

Projektbeskrivelse vedr. "Pulje til fremme af cykelparkering i forbindelse med kollektiv trafik"

1. Projekttitlel

Tryk cykelparkering ved letbanestationerne i Norddjurs



Illustration fra Djurs Mobilitetsstrategi (2016)

2. Resumé

Projektet består i etablering af tryghedsskabende faciliteter på alle 3 letbanestationer i Norddjurs Kommune, som ligger i henholdsvis Grenaa centrum, Grenaa Syd (Hessel) samt Trustrup. Projektet skal gøre det mere attraktivt at benytte letbanen i kombination med cykel fra Norddjurs Kommunes letbanestationer.

De 3 letbanestationer servicerer cirka halvdelen af Norddjurs Kommunes indbyggere samt et byområde i Syddjurs Kommune, og dermed vil cirka 20.000 borgere få bedre forhold til at skifte til letbanen fra cykel, hvilket forventes at flytte flere fra privatbilisme til både aktiv transport og kollektiv transport til gavn for såvel sundhed og miljøet.

Norddjurs Kommune søger om 400.000 kr., som er 50 % finansiering af projektet på i alt 800.000 kr. Heraf er 75 % tiltænkt tryghedsskabende faciliteter på stationerne, og 25 % til projektledelse, borgerinddragelse, markedsføring og evaluering.

Hvilke faciliteter der vil blive indrettet på stationerne bliver stedsspecifikke, da det er 3 meget forskellige stationer med forskellige funktioner, og den specifikke udformning vil derfor blive afklaret som del af projektet. Som udgangspunkt har Norddjurs Kommune specielt fokus på aflåst cykelparkering, lys og information, som skal gøre brugen af stationerne mere tryk for cyklisterne.

3. Baggrund

Projektet tager udgangspunkt i Djurs Mobilitetsstrategi, som er en fælles strategi for forbedring af mobilitet på Djursland mellem Norddjurs, Syddjurs, Midttrafik og Region Midtjylland, som blev udarbejdet i 2016.

Strategien bygger især på letbanen og på at få mest muligt ud af denne store infrastrukturinvestering på Djursland for borgerne. Det er blandt andet gjort ved at etablere et nyt kollektivt trafiksystem med et nyt hovednet af hurtige direkte busser mellem Djurslands trafikknudepunkter (letbane på gummihjul), og etablering af decideret trafikknudepunkter, som man blandt andet ser det i Auning, Grenaa, Ryomgård og Hornslet.

Strategien beskriver blandt andet opgradering af trafikknudepunkter, stationer og stoppesteder for at gøre det nemt og attraktivt at vælge den kollektive trafik, herunder indgår opgradering af cykelparkeringen.

Siden strategien blev vedtaget, er Grenaabanen endelig åbnet som letbane i april 2019 efter flere års forsinkelser. Det nye kollektive trafiksystem er trådt i kraft i juni 2020. Trustrup Station er blevet væsentligt opgraderet med et nyt stationsområde og ventehus med toilet i 2017, et nyt bybussystem i Grenaa trådte i kraft i sommeren 2017, det nye trafikknudepunkt i Auning er blevet etableret i 2018, der er lavet bedre ventefaciliteter på Grenaa Station, Hessel Station er anlagt i 2019 og en pendlerbus er oprettet mellem trafikknudepunkterne i Auning og Hornslet i sommeren 2020, som giver bedre adgang til letbanen fra den vestlige del af Norddjurs Kommune. Auning

Trafikknudepunkt, Hessel Station, Nyt bybussystem i Grenaa og Pendlerbussen til Auning har alle fået støtte fra Pulje til kollektiv trafik i yderområder.

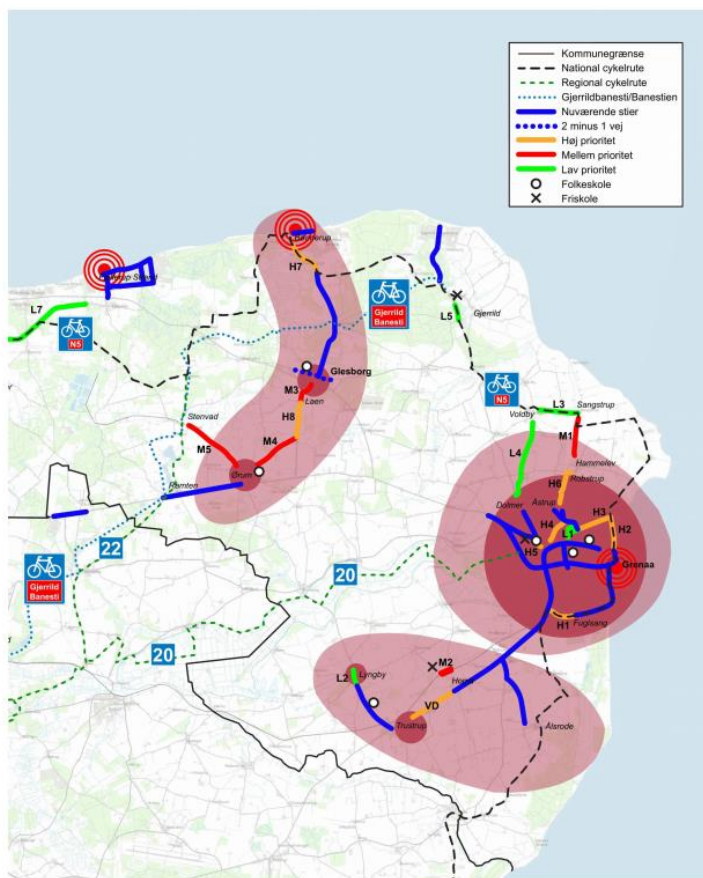
Der er i marts 2020 vedtaget en ny cykelstiplan i Norddjurs Kommune. Af de højest prioriterede kommende cykelstier i Norddjurs Kommune er det særligt i Grenaa og Trustrup cykelstier som giver adgang til letbanestationer. Den højest prioriterede cykelsti er på Fuglsangvej (H1), som giver cykelstiadgang til Hessel Station fra flere boligområder samt sommerhusområder i det sydlige Grenaa. En række højt prioriterede cykelstier omkring centrum i Grenaa vil give bedre cykelstiforbindelser fra de nordlige boligområder i Grenaa samt erhvervsområderne i nordøst til letbanen i Grenaa (H2 – H6). Sidst men ikke mindst er der prioriteret cykelsti langs

Århusvej ind til Trustrup og stationen der, men denne er dog langs statsvej og afhænger af en aftale med Vejdirektoratet. Men de nævnte prioriteringer i cykelstiplanen betyder, at en række adgangsveje på cykel til letbanestationerne vil blive forbedret inden for de kommende år.

Det der særligt mangler på letbanestationerne, og som også blev udtrykt ved evalueringen af Hessel Station, er bedre forhold i forhold til cykelparkering, som nærværende projekt blandt andet skal adressere.

4. Formål

Først og fremmest har projektet til formål at give borgere og pendlere en mere tryk adgang til letbanestop med cykel og dermed give mulighed for at øge den kollektive trafiks markedsandel blandt pendlere til og fra Norddjurs. Projektet vil hjælpe med at skabe et sammenhængende transportsystem, som udnytter synergien mellem letbanen og øvrige transportformer i det østlige Norddjurs og gør det langt mere attraktivt at vælge letbane og cykel frem for bilen.



Figur 23 Stipprojekter i den østlige del af kommunen set i sammenhæng med eksisterende cykelstier, cykelruter og bybåndene

Projektet opfylder alle nævnte tildelingskriterier:

- At projektet forøger kapaciteten og generelt forbedrer cykelparkeringsforholdene.
- At projektet bidrager til større tryghed omkring cykelparkering.
- At projektet fremmer brugen af el-cykler og el-ladcykler bl.a. gennem bedre og sikrere parkeringsforhold.
- At flest muligt får gavn af projektet.
- At projektet styrker integrationen mellem den kollektive trafik og cykling.
- At projektet koordineres med relevante aktører.
- At de relevante myndigheder indtænker projektet i en sammenhængende cykelplan for kommunen.

5. Projektets indhold

Projekt skal som nævnt give en bedre tryghed i forbindelse med cykelparkeringen på Norddjurs Kommunes letbanestationer. Tryghed kan blandt skabes ved aflåst cykelparkering, bedre belysning og ved at give realtidsinformation til cyklisterne, når de ankommer, så de ved hvor lang tid de har til at parkere cyklen og bevæge sig til toget. De 3 letbanestationer i Norddjurs er meget forskellige i deres udtryk, funktioner og hvem de servicerer. Hvilke faciliteter der skal etableres på hver station afhænger af en forståelse af, hvad stationerne skal kunne og hvem de skal servicere.

Grenaa Station - beskrivelse

Grenaa er med sine knap 15.000 indbyggere Djurslands største by. Grenaa er centrum for handel, offentlig service, uddannelse og erhverv på denne del af Djursland. Grenaa er samtidig en stor turistby med blandt andet Kattegatcentret, stranden og plantagen som udflugtsmål, der er store sommerhusområder omkring Grenaa, og der er færgeforbindelse til og fra Halmstad i Sydsverige samt til Anholt, som er en del af Norddjurs.

Grenaa er et større trafikknudepunkt med letbanestation og rutebilstation med adgang til en række regionale busser samt bybus i centrum af Grenaa. Grenaa er samtidig endestation for Grenaabanen, og der er tanker om på sigt at omdanne stationsområdet til et torveområde hvor letbanen kører på sigt, hvormed man også bedre kan forbinde nordbyen og sydbyen i Grenaa. Grenaa Station ligger nemlig i centrum af Grenaa, midt mellem handelsstrøget mod nord og uddannelsesbyen mod syd. Der er derfor mange der benytter kollektiv trafik til og fra Grenaa Station for at handle i midtbyen eller på arbejde i butikkerne, på museet, eller på Grenaa Rådhus, kommunens største administrationsbygning. Samtidig er den naturlige station hvis man skal til uddannelsesbyen på N.P. Josiassens Vej, hvor der blandt andet er gymnasium, en række ungdomsuddannelser under Viden Djurs, samt kommunens største skole. Fra Grenaa Station kan man også tage bybussen rundt i byen eller de 3 km ned til havnen

og Kattegatcentret, Eller de regionale busser til blandt andet Ebeltoft, Glesborg, Ryomgård og Rønne. Grenaa Station er en station mange pendler til for at arbejde eller studere i Grenaa, men samtidig bruger mange den til job eller uddannelse på Djursland eller Aarhus.

Grenaa Station har i øjeblikket 192 overdækkede cykelparkeringspladser fordelt på 3 placeringer på stationsområdet. Det vurderes at kapaciteten udnyttes cirka 50 % i øjeblikket.



Ovenstående billeder viser de 3 placeringer af cykelparkering på Grenaa Station. Øverst tv er parkeringen ved stationsforpladsen tættest på Midtbyen og letbaneperronerne. Øverst th er parkeringen længst mod øst på stationen bag busperronerne. Nederst tv er parkeringen tættest på Åbyen og den sydlige del af byen. Billedet til venstre viser, at Grenaa Station udover letbanen også er et aktivt knudepunkt for busser, hvor man på billedet kan se 2 af regionalruterne der kører til Grenaa samt bybussen i Grenaa, hvor den kører som telebybus. Det nye bybussystem i Grenaa har også fået støtte af puljen til kollektiv trafik i yderområder.

Grenaa Station – mulige tiltag

Grenaa Station er en endestation, hvor toget holder og venter, hvorfor blot et ur og en køreplan ved cykelparkeringen i princippet er information nok til cyklisterne om de kan nå toget eller ej, hvorimod der på Trustrup og Hessel stationer umiddelbart er mere behov for realtidsinformation. Men det undersøges selvfølgelig om der er behov for mere på Grenaa Station. Der kan arbejdes med belysning ved skurene, hvor det kan være utrygt om aftenen. Herudover vil det give mening at opsætte aflåst cykelparkering. Her vil der blive undersøgt om en eller flere af de eksisterende skure kan bygges om til aflåst cykelparkering, som på nedenstående billede eller billedet fra Hadsten under Trustrup Station nedenfor. Herudover kan det umiddelbart give mening at opstille cykelbokse så tæt på letbaneperronerne som muligt, så brugere vil kunne føle sig lidt som VIPs, som får en særlig god parkering.



Hessel Station - beskrivelse

I de seneste år har Grenaa oplevet en vækst indenfor videnstunge og højteknologiske fremstillingsvirksomheder, især hos rumfarts- og F-35-teknologivirksomheden Terma. Her er virksomhederne i Grenaa stærkt afhængig af Aarhus som arbejdskraftopland for højtuddannede. Disse virksomheder ligger især i den sydlige del af Grenaa i Hessel, og der er i alt over 1000 arbejdspladser i gå- eller cykelafstand til Hessel Station. Hessel er en ny station i det sydlige Grenaa, som både giver adgang til erhvervsområdet i Hessel, men også til boligområderne i det sydlige Grenaa herunder de nye hastigt voksende udstykninger i Hessel, samt sommerhusområder, Grenaa Strand, Grenaa Plantage og Fuglsang Hede med store naturoplevelser.

Der er 12 overdækkede cykelparkeringspladser på Hessel Station. Det vurderes at kapaciteten udnyttes 30 % i øjeblikket.



Overdækket cykelparkering på Hessel Station i det sydlige Grenaa.

Hessel Station – mulige tiltag

På Hessel Station er der rejseinformation og god belysning, ligesom man fra cykelparkeringen har god mulighed for at se om toget er på vej et godt stykke i hver retning. Men stationen ligger lidt afsides i et erhvervsområde, hvor der ikke nødvendigvis er meget aktivitet og cykeltyve derfor kan få relativ meget ro til at stjæle cykler. Derfor vil det særligt på Hessel Station give mening at oprette en del aflåst cykelparkering. F.eks. en stribe cykelbokse på det uudnyttede areal af stationen mod syd, som dermed også ville øge cykelparkeringskapaciteten på stationen som forberedelse på, at der udbygges meget i området ift. bolig og erhverv, og der vil blive bedre cykelvej fra Fuglsangvej inden for de kommende år. Cykelbokse findes i mange varianter, og Norddjurs Kommune vil indhente erfaringer fra steder, hvor

der allerede er opsat sådanne bokse, f.eks. i Randers, Sønderborg og Guldborgsund. Herudover vil der blive undersøgt, om der kan anskaffes gode cykelbokse med opladning til elcykler.



Muligt bud på en cykelboks med opladning af elcykler fra By Bang i Randers.



Cykelbokse i fra Guldborgsund Kommune som inspiration.



Cykelbokse i Randers Kommune som inspiration.



Cykelbokse i Sønderborg Kommune som inspiration.

Trustrup Station - beskrivelse

Trustrup er centrum i en landsbyklynge sydvest for Grenaa, som tæller landsbyerne Lyngby, Trustrup og Ålsrode og cirka 3.500 borgere. Trustrup har den korteste rejsetid til resten af Østjylland fra Norddjurs og har derfor potentiale som pendlerby, samtidig med at den har et stærkt foreningsliv og godt lokalt sammenhold. Skolen mellem Trustrup og Lyngby er landsbyklyngens skole, og den er forbundet til letbanen med cykelsti. Hvor Hessel på grund af erhvervsområdet især er en station man pendler til, så er Trustrup især en station man pendler fra.

I 2014 – 2016 udførte Norddjurs Kommune et projekt kaldet Cykellandsbyen Trustrup-Lyngby med støtte fra Landdistriktspuljen. Heri blev der blandt andet indkøbt el-ladcykler til skolen, og en gruppe borgere testede elcykler i en periode på ½ år. Efterfølgende har gruppen stabledet en elcykelforening på bagen, som stadig findes, og blandt ved åbningen af letbanestationen i Trustrup i maj 2019 stod klar med udlån af elcykler. Grundet projektet er der en forholdsvis stor andel af elcykler i lokalområdet, som skal have bedre parkeringsforhold på stationen.



Elcykeltestere i Trustrup i 2015

Trustrup Station har et åbent rum til cykelparkering i toiletbygningen, som allerede er lavet, så man kan sætte en dør i og lave aflåst cykelparkering. Der er godt med overdækket cykelparkering i forvejen og god kapacitet. I bygningen med det nævnte rum til cykelparkering, er der opstillet cykelparkering til 12 cykler. I den overdækkede cykelparkering på stationspladsen er der 16 pladser. Heraf bliver kapaciteten i bygningen udnyttet cirka 20 % og kapaciteten i den overdækkede udnyttet cirka 40 %.



Cykelparkeringen i Trustrup, henholdsvis i bygningen øverst og på stationspladsen nederst.

Trustrup Station – mulige tiltag

Set på den nuværende viden om faciliteter og behov, så ville det give mening at der blev oprettet aflåst cykelparkering på Trustrup Station i den nævnte bygning, med en løsning a la den man har på togstationerne i Hadsten og Hinnerup i Favrskov Kommune, hvor man låser op med rejsekort. Trustrup Station ville her få gode faciliteter til at låse en af de mange el-cykler og el-ladcykler inde i bygningen, når man skal på tur. Stationsområdet tættest på vejen kan derudover godt bruge mere lys, ligesom selve cykelparkeringen i bygningen fremstår mørk og utryk. På Trustrup Station kan der også med fordel opsættes realtidsinformation, da man fra cykelparkeringen ikke kan se, om toget er på vej. Den aflåst cykelparkering i bygningen kan evt. suppleres med en eller flere cykelbokse for også at udvide kapaciteten af cykelparkering.



Aflåst cykelparkering i Hadsten, som betjenes med rejsekort.

6. Før projektets gennemførelse

Norrdjurs Kommune har lavet tællinger på stationerne, hvor mange der dagligt parkerer. På Trustrup Station er det dagligt i gennemsnit omkring 12, Hessel Station omkring 8, og Grenaa Station omkring 80. Der er tale om rejser til stationen, hvor en person parkerer sin cykel på stationen.

7. Succeskriterier for forbedringen efter projektets gennemførelse

Ved de nævnte tiltag, særligt den aflåste cykelparkering, forventes flere som før følte utryghed ved at parkere cyklen at vælge at tage cyklen til en af letbanestationerne.

Et konservativt bud ville være, at der sammenlagt forventes 30 nye daglige cyklister, som vil foretage en rejse til de 3 stationer. Det er hovedsageligt baseret på det potentielle antal af aflåste cykelparkingspladser. Nogle som er cyklet før, vil i stedet bruge den aflåste cykelparkering, men til gengæld vil de øvrige tryghedsskabende forbedringer som lys og information kunne tiltrække andre nye cyklister.

Nogle af cyklisterne vil formentlig være gået til letbanen før, mens andre potentielt vil droppe bilen. Af de nye cyklister regnes cirka halvdelen for at være overflyttet til den kollektive transport fra bilisme.

8. Øvrige succeskriterier for projektet

Norrdjurs Kommune vil i projektudviklingsfasen lave en tryghedsundersøgelse, og gentage det, når faciliteterne er i drift, for at kunne sammenholde, om der er sket en forbedring af brugernes tryghed i forbindelse med at bruge stationerne som cyklist. Undersøgelsernes resultater vil fremgå i den endelige afrapportering.

Norrdjurs Kommune vil løbende få passagertællinger i letbanen fra de 3 stationer med henblik på at kunne identificere en stigning, som evt. vil kunne tilskrives de nævnte faciliteter. Disse resultater vil fremgå i den endelige afrapportering.

9. Projektorganisering

Projektet er forankret hos Norrdjurs Kommune, som er hovedansvarlig for projektet og står for hele egenfinansieringen.

Projektlederen er udviklingskonsulent i Vej og ejendom under Fællesforvaltningen i Norrdjurs Kommune, René Meyer, som har været ansat i Norrdjurs Kommune siden november 2013. René har bl.a. stået for eller været involveret i en række mobilitets- og udviklingsprojekter på Djursland, såsom Djurs Mobilitetsstrategi (projektleder) Cykellandsbyen Trustrup-Lyngby (projektleder), Udviklingsplan Trustrup-Lyngby (Projektleder), Nyt bybussystem i Grenaa, koordinering af Vi cykler til arbejde i Norrdjurs, Ny kollektiv trafikplan Djursland, etableringen af Auning Trafikknudepunkt og Hessel Station, opgradering af Trustrup Station samt koordinator i Norrdjurs for FDMs nye samkørsels-app "Ta'Med". René er uddannet cand. Mag. i oplevelsesøkonomi fra Aarhus Universitet i 2013, et studie som særligt giver kompetencer ift. at udføre udviklingsprojekter ved hjælp af co-creation (samskabelse) med borgere/relevante aktører. René vil stå for projektledelsen, borgerinddragelsen, markedsføringen samt årlige afrapporteringerne og slutevalueringen.

Projektlederen sidder i 2 teams i Vej og ejendom, projektgruppen og kollektiv trafik. Projektlederen har derfor daglig sparring og assistance fra de teams. Projektgruppen har specialister inden for særligt kommunikation, strategisk projektledelse og samskabelse, mens kollektiv trafik har specialister inden for kollektiv trafik og mobilitet. I øvrigt er vejgruppen i Vej og ejendom, som har udarbejdet den nye cykelstiplan i kommunen, involveret i såvel ansøgning som udførelse af projektet.

Projektleder vil desuden inddrage nøglearbejdere i særligt Fællesforvaltningen i Norrdjurs Kommune, bl.a. medarbejdere på plan-området i forhold til det igangværende arbejde med områdefornyelse i Grenaa, som forbedringer af trafikknudepunktet koordineres med. Samt kommunens landdistriktskoordinator, som har ansvaret for opdateringen af udviklingsplanen for Trustrup-Lyngby, som projektlederen stod for i 2016, i forbindelse med at der nu etableres en landsbyklynge i området. Landsbyklyngens primære kollektive trafikforbindelse bliver fra letbanestationen i Trustrup.

Projektet udføres desuden i tæt samarbejde med Midttrafik, Aarhus Letbane og lokale borgerforeninger og virksomheder.

Lokale borgerforeninger og virksomheder inddrages både ift. borgerinddragelse og behovsafklaring i projektudviklingen men også i forhold til markedsføringen af faciliteterne og finde brugere/ambassadører til dem.

Midttrafik har en ekspert inden for kunders adfærd i forbindelse med hvordan de bevæger sig til den kollektive trafik, som Norddjurs har haft tæt dialog med ifm. ansøgningen og som vil blive inddraget i projektudviklingen. Midttrafik vil desuden være en central aktør i forbindelse med markedsføringen af de nye tiltag.

Aarhus Letbane har stået for anlæg af letbanen og står nu for driften af den, er med som sparringspartner ift. hvilke faciliteter der opstilles på stationerne, så der så vidt muligt opnås en ensartethed i de faciliteter man som kunde med Letbanen oplever på stationerne i Odder, Aarhus, Syddjurs og Norddjurs kommuner. Elementerne på den nye Hessel Station er f.eks. også indkøbt i samme aftale som på de øvrige nye stationer på letbanen. Norddjurs Kommune vil i denne forbindelse indhente erfaringer fra den aflåste cykelparkering ved f.eks. Klokhøjen letbanestation ved Lisbjerg i Aarhus Kommune.



Klokhøjen Station i Aarhus Kommune th og Hessel Station tv i Norddjurs Kommune er udført i ensartede elementer.

10. Tidsplan

Opstil en tidsplan for samtlige aktiviteter, milepæle og delmål af projektet, herunder også afrapportering af projektet.

Tidsplan	2021				2022			
Aktiviteter	1 kv	2 kv	3 kv	4 kv	1 kv	2 kv	3 kv	4 kv
Projektudvikling inkl. borgerinddragelse	■	■	■					
Realisering af tryghedsskabende faciliteter				■	■			
Markedsføring af faciliteter					■	■	■	
Afrapportering og evaluering	■				■		■	

11. Rapportering af projektet

Der vil blive givet årlige afrapporteringer i januar 2021 og januar 2022 samt slut-evaluering i september 2022.

Hovedmilepæl	Fremdrift, leverancer, opnåede resultater	Afrapportering
Januar 2021		<ul style="list-style-type: none">• Årlig statusrapport
Januar – september 2021	<ul style="list-style-type: none">• Projektudvikling og borgerinddragelse med henblik på at målrette faciliteterne bedst mulige til de ønskede behov. Herunder udføres undersøgelse af tryghed.	
Oktober 2021	<ul style="list-style-type: none">• Opsætningen af tryghedsskabende faciliteter på stationerne påbegyndes opstillet og tages løbende i brug	
Januar 2022		<ul style="list-style-type: none">• Årlig statusrapport
April 2022	<ul style="list-style-type: none">• Faciliteterne forventes fuldt i drift, markedsføringen af dem sættes i gang i forbindelse med den nye cykelsæson	
April – august 2022	<ul style="list-style-type: none">• Markedsføring i forbindelse med cykelsæsonen• Der foretages tællinger af cykelrejser• Der foretages undersøgelse blandt borgere om tryghed• Der foretages passagertællinger i letbanen	
1 september 2022	<ul style="list-style-type: none">• Tællinger og undersøgelse anvendes i slutrapporten	<ul style="list-style-type: none">• Afsluttende rapport og evaluering
Ultimo november 2022	<ul style="list-style-type: none">• Udbetaling af tilskudsbeløb til Norddjurs Kommune	

Udfordringer

Mulige udfordringer:

- Tidsplanen holder ikke pga. uforudsete hændelser. Corona-pandemien har vist hvor hurtigt alting kan ændre sig og ændre planerne. Dog er det i projektet forholdsvis simple faciliteter som hurtigt kan opstilles, hvorfor projektet ikke vil opleve de udfordringer anlægsprojekter ellers oplever.
- Håndtering: Der er sat god tid af til at få opsat faciliteterne, så der er større sandsynlighed for, at de er klar allerede om vinteren 2021/22 end de ikke er blevet klar inden cykelsæsonen i april 2022.

- Den forventede vækst i cykelrejser udebliver:
- Håndtering: Supplerende markedsføring og opfølgning på drift af faciliteter.

- Brugere er ikke tilfredse med faciliteterne:
- Håndtering: Norddjurs Kommune indgår i dialog med borgere både inden opsætning for at afklare behov og evt. bagefter om fremtidige opgraderinger, hvis der efterfølgende er meget utilfredshed.

Der foretages passagertællinger i letbanen samt tællinger af cykelrejser på stationerne før og efter projektet.

Som en del af slutevalueringen foretages en undersøgelse i sommeren 2022 blandt borgere ift. om faciliteterne har skabt mere trykthed.

12. Projektets finansiering

Budget i oversigtsform:

	2021	2022	I alt
Projektledelse, borgerinddragelse, markedsføring og evaluering	100.000	100.000	200.000
Faciliteter på stationerne (f.eks. aflåst cykelparkering, lys, realtidsinformation)	100.000	500.000	600.000
I alt	200.000	600.000	800.000

Der søges om 50 % medfinansiering svarende til 400.000 kr., hvormed Norddjurs Kommune tilsvarende finansierer 400.000 kr.

Der søges om udbetaling i 1 rate.

Ultimo 2022: 400.000 kr. (100% af tilskudsbeløbet, da beløbet er under 0,5 mio. kr. og derfor ikke kan udbetales i flere rater.