

Departementet

Mads Holm-Petersen
Norrdjurs Kommune
mhp@norrdjurs.dk

20. marts 2025
2025-1162

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Kære Mads Holm-Petersen

Tak for din opfølgende henvendelse af 5. marts og din opfølgning af 13. marts 2025 vedrørende Midttrafiks mulighed for at indgå aftale med Anholt Taxi, såfremt Anholt Taxi overholder taxiloven.

Det anbefales, at Norrdjurs Kommune ansøger om, at Anholt undtages fra taxiloven jf. taxilovens § 1, stk. 3. Som det fremgår af bemærkningerne til taxilovens § 1, stk. 3, er denne bestemmelse netop indsat for at imødekomme det kørselsbehov der måtte være på øer, hvor kørselsbehovet er begrænset i et sådant omfang, at det ikke er rentabelt at udøve taxivirksomhed i almindelighed på øen.

Ved at søge om at Anholt undtages fra taxiloven, vil det skabe klare rammer for, hvordan transportbehovet på Anholt imødekommes. Det vil give Anholt Taxi og andre mulighed for at udføre persontransport for private imod betaling, i det omfang det er nødvendigt, uden at skulle overholde kravene i taxiloven.

I forhold til en eventuel forlængelse af den nuværende aftale med Anholt Taxi, skal det bemærkes, at løsningsmodellen skitseret i Transportministeriets e-mail af 8. marts 2023 var betinget af, at kontrakten mellem Midttrafik og Anholt Taxi havde en tidsbegrænsning. Det vil derfor være imod løsningsmodellens forudsætninger at forlænge den.

Midttrafiks mulighed for at indgå en anden aftale med Anholt Taxi er ikke som sådan reguleret i lov om trafikkselskaber eller taxiloven. Taxilovens § 4, stk. 1, nr. 1, angiver dog, at kørsel for offentlig myndighed kun kan være den type kørsel, som Norrdjurs Kommune udfører i medfør af lov. Anholt Taxi kan derfor ikke udføre taxikørsel på baggrund af en aftale om kørsel for offentlig myndighed. En aftale om kørsel for offentlig myndighed skal endvidere indgås i overensstemmelse med udbudsreglerne.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Rasmus Shermer

Kontorchef