

Til Midttrafik
Att. Christina Nysten Justesen

Afdeling: Vej og ejendom
Dato: xx.02.2022
Reference: Rene Meyer
E-mail: rem@norddjurs.dk

Bemærkninger til høring af de åbne kørselsordninger i Flextrafik


Norddjurs Kommune vil gerne kvittere for høringsmaterialet og har følgende bemærkninger.

Først og fremmest er Norddjurs Kommune positivt stemt over harmoniseringen, som vi forventer vil gøre det væsentligt nemmere for vores borgere at forstå og bruge flextrafikken og give forbedret mobilitet for borgerne.

Norddjurs Kommune har som bekendt allerede den kommende fælles takst på 7 kr. per km (min 35 kr.) på Flextur samt alle 3 tilbud/serviceniveauer, som nu samles under ét navn og vil gælde i alle kommuner. Vi er bekendt med problematikken om mulig parallelkørsel ved "adresse til knudepunkt", men vi forventer at det kan løses ved hjælp af kriterier for kørslen. Herudover betyder harmoniseringen ikke store omvæltninger for Norddjurs' vedkommende, men de ændringer der sker, vil i langt overvejende grad være gavnlige for vores borgere.

Vi har gennem flere år hørt, at de forskellige navne og priser har været genstand for forvirring og frustration hos borgerne. Samtidig har de forskellige ordninger givet begrænsninger for, hvordan man har kunnet bruge tilbuddene på tværs af kommunegrænser, særligt Plustur og Flextur Ung, da vores nabokommuner Randers og Syddjurs ikke har haft Plustur, og selvom Syddjurs Kommune også har Flextur Ung, har vores borgere ikke kunnet bruge tilbuddet på tværs af kommunegrænserne. Som vi ser det gør den nye ordning op med disse problematikker.

Vi forventer at ændringen af Flextur Ung vil betyde at flere af vores unge borgere vil benytte sig af tilbuddet. I dag skal man oprette sig som bruger hos Norddjurs Kommune for at kunne bruge Flextur Ung i kommunen, hvilket vi formoder er en forhindring for at de unge bruger tilbuddet.



Siden Djurs Mobilitetsstrategi blev godkendt i 2016 har Djurslandskommunerne arbejdet med at opgradere knudepunkter, letbanestationer og større stoppesteder, som udgangspunkt for attraktive skifte mellem transportformer. I 2020 fik vi et nyt hovednet mellem disse knudepunkter, stationer og stoppesteder med hurtige direkte busser ("letbane på gummihjul") sammen med letbanen. Harmoniseringen af flextrafikken er prikken over iet i forhold at etablere en attraktive tilbringertrafik til vores knudepunkter og hovednettet, på tværs af kommunegrænserne, for at skabe den sammenhæng i transporten, som var målet med Djurs Mobilitetsstrategi. Borgerne er ligeglade med kommunegrænser, og med den nye ordning skaber vi bedre sammenhæng mellem kommunerne, f.eks. adresse – stoppestedskørsel fra Norddjurs til Ryomgård Station eller fra Syddjurs til Trustrup Station. Det kræver selvfølgelig også gode forhold og kommunerne fortsætter derfor arbejdet med at opgradere knudepunkter, stationer og stoppesteder. Det kan eksempelvis ses i kommunernes ansøgninger til Midttrafiks kvalitetsløftspulje i 2021, som begge kommuner har fået positivt tilsagn om. De støttede projekter vil opgradere faciliteterne på knudepunkterne i Ebeltoft, Ryomgård, Rønde, Auning, Glesborg og Grenaa, samt letbanestationerne i Trustrup og Hessel og Plustur-stoppestederne i Ørsted og Ørum. Kommunerne vil ligeledes være opmærksomme på kommende ansøgningsrunder fra kvalitetsløftspuljen.

Vi bifalder desuden muligheden for at lave særlige Flextrafik-knudepunkter ved forskellige servicefunktioner, hvor vi allerede har foreslået en række steder på det administrative møde. Heriblandt er begge kommuner enige om knudepunkter ved uddannelsesbyen ved N.P. Josiassens Vej i Grenaa, samt Aarhus Lufthavn i Syddjurs Kommune. Disse knudepunkter er en god og billig måde at forbedre mobiliteten til de steder, hvor forskellige målgrupper kan være udfordret i at komme frem til af forskellige årsager, f.eks. at bussen ikke kører mere, det tager for lang tid med anden kollektiv trafik, eller der er langt at gå fra f.eks. trafikterminalen i Grenaa.

Vi ved at Syddjurs Kommune ligesom os er positivt stemt over for den nye ordning, og vi håber at vores nabokommuner Aarhus og Randers ligeledes vil tage godt imod ændringerne og mulighederne for at de laver særlige knudepunkter i deres byzoner. Her ser vi og Syddjurs Kommune selvfølgelig meget gerne, at der fortsat er et særligt Flextrafik-stoppested ved Regionshospitalet Randers.

Med venlig hilsen
Norddjurs Kommune