

Prioriteringsliste for trafikikkerhedsprojekter

Note 1: Den vægtede effekt er udregnet ved at give projekterne en karakter fra 0-5 i 4 kriterier ud fra hvor godt det enkelte projekt vurderes at indfri kriteriet, multiplicere karakteren med kriteriets vægtning og summere de efterfølgende værdier sammen. De 4 kriterier er hhv. trafikikkerhed (vægtet 50%), skoleveje (vægtet 25%), tryghed (vægtet 15%) og forhold for bløde trafikanter (vægtet 10%)

Note 2: Projekter som foreslås prioriteret gennemført i 2022 er markeret med **grønlig farve og fed skrift**

Projektnr.	Lokalitet	Baggrund	Tiltag	Prisoverslag (mio. kr.)	Vægtet effekt (0-5)	Vægtet effekt ² pr. mio. kr.	Bemærkninger
1	Rundkørslen Østerbrogade/N.P. Josiassens Vej, Grenaa	Uhedsanalyse	<ul style="list-style-type: none"> Bump i tilfarter 	0,100	1,30	16,90	<p>Etablering af bump i tilfarter til rundkørslen for at mindske hastigheden igennem rundkørslen.</p> <p>Rundkørslen er i kommunens uhedsanalyser i 2017 og 2021 udpeget som en uhedsbelastet lokalitet. Der er i perioden 2016-2020 registreret 6 uheld i rundkørslen, heraf 5 med bløde trafikanter involveret. Uheldene har heldigvis været uden personskade</p>
2	Kannikegade/Søndergade, Grenaa	Uhedsanalyse og henvendelse fra forretningsdrivende	<ul style="list-style-type: none"> Forlægning af overkørsel til Passagen Cykelbaner Synliggørelse af fodgængerovergange og cykelstioverkørsler 	0,400	1,60	6,40	<p>Projektet indebærer:</p> <ul style="list-style-type: none"> forlægning af overkørslen ved Passagen for at forbedre oversigtsforhold ved udkørsel fra parkeringspladsen etablering af cykelbaner fra Passagen og mod vest til eksisterende cykelsti begynder Synliggørelse af fodgængerovergange og cykelstioverkørsler på strækningen mellem Passagen og Sønderport <p>Strækningen er i kommunens uhedsanalyser i 2017 og 2021 udpeget som en uhedsbelastet lokalitet. Der er i perioden 2016-2020 registreret 8 uheld på strækningen, heraf 5 med bløde trafikanter involveret. 2 af uheldene har været personskadeuheld</p>
3	Rougsøvej, Ørsted	Borgerhenvendelse og henvendelse fra Handicaprådet	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger Sikring af krydsningspunkter 	0,500	1,75	6,13	<p>Projektet indebærer:</p> <ul style="list-style-type: none"> Udvidelse af 40 km/t zonen på Rougsøvej og ændring til en rød hastighedszone Etablering af en hævet flade og et krydsningspunkt i krydset Rougsøvej/Hollandsbjergvej Etablering af bump ved stitilslutningen nord for Storegade
4	Violskrænten, Grenaa	Henvendelse fra Ældrerådet	<ul style="list-style-type: none"> Forbedring af krydsningspunkt 	0,150	0,90	5,40	Etablering af et bedre krydsningspunkt på Violskrænten ved Plejecenter Violskrænten og Grønnegården, for at gøre krydsningen af vejen mere overskuelig og sikker for plejecentrets beboere
5	Stadionvej, Glesborg	Henvendelse fra Børneby	<ul style="list-style-type: none"> Separation af bløde trafikanter og bilister Forbedring af parkeringsforhold 	0,750	1,95	5,07	Ombygning af adgangsvejen til Glesborg Børnehaven med etablering af stianlæg, samt forbedring af parkeringsforholdene ved børnehaven
6	Allingåbro	Henvendelse fra borgerforening	<ul style="list-style-type: none"> Trafiksanering 	1,000	2,25	5,06	Trafiksanering af overordnede veje i Allingåbro. Konkret projekt udarbejdes i samråd med rådgiver
7	Tårupvej/Kirkegade og Århusvej, Auning	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedsbegrænsning Fartdæmpende foranstaltninger 	0,100	0,55	3,03	Etablering af bump og 40 km/t hastighedsbegrænsning på Tårupvej/Kirkegade og Århusvej
8	Nordkystvejen/Kastbjergvej	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> Etablering af venstresvingsbaner på 	0,600	1,30	2,82	Bagendekollisioner i forbindelse med venstresving er en af de hyppigst forekommende uheldssituationer på Nordkystvejen og Kastbjergvej, og en type uheld som kan have høj alvorlighed.

			Nordkystvejen og Kastbjergvej				Venstresvingsbaner er et dyrt, men effektivt tiltag for at skabe større sikkerhed for venstresvingende, og samtidig også forbedre fremkommeligheden for de bagvedkørende. Der er samlet udpeget 15 lokaliteter hvor der foreslås etableret venstresvingsbaner på Nordkystvejen og Kastbjerg. Heraf er de 3 højest prioriterede: 1) Nordkystvejen v. Hovedgaden 2) Kastbjergvej v. Rimsøvej 3) Kastbjergvej v. Meilgaardvej og Skippershovedvej (2 svingbaner) Beløbet er en overslagsmæssig pris, som kan finansiere etablering af 1 venstresvingsbane. Den samlede pris for de 15 lokaliteter anslås til 11,400 mio. kr. Den vægtede effekt er baseret på den højest prioriterede lokalitet.
9	Havnevej, Grenaa	Uhedsanalyse	<ul style="list-style-type: none"> Trafiksanering 	0,800	1,50	2,81	Trafiksanering af Havnevej. Konkret projekt udarbejdes i samråd med rådgiver
10	Bavnehøjvej, Grenaa	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> Trafiksanering 	0,800	1,50	2,81	Trafiksanering af Bavnehøjvej. Konkret projekt udarbejdes i samråd med rådgiver
11	Randersvej v. Norddjurs Friskole, Grenaa	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> Krydsningshelle 	0,200	0,75	2,81	
12	Vivild	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 2 minus 1 vej 	0,700	1,35	2,60	Etablering af en 40 km/t hastighedszone, fartdæmpende foranstaltninger og 2 minus 1 vej på Langgade, Nørregade og Århusvej
13	Mindre landeveje	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> Afmærkning af kurver og vejforløb efter behov 	0,100	0,50	2,50	Forbedring af afmærkning på mindre landeveje med tiltag som kantpæle, vejstriber og baggrundsafmærkning
14	Lupinskrænten, Grenaa	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,225	0,75	2,50	
15	S-kurve på Nordkystvejen mellem Fausing og Allingåbro	Uhedsanalyse og borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> Kørebaneafmærkning Kurveafmærkning Anbefalet hastighed Autoværn 	0,100	0,50	2,50	Indebærer forbedret afmærkning af vejstrækningen igennem S-kurven på Nordkystvejen, samt opsætning af autoværn ind mod ejendom beliggende ved kurven. S-kurven og strækningen omkring svingene er i kommunens uhedsanalyse 2021 blevet udpeget som en uheldsbelastet lokalitet. I perioden 2016-20 er registreret 4 uheld over en strækning på ca. 500 meter igennem og omkring svingene. 2 af uheldene var personskadeuheld.
16	Fjellerup	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,175	0,65	2,41	Hastighedsdæmpning af Fjellerup Bygade, Åsbjergvej og Strandvejen i Fjellerup
17	Ørum	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,650	1,25	2,40	
18	Fuglsangvej, Grenaa	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,250	0,75	2,25	
19	Fuglevænget, Grenaa	Henvendelse fra boligforening	<ul style="list-style-type: none"> Fartdæmpende foranstaltninger 	0,200	0,65	2,11	
20	Enslev-Enslev Mark	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> Dobbeltrettet cykelsti 	0,600	1,10	2,02	Etablering af 220 meter dobbeltrettet cykelsti langs Kanalvej mellem Enslev og Enslev Mark
21	Bønnerup Strand	Henvendelse fra borgerforening	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,750	1,05	1,47	Etablering af fartdæmpende foranstaltninger på Skibsbyggervej, Bønnerupvej, Havet, Møllevvej og Fægangsvej.
22	Gjerrild	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,500	0,80	1,28	
23	Veggerslev	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone 	0,250	0,55	1,21	

			<ul style="list-style-type: none"> Fartdæmpende foranstaltninger 				
24	Enslev	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> Fartdæmpende foranstaltninger 	0,075	0,30	1,20	Etablering af bump på Kanalvej og Kirkevej
25	Hammelev	Henvendelse fra Hammelev Oldermannsdrag	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 2 minus 1 vej 	0,150	0,40	1,07	
26	Gjesing	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 2 minus 1 vej 	0,425	0,65	0,99	
27	Voldby	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,350	0,55	0,86	
28	Fjellerup Strand	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> Fartdæmpende foranstaltninger 	0,750	0,80	0,85	
29	Øster Alling	Henvendelse fra borgerforening	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 2 minus 1 vej 	0,500	0,65	0,85	
30	Rimsø	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger Udretning af kryds Rødeled Vej/Nørrevangsvej 	0,250	0,45	0,81	
31	Nørager	Henvendelse fra beboerforening	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger Ombygning af kryds 2 minus 1 vej 	0,700	0,75	0,80	
32	Kystvej, Grenaa	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> Fartdæmpende foranstaltninger 	0,200	0,40	0,80	
33	Ny Havnevej, Bønnerup Strand	Henvendelse fra havnefoged	<ul style="list-style-type: none"> Fortov 	0,450	0,60	0,80	Etablering af fortov på Ny Havnevej fra Havet til Agterspejlet
34	Hevring	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone 2 minus 1 vej Fartdæmpende foranstaltninger 	0,350	0,50	0,71	
35	Albøge	Henvendelse fra trafikgruppen i Albøge	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,250	0,40	0,64	
36	Nordkystvejen v. Skovgårde	Henvendelse fra grundejerforening	<ul style="list-style-type: none"> Sti 	0,100	0,25	0,63	Etablering af ca. 115 meter grussti langs Nordkystvejen ml. Nordvangsvej og sti til sommerhusområdet ved Hasselvej
37	Rougsøvej, Holbæk	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,350	0,45	0,58	
38	Store Sjørup	Henvendelse fra bylaug	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone 2 minus 1 vej Fartdæmpende foranstaltninger 	0,300	0,40	0,53	
39	Glesborg	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> Fartdæmpende foranstaltninger 	0,175	0,30	0,51	Etablering af bump på Laenvej, Glesborg Bygade og Gammel Rimsøvej
40	Åsbjergvej, Fjellerup	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> Fortov 	0,525	0,50	0,48	Etablering af fortov i den ene vejside af Åsbjergvej på strækningen fra Fjellerup Bygade til boligområdet ved Søndermarken.
41	Rougsøvej, Udby	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,200	0,30	0,45	

42	Lundbyvej-Liltvedvej	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> Ekspropriering af oversigtsservitut 	0,050	0,15	0,45	
43	Hevringvej, Ørsted	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> Fartdæmpende foranstaltninger 	0,050	0,15	0,45	
44	Sdr. Fælledvej, Auning	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> Videreførelse af sti Krydsningshelle 	0,600	0,50	0,42	Videreførelse af dobbeltrettet cykelsti langs Sdr. Fælledvej frem til Energivej, samt etablering af krydsningshelle på Energivej
45	Glatved	Henvendelse fra borgerforening	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone 2 minus 1 vej Fartdæmpende foranstaltninger 	0,150	0,25	0,42	
46	Kattegatvej, Grenaa	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> Vejbelysning 	0,400	0,40	0,40	Etablering af vejbelyst mellem Rolshøjvej og Sølystvej
47	Århusvej, Ring	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> Elektronisk fartviser Fartdæmpende foranstaltninger 	0,250	0,30	0,36	Etablering af bump og opsætning af elektroniske "Din fart" tavler på Århusvej i Ring
48	Stenaltvej/Hollandsbjergvej	Uhedsanalyse	<ul style="list-style-type: none"> Forsætning af 4-benet prioriteret kryds ved Hollandsbjergvej 	0,750	0,50	0,33	Krydset ændres fra et 4-benet kryds til 2 forsatte T-kryds Krydset blev i kommunens uhedsanalyse 2008-2012 udpeget som en uhedsbelastet lokalitet. Det senest registrerede uheld i krydset skete i 2011
49	Hoed	Henvendelse fra borgerforening	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,075	0,15	0,30	
50	Tvedhuse	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> Fartdæmpende foranstaltninger 	0,075	0,15	0,30	
51	Hollandsbjergvej, Ørsted	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> Fartdæmpende foranstaltninger 	0,075	0,15	0,30	
52	Nordre Fælledvej mellem Nygade og Rolighedsvej, Auning	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> 30 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,075	0,15	0,30	Forlængelse af 30 km/t hastighedszonen på Nordre Fælledvej frem til Nygade
53	Nordkystvejen/Rougsøvej/Grundvej	Uhedsanalyse	<ul style="list-style-type: none"> Krydsombbygning til rundkørsel 	4,000	1,00	0,25	Projektet indebærer at krydset ombygges til en rundkørsel, da det giver færre og mindre alvorlige ulykker end prioriterede kryds. En rundkørsel giver samtidig en naturlig fartdæmpning af trafikken. Krydset blev i kommunens uhedsanalyse 2008-2012 udpeget som en uhedsbelastet lokalitet. Det senest registrerede uheld i krydset skete i 2013.
54	Østerballe	Henvendelse fra borgerforening	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,100	0,15	0,23	
55	Allestrup	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,100	0,15	0,23	
56	Voer Færgevej, Voer	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,100	0,15	0,23	
57	Tøjstrup	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,100	0,15	0,23	
58	Gl. Fjellerupvej	Uhedsanalyse	<ul style="list-style-type: none"> Forsætning af 4-benede prioriterede kryds ved Rygårdevej og Skovgårdevej Forvarsling af kryds 60 km/t lokal hastighedsbegrænsning på udvalgte strækninger 	1,200	0,50	0,21	Krydsene ved Skovgårdevej og Rygårdevej ændres fra 4-benede kryds til forsatte T-kryds. Gl. Fjellerupvej blev i kommunens uhedsanalyse 2008-2012 udpeget som en uhedsbelastet lokalitet. Der er indenfor de seneste 5 år registreret 1 personskadeuheld på strækningen
59	Østervangs Allé, Auning	Henvendelse fra grundejerforening	<ul style="list-style-type: none"> Fortov 	0,050	0,10	0,20	Forlængelse af fortov langs østsiden af Østervangs Allé ca. 50 meter frem til Porsbakkevej
60	Fannerup	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> Fartdæmpende foranstaltninger 	0,125	0,15	0,18	Etablering af fartdæmpende foranstaltninger på Slettenvej, Skansevej og Lyngbyvej
61	Dalstrup	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone 	0,150	0,15	0,15	

			<ul style="list-style-type: none"> Fartdæmpende foranstaltninger 				
62	Tustrup	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,150	0,15	0,15	
63	Klibovej, Auning	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> Fartdæmpende foranstaltninger Synliggørelse af vigepligtsforhold i kryds 	0,175	0,15	0,13	Hastighedsdæmpning af Klibovej og synliggørelse af vigepligtsforholdene i krydset Klibovej/Molshuse/Kirkevej
64	Ålsø	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,200	0,15	0,11	
65	Bode	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> 40 km/t hastighedszone Fartdæmpende foranstaltninger 	0,200	0,15	0,11	
66	Kalkærvej-Vasen, Ørsted	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> Sti 	0,100	0,10	0,10	Etablering af grussti mellem Kalkærvej 16/18 og eksisterende sti fra Vasen
67	Søby	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> Fartdæmpende foranstaltninger 	0,075	0,00	0,00	
68	Schousgade, Allingåbro	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> Etablering af vendeplads 	0,050	0,00	0,00	
69	Lillegade, Ørsted	Borgerhenvendelse	<ul style="list-style-type: none"> Fartdæmpende foranstaltninger 	0,100	0,00	0,00	
Samlet sum af projekternes prisoverslag				25,525 mio. kr.			