

Revideret høringsvar om flextrafik i Midttrafiks område

21/15478 Åben Sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen behandlede Midttrafiks model for harmonisering af de åbne kørselsordninger med Flextrafik den 22. februar 2022. I høringsvaret indgik det, at kommunen var bekendt med andre kommuners bekymring om mulig parallelkørsel mellem flextrafik og buskørsel. Midttrafik har nu udarbejdet en justeret model, som skal minimere risikoen for parallelkørsel. Forvaltningen foreslår på den baggrund, at høringsvaret tilpasses den justerede model. I denne sag skal det reviderede høringsvar godkendes.

Baggrund

Høringen omhandler Midttrafiks model for harmonisering af de åbne Flextrafik-kørselsordninger; Flextur, Flexbus og Plustur. Nogle kommuner udtrykte i starten af 2022 bekymring for mulig parallelkørsel med den nye model over for Midttrafik. Parallelkørsel betyder, at der tilbydes flextrafik, der kommer til at køre parallelt med de ordinære kollektive trafiktilbud. I det oprindelige høringsvar, som Kommunalbestyrelsen godkendte i februar 2022, stod der derfor: ”Vi er bekendt med problematikken om mulig parallelkørsel ved ”adresse til knudepunkt”, men vi forventer, at det kan løses ved hjælp af kriterier for kørslen.” Midttrafik har efterfølgende arbejdet på en justeret model. Forvaltningen har derfor afventet at indsende høringsvaret for at bevare muligheden for at udarbejde et justeret høringsvar i forhold til en justeret model - ny svarfrist er den 1. juli 2022.

I den justerede model deler Midttrafik ”Adresse til Knudepunkt” op i to niveauer: ”Adresse til Skiftested” og ”Adresse til Servicested”:

- Ved ”Adresse til Skiftested” tilbydes flextrafik fra en adresse til skifte ved bus- eller letbanestop i Ørsted, Auning, Ørum, Glesborg, Trustrup, Hessel eller Grenaa.
- Ved ”Adresse til Servicested” tilbydes flextrafik fra en adresse til et knudepunkt til nedsat takst. Når flextrafik-modellen er på plads, skal Norddjurs Kommune og Midttrafik aftale, hvilke Servicesteder, der skal oprettes i kommunen. Det kan for eksempel være ved Grenaa

Sundhedshus, buslommen ved gymnasiet eller andre steder, hvortil det kan give mening at tilbyde borgerne bedre/billigere transport.

Norddjurs og Syddjurs kommuner har hidtil tilbudt en særlig ordning for flextrafik til Regionshospitalet i Randers, som betyder, at kommunernes borgere kan rejse til reduceret flextrafik-takst til hospitalet. Høringsvaret indeholder fortsat en opfordring til, at Randers Kommune med den nye model fastholder Regionshospitalet som Flextrafik-stoppested, men hvor det nu er præciseret til at være et Servicested i overensstemmelse med den justerede model.

For at undgå parallelkørsel mellem Flextrafiktilbud og buskørsel har Midttrafik opstillet nogle kriterier:

- Adresse til Skiftested:
 - Brug af rejsehjemmel til gratis rejse med Flextrafik som periodekort, ungdomskort, pensionistkort og skoleårskort, vil med de nye kriterier kun kunne bruges ved Adresse-til-Skiftested kørsel i sammenhæng med en rejse med kollektiv trafik.
 - Rejsehjemmelen skal være udstedt af Midttrafik. Hvis man ikke har rejsehjemmel vil taksten være 3 kr./km (dog mindst 22 kr.) for rejser fra en adresse uden for byzone.
 - Der kan kun bestilles til nærmeste to skiftsteder og maksimalt 30 minutters direkte kørsel.
- Adresse til Servicested:
 - Adresse-til-Servicested kørsel, herunder længere ture på tværs af en eller flere kommunegrænser, takseres til 3 kr./km (dog mindst 22 kr.), for de første 20 km. For kørsel ud over 20 km vil taksten være 7 kr./km.

Det er forvaltningens vurdering, at risikoen for parallelkørsel er minimeret med den justerede model med de ovennævnte kriterier for ”Adresse til Skiftested” og ”Adresse til Servicested”.

Forvaltningen foreslår på den baggrund, at Kommunalbestyrelsens høringssvar tilpasses den justerede model, se vedlagte udkast til høringssvar. Heri har forvaltningen ændret sætningen fra det oprindelige høringssvar til:

”Vi har været opmærksomme på problematikken omkring mulig parallelkørsel ved ”Adresse til Knudepunkt” (nu delt op i Adresse til Skiftested og Adresse til Servicested). Vi er tilfredse med de opstillede kriterier med henblik på at fjerne mulige parallelkørsler.”

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Harmoniseringen af flextrafik med bedre mobilitet over kommunegrænserne og øget fokus på brug af kommunernes knudepunkter hænger sammen med Djurs Mobilitetsstrategi i forhold til at skabe sammenhængende mobilitet på hele Djursland.

Økonomiske konsekvenser

Midttrafik forventer, at ændringen vil give et fald i nettoudgifter på 0,107 mio. kr. årligt for flextrafikken for Norddjurs Kommune.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at det reviderede forslaget til høringssvar godkendes og indsendes til Midttrafik.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 07-06-2022

Tiltrådt.

Afbud:

Niels Ole Birk (V)

Beslutning i Økonomiudvalget den 14-06-2022

Tiltrådt.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 21-06-2022

Godkendt.

Afbud:

Diana Therese Mikkelsen (O)

Bilag:

- | | | | | |
|---------|------|---|------------|-----|
| 1 - | Åben | Politisk høring af justeret model til harmonisering af de | (76081/22) | (H) |
| 3298790 | | åbne kørselsordninger i Flextrafik | | |
| 2 - | Åben | Bilag til politisk høring af justeret Flextrafik model | (76071/22) | (H) |
| 3298778 | | | | |

3 - Åben Udkast til høringssvar fra Norddjurs Kommune juni 2022 (84050/22) (H)
3308653