

## Beslutning om Flextur-byzone og knudepunkter

21/15478 Åben Sag

### Sagsgang

MTU, ØK, KB

### Sagsfremstilling

Midttrafiks bestyrelse har besluttet at forenkle flextrafikken med ens priser og tilbud i Midttrafiks område fra den 25. juni 2023. Herefter kan kommuner ikke have særordninger i forhold til priser og tilbud, men de kan udpege byzoner samt Flextur og Plustur-knudepunkter for at forbedre serviceniveauet. I nærværende sag skal Flextur-byzone og Flextur-knudepunkter i Norddjurs Kommune besluttes.

#### Flextur-knudepunkter og Flextur-byzone

Norddjurs Kommune kan oprette Flextur-knudepunkter for eksempel ved vigtige servicefunktioner, hvor borgerne kan rejse til og fra for kun 3 kr. per km. Forvaltningen anbefaler, at oprette følgende ni Flextur-knudepunkter i kommunen.

- Sundhedshuset i Grenaa samt lægehusene i Vivild og Allingåbro
- Buslommen ved gymnasiet i Grenaa
- Trafikknudepunkterne i Grenaa, Glesborg og Auning
- Ørsted Bibliotek/Busstation og Ørum Bibliotek/Ørum Aktiv Center.

Norddjurs Kommune kan finansiere de ni Flextur-knudepunkter i kommunen ved at oprette en byzone i Grenaa. Byzonen vil give driftsbesparelser, fordi borgerne forventes at bruge mindre Flextur og mere bybus, regionalbus eller letbane i Grenaa. Flextur til/fra eller inden for byzonen vil koste 14 kr. per km, men kun 3 kr. per km, hvis det er til eller fra et Flextur-knudepunkt. Forvaltningen har lavet vedlagte forslag til byzone, som kun dækker den vestlige/centrale del af Grenaa da dette område af Grenaa er bedst betjent med bybus, regionalbus eller letbane.

#### Plustur og Plustur-knudepunkter

Plustur kan udelukkende bestilles sammen med øvrig offentlig transport og foregår fra adresse til stoppested. Der findes syv Plustur-knudepunkter i Norddjurs Kommune, der kobler til den øvrige

kollektive trafik. De nuværende Plustur-knudepunkter er ifølge Midttrafik placeret optimalt i forhold til adgang til hovednettet af kollektiv trafik. Forvaltningen anbefaler derfor, at der ikke ændres på disse. Se vedlagte beskrivelse og kort for flere detaljer om ordningerne.

#### Betydning for brugerne efter den 25. juni 2023

- Ens takst for Flextur i Midttrafiks område: 7 kr. per kilometer - dog minimum 35 kr.
- Til og fra Flextur-knudepunkter: 3 kr. per kilometer - dog minimum 22 kr. Efter 20 km vil prisen være 7 kr. per kilometer.
- Til og fra Plustur-knudepunkter: 3 kr. per kilometer - dog minimum 22 kr. Rejsehjemmel som pensionistkort og ungdomskort kan benyttes til betaling.
- Ved Flextur i byzoner: 14. kr. per kilometer.

#### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Der er sammenhæng med Djurs Mobilitetsstrategi og Midttrafiks Mobilitetsplan 2023 - 2026.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Midttrafik forventer, at udgifterne til Flextur i Norddjurs Kommune vil ligge på 0,6 mio. kr. årligt efter harmoniseringen - uden oprettelse af byzone og nye knudepunkter.

Hvis Norddjurs Kommune vælger at oprette Flextur-knudepunkter, vil det betyde en merudgift i forhold til det eksisterende budget til Flextrafik. Hvert Flextur-knudepunkt vil koste cirka 0,03 mio. kr. Forvaltningen anbefaler, at der kun oprettes Flextur-knudepunkter, hvis der kan findes driftsbesparelser inden for budgettet til kollektiv trafik, for eksempel ved oprettelse af byzone.

Hvis der indføres byzone i Grenaa og ikke oprettes nogen Flextur-knudepunkter, vil udgifterne til Flextur ligge på 0,299 mio. kr. årligt, og dermed en driftsbesparelse på 0,301 mio. kr. årligt i forhold til eksisterende budget.

Hvis der indføres byzone i Grenaa og oprettes ni Flextur-knudepunkter, vil udgifterne til Flextur ligge på 0,574 mio. kr. årligt, og dermed en driftsbesparelse på 0,026 mio. kr. årligt i forhold til eksisterende budget.

### **Indstilling**

Vej- og ejendomschefen indstiller, at der oprettes Flextur-byzone i Grenaa og ni Flextur-knudepunkter i kommunen, og at knudepunkterne finansieres ved hjælp af besparelsen ved at oprette byzone.

### **Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 23-01-2023**

Tiltrådt.

Der udarbejdes en ny sag om mulighederne for et ekstra Flextur-knudepunkt ved havnen i Grenaa.

### **Beslutning i Økonomiudvalget den 07-02-2023**

Tiltrådt.

Økonomiudvalget indstiller at udover knudepunkt ved havnen i Grenaa belyses mulighederne for et ekstra flextur knudepunkt i den nordlige del af midten i kommunen.

### **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 21-02-2023**

Godkendt.

Afbud:

Jens Meilvang (I)

Morten Friis Heidemann (V)

### **Bilag:**

1 - 3416670    Åben    Bilag Flextrafik, Byzone og knudepunkter    (10722/23)    (H)