

1.1 Samlet provenu

Miljø- og Teknikudvalget

	Netto resultat mio. kr.			Udvalgets prioritering af forslagene
	2025	2026	2027	
R501: Tilpas den kollektive trafik til minimumskrav med større fokus på flekstrafik	0,000	-1,042	-2,565	-2,565
Samlet provenu	0,000	-1,042	-2,565	-2,565



R501: TILPAS DEN KOLLEKTIVE TRAFIK

Bespareselsforslag

- Reduktion af antallet af ruter og afgang på regionalruter
- Nedlæg bussen i Grenaa
- Reduktion af skolebuskørsel
- Fjerne Flexbus-afgange på rute 211, 213 og 352
- Optimer Flextrafikken som erstatning for bustransport
- Fremme samkørsel som supplement til bustransport og Flextrafik
- For at imødekomme behovet for kollektive trafik er det nødvendigt at investere følgende: Øget Flextur i Grenaa ved nedlagt bybus, øget kommunalkørsel ved ændret skolebus, flere knudepunkter (33 stk.) i byer over 200 indbyggere + lægehuse/genoptræning, ekstra midler til samkørsel samt fjernelse af Grenaa byzone.

Gevinster/konsekvenser for borgerne

- Borgerne skal vænne sig til ændret service, hvor de i høj grad selv skal bestille sin transport.
- Fokus på Flextrafik giver større fleksibilitet i borgernes hverdag, da borgerne selv kan bestemme, hvornår de vil transportere sig, frem for bussen som kører med faste tidspunkter.
- Stort set uændret økonomisk for borgerne, men de der vælger samkørsel kan spare penge.

Gevinster/konsekvenser for medarbejderne

- Ingen

Opmærksomhedspunkter

- Øget kommunikation kan hjælpe borgerne med tilvænning til Flextrafik og samkørsel

Økonomi og personale

Mio. kr.	2025	2026	2027	2028
Investering	0,410	2,908	4,515	4,515
Besparelse, brutto	-0,410	-3,950	-7,080	-7,080
Netto resultat	0,000	-1,042	-2,565	-2,565
Personaleændring i fuldtidsstillinger	0	0	0	0

Note: Minus angiver mindredrift/merindtægt/stillingsreduktion
Beløbene er i 2024-niveau



Miljømæssig bæredygtighed

- Positiv - tomme dieselbusser erstattes med kørsel efter behov i biler, som i stigende grad bliver miljøvenlige, hvilket både gælder Flextrafik og samkørsel

