der i stedet baserer sig på GPS-data for skraldebil og geodata for udformning af de enkelte matrikler, hvor der står affaldsbeholdere. Herved kan vi registrere, når en skraldebil holder på en adresse, hvor vi har en beholder registreret og knytte det sammen med tømningsplanen. Fordelen er bl.a., at der ikke er omkostninger til at forsyne affaldsbeholdere med chips og at parre dem, ligesom beholdere kan anvendes fleksibelt. Endvidere er der ikke omkostninger til registreringsudstyr på skraldebilen.

#### Overvejelser

Ved køb af nye beholdere eller genbrug af eksisterende beholdere, vil det være en omfattende opgave og forbundet med omkostninger at tage og parre beholdere.

Der er igangsat en nærmere undersøgelse af de relative fordele og ulemper ved henholdsvis at tage beholdere og at anvende vores nuværende system hos Reno Djurs.

#### Anbefaling

Administrationens anbefaling:

- På baggrund af en nærmere undersøgelse beslutter administrationen, om beholdere skal tagges, og i givet fald indarbejdes dette i udbudsmaterialer for indsamling og beholderkøb – evt. som optioner.

### **4 Vejning af hver enkelt beholder ved indsamling**

Det enkelte selskab kan vælge, at der skal ske vejning af hver enkelt beholder ved indsamling. Vejning af hver enkelt beholder kræver at skraldebilerne forsynes med udstyr til vejning, og hvis beholderen skal kunne identificeres, kræver det også tagning af beholderen og registreringsudstyr på skraldebilen.

#### Nuværende situation hos Reno Djurs

Der foretages ikke vejning af beholdere i dag, bortset fra ved krantømning af kuber og nedgravede beholdere.

#### Overvejelser

Det er umiddelbart kun muligt at veje hele indholdet i beholderen ved tømning, men ikke at opdele vægten i de to kamre ved to-kammerbeholdere. Det er forbundet med omkostninger at forsyne skraldebiler med vejeudstyr, der også løbende skal kalibreres. Herudover kræver vejning, at der er et administrativt system, der kan håndtere vejningerne.

Administrationen vurderer ikke, at vejning af hver enkelt beholder er et nødvendigt planlægnings- eller styringsredskab. Det vurderes, at eventuel nytteværdi af sådanne data ikke står mål med omkostningerne til et sådant system.

For nedgravede beholdere er vejning mere simpelt og har en nytteværdi.

#### Anbefaling

Administrationens anbefaling:

- Der stilles ikke krav om vejning af hver enkelt beholder ved indsamling, bortset fra ved krantømninger af nedgravede beholdere.

## 5 Afhentning på standplads eller i skel

Det enkelte selskab skal tage stilling til serviceniveauet for borgerne, herunder i forhold til vilkår for afhentning af beholdere på standplads eller i skel.

### Nuværende situation hos Reno Djurs

Hos Reno Djurs kan borgerne få afhentet beholderen på standpladsen inde på egen matrikel, såfremt de arbejdsmiljømæssige krav til adgangsvejen mellem holdeplads for skraldebil og standplads for affaldsbeholderen er overholdt. Den generelle maksimale afstand er sat til 50 meter, hvor skraldemanden skal gå med affaldsbeholderen. Det er dog de færreste ejendomme, hvor der er så langt.

### Overvejelser

Det er god service for borgerne, at de kan få afhentet beholderne på standpladsen, når kravene til adgangsveje er overholdt. Det giver mere fleksibel mulighed for opstilling af beholdere på den enkelte ejendom, hvor det passer bedst.

Hvis kravet er afhentning i skel, skal borger enten etablere faste standpladser i skel eller på tømningdagen sørge for, at beholderen er sat frem i skel til tømning, og efter tømning sætte den på en daglig standplads. Hvis borgeren ikke har mulighed for eller ønsker at etablere faste standpladser i skel til de tre beholdere, skal borgeren således sørge for at stille den frem på tømningdagen. Efter tømning stiller skraldemanden beholderen i skel, hvor den måske er udsat for vind og kan vælte eller blæse ud på veje og cykelstier. Herudover kan det være et problem, når borgerne på grund af f.eks. ferie ikke kan stille beholderen frem eller efter tømning har mulighed for at sætte den tilbage, så den står fremme i flere dage.

Afhentning på standplads frem for i skel er forbundet med større omkostninger, da skraldemanden skal bruge mere tid på hver tømning. Derfor kan enhedsprisen for tømning være højere ved standpladsløsninger end skelløsninger.

### Anbefaling

Administrationens anbefaling:

- Den nuværende service med mulighed for afhentning af beholdere på standpladsen, når adgangsforholdene lever op til kravene, fastholdes.

## 6 Eksisterende kuber til papir/pap og flasker/glas

Eksisterende kubeordninger for glas og papir kan udfases eller helt/delvist bibeholdes i de enkelte selskaber afhængig af konkret vurdering af behov.

### Nuværende situation hos Reno Djurs

Rundt på Djursland er der på mere end 200 lokaliteter opstillet kuber til papir/pap og flasker/glas/dåser. Der er opstillet i alt 197 kuber til papir/pap og 356 kuber til flasker/glas/dåser. Papir, pap, flasker, glas og dåser kan også afleveres på genbrugsstationerne.

I den nuværende situation bruges kuberne til papir/pap af sommerhusene og de (relativt få) husstande, der ikke har en beholder til papir/pap på adressen. Herudover kan kuberne til papir/pap anvendes af husstande, der har fyldt beholderen på adressen.

Kuberne til flasker/glas/dåser bruges i dag af både sommerhuse og husstande.

### Overvejelser

Når den nye affaldsordning iværksættes, får både sommerhuse og husstande afhentet de affaldstyper, der i dag kan afleveres i kuberne, i en beholder på adressen. Derfor kan kuberne i princippet siges at være overflødige.

Imidlertid kan der være enkelte husstande, hvor det ikke er muligt at opstille tre beholdere, ligesom kuberne kan være en "buffer" for ejendomme, der har fyldt beholderen. Der er dog ingen tvivl om, at behovet for kuber reduceres markant med den nye ordning.

Det koster ca. 1,9 mio. kr. ekskl. moms om året at drive kubeordningen i den nuværende situation. Kuberne tømmes efter behov, og det er stort set tømningerne, der udgør omkostningerne, da kuberne er afskrevet.

Med et markant reduceret behov for kuberne, reduceres også tømningssantallet og dermed omkostningerne til at drifte de opstillede kuber.

### Anbefaling

Administrationens anbefaling:

- Placering af de nuværende kuber fastholdes som udgangspunkt, når den nye ordning iværksættes, idet de fortsat tømmes efter behov.
- Om kuberne fortsat skal opretholdes, evalueres efter en driftsperiode på 1-2 år.

## **7 Hjemmekompostering**

Det enkelte selskab skal tage stilling til, om husstande med have frivilligt kan hjemmekompostere den vegetabiliske del af madaffaldet under nærmere vilkår.

### Nuværende situation hos Reno Djurs

I dag har borgerne mulighed for at hjemmekompostere den vegetabiliske del af madaffaldet i kompostbeholdere. Husstande har som en del af den nuværende dagrenovationsordning mulighed for at få en kompostbeholder til dette formål. Der er siden 2000 udleveret omkring 20.000 kompostbeholdere i ordningen, men mange af dem er afleveret på genbrugsstationen, f.eks. fordi beholderen er defekt eller nedslidt, eller fordi borgerne ikke benytter den. Vi anslår, at der står ca. 17.000 kompostbeholdere ude ved husstandene, der benyttes i meget varierende omfang. Langt de fleste kompostbeholdere er over 20 år gamle, og er for længst afskrevet.

### Overvejelser

Madaffald skal jf. den politiske aftale indsamles i beholdere til genanvendelse. Det omfatter både vegetabilisk og animalsk madaffald. Der lægges dog i lovgivningen op til, at det fortsat skal være tilladt at hjemmekompostere vegetabilisk affald.

Borgerne kan evt. vælge at beholde de udleverede kompostbeholdere til fortsat hjemmekompostering af dele af affaldet eller aflevere dem til genanvendelse. Det må nok forudses, at mange ønsker at aflevere kompostbeholderne til genanvendelse, når madaffald i den nye ordning afhentes i en beholder på adressen.

### Anbefaling

Administrationens anbefaling:

- Det skal fortsat være tilladt at hjemmekompostere vegetabilsk affald under nærmere vilkår.
- Ordningen med udlevering af kompostbeholdere som en del af affaldsordningen ophører i 2023.
- Beholderen til Madaffald er obligatorisk i affaldsordningen, også selvom grundejeren hjemmekomposterer vegetabilsk affald.

## 8 Drivmidler

I den fælles anbefaling er det anført, at der i forhold til valg af drivmidler vil være fokus på at opnå CO<sub>2</sub>-reduktion i forhold til de teknologiske muligheder, der findes (el og HVO-biodiesel). Udgangspunkterne for valget vil være sikker drift og samlet økonomi.

### Nuværende situation hos Reno Djurs

Der køres med almindelig diesel i indsamlingsbilerne, der alle har Euro 6-motorer. HVO-biodiesel var en option, der blev fravalgt.

### Overvejelser

Hos AffaldVarme Aarhus A/S har man i nogle år anvendt HVO-biodiesel, hvilket man påtænker at fortsætte med, eventuelt suppleret med el-drift, hvor det er muligt og hensigtsmæssigt. Da de fysiske forhold i Aarhus adskiller sig væsentligt fra de tre øvrige selskaber i samarbejdet, udarbejder AffaldVarme Aarhus A/S egen nærmere undersøgelse af muligheder og konsekvenser ved alternative drivmidler.

Reno Djurs har sammen med Favrskov Forsyning A/S og Renosyd I/S fået udarbejdet et notat med en nærmere vurdering af drivmidlerne HVO-biodiesel og eldrift kontra traditionel dieseldrift for renovationsbiler, samt hvilke fordele og ulemper der er ved de nævnte drivmidler set ud fra en praktisk anvendelse, et miljømæssigt synspunkt og de økonomiske konsekvenser.<sup>2</sup>

Notatet fastslår, at den største reduktion i CO<sub>2</sub>-emissioner opnås ved at anvende HVO eller el (i nævnte rækkefølge). Anvendelse af en eldreven lift- og komprimatorenhed medfører ligeledes en reduktion af CO<sub>2</sub>-udledningerne for dieselmotorer, mens anvendelse af en eldreven lift- og komprimatorenhed for HVO medfører en stigning i CO<sub>2</sub>-udledningen under de givne antagelser. Dette skyldes, at el (gennemsnitlig dansk el) har en højere CO<sub>2</sub>-belastning end HVO.

I notatet er der desuden foretaget en vurdering af rækkevidde og praktiske muligheder for anvendelse af elbiler. Der er en begrænset rækkevidde af elbiler, der gør anvendelse af elbiler på Djursland ret usikkert, og i hvert fald vil det kræve etablering af omlastepladser og omkostningstung ladeinfrastruktur. Samtidig vil det kun være praktisk muligt med elbiler i tre byområder (Hornslet, Ebeltoft og Grenaa).

---

<sup>2</sup> Vurdering af drivmidler til renovationsbiler, Notat, COWI, 6. maj 2021.

Da der kan opnås en CO<sub>2</sub>-reduktion i samme størrelsesorden som el ved anvendelse af HVO-biodiesel til lavere omkostninger samtidig med, at der er større fleksibilitet og robusthed herved, synes HVO-biodiesel i den nuværende situation at være et bedre alternativ til almindelig diesel end el.

Ved at vælge eldrift på kompressor og lift opnås der en forbedring af både støj og emissioner, der også er en væsentlig arbejdsmiljømæssig fordel for skraldemændene.

Den eksakte merpris og relative fordel afhænger jf. notatet af, om udgangspunktet er HVO-biodiesel eller konventionel diesel. Meromkostning for eldrift på lift og kompressor er i notatet angivet at være ca. 3 % i forhold til almindelig diesel.

Ved anvendelse af HVO er merprisen ca. 5 % i forhold til diesel, og anvendes der HVO med eldrift på lift og kompressor er merprisen ca. 7 % i forhold til diesel (uden eldrift på lift og kompressor) – altså yderligere 2 % point for eldrift på lift og kompressor, hvis udgangspunktet er HVO.

#### Anbefaling

Administrationens anbefaling:

- Der stilles mindstekrav til anvendelse af eldrift på lift og kompressor på skraldebiler.
- Der indhentes option på anvendelse af HVO-biodiesel på skraldebiler i indsamlingsudbuddet, idet bestyrelsen på baggrund af pris på optionen tager stilling til, om optionen skal udnyttes.

## **9 Affaldsordning på Anholt**

Den fælles anbefaling omfatter ikke ikke-brofaste øer. Der skal derfor tages stilling til, hvorledes affaldsordningen på Anholt skal være, når de nye affaldsordninger på Djursland iværksættes.

#### Nuværende situation på Anholt

Husstande og sommerhuse på Anholt har i al væsentlighed samme affaldsordning som på fastlandet, herunder adgang til kuber og genbrugsstation. Sommerhusene har samme ordning for restaffald som sommerhuse på fastlandet, dog med fast tømningshyppighed. Reno Djurs varetager ordningerne på Anholt som på fastlandet, idet al drift er udliciteret – også genbrugsstationen.

Affaldet transporteres med færge til fastlandet og behandles som indsamlet affald på fastlandet.

#### Overvejelser

Da der generelt hersker særlige forhold på ikke-brofaste øer med få indbyggere, er der i lovgivningen givet undtagelser fra kravet om henteordninger for de 10 fraktioner for ikke-brofaste øer med færre end 200 indbyggere:

- Der er ikke krav om særskilt indsamling af madaffald.

- For papir, pap, glas, metal, plast, mad- og drikkekartoner, farligt affald og tekstil kan henteordninger erstattes med bringeordninger (kuber eller genbrugsstation).

Der er således kun lovkrav om henteordninger for restaffald på Anholt, hvor der er omkring 140 fastboende.

I dag hentes restaffaldet og papir/pap med en meget lille enkeltkamret skraldebil, der kan komme rundt på de små veje på Anholt, hvoraf de fleste ikke er asfalterede. På visse veje anvendes traktortrukket enkeltkamret komprimatorenhed. Mange adgangsveje på Anholt er generelt vanskelige på grund af blødt underlag m.v. Efter indsamling omlastes restaffaldet og papir/pap i hver sin komprimatorcontainer på genbrugsstationen. Disse containere har også kun ét kammer. Komprimatorcontainerne sejles som med øvrige containere på genbrugsstationen til fastlandet (Grenaa) for tømning og videre behandling. Efter tømning skal containerne med færgen tilbage til Anholt. Indsamling af to-kammerbeholdere på Anholt vil derfor kræve nyt specialmateriel – både i indsamlingen og på genbrugsstationen, hvor der skal laves nye omlastefaciliteter.

Affaldsmængderne på Anholt stiger markant om sommeren, når der er mange turister på bl.a. campingpladsen, i de ca. 260 sommerhuse og i lystbådehavnen. Anholt besøges af i størrelsesordenen 60.000 turister hvert år, og om sommeren kan der i højsæsonen være omkring 5.000 turister på øen. Affaldsmængderne er således størst, når også færgen er mest fyldt med varer og passagerer, hvilket indimellem kan give udfordringer med at få containere frem og tilbage med færgen.

På grund af de særlige forhold på Anholt er det ikke umiddelbart muligt uden nærmere undersøgelser at indføre samme ordning som på fastlandet. Da afstandene samtidig er små på Anholt, og alle kommer på havnen, hvor også genbrugsstationen er beliggende, kan det derfor overvejes ikke at etablere nye henteordninger ved husstande og sommerhuse og i stedet anvende genbrugsstationen og kuber. For madaffald kan der være en udfordring med hygiejne og lugt om sommeren, især hvis affaldet (bl.a. affald fra fisk og hummer, der traditionelt er meget af) ikke hyppigt kan sejles til fastlandet.

#### Anbefaling

Administrationens anbefaling:

- Der udarbejdes en nærmere undersøgelse og vurdering af mulighederne for at gennemføre en tilpasset affaldsordning på Anholt.