

Fælles kommunalt høringssvar til Danmarks Havplan

23/2255 Åben Sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Søfartsstyrelsen sendte den 27. november 2023 en ændring til Danmarks Havplan i offentlig høring. Den politiske styregruppe i Østjysk Havsamarbejde besluttede på møde den 29. september 2023 at indsende et fælleskommunalt høringssvar til ændringerne i Havplanen. I den forbindelse har den faglige styregruppe i havsamarbejdet udarbejdet vedlagte forslag til høringssvar, som også er behandlet af samarbejdets borgmestre den 8. december 2023.

Der skal tages stilling til, om forslaget til et fælles høringssvar kan godkendes, og om der er lokale bemærkninger, som ønskes medtaget specifikt for Norddjurs Kommune.

Samme kommunale gruppe - Havsamarbejdet og Mariagerfjord og Randers kommuner - indsendte fælles høringssvar i 2021, da Danmarks Havplan første gang blev offentliggjort. Desuden har Havsamarbejdet indsendt fælles høringssvar til Indsatsprogrammet for Danmarks Havstrategi II. Dette blev godkendt på kommunalbestyrelsesmødet den 16. januar 2024.

Danmarks Havstrategi II indeholder hovedsageligt indsatser, der kan sikre god naturtilstand i hele Danmarks havterritorie. Udpegning af beskyttede havområder er en vigtig del af disse indsatser. Danmarks Havplan, som denne sag omhandler, omfatter primært arealplanlægning af havterritoriet.

Ændringer af Havplanen

Regeringen indgik en aftale om Havplanen med flere partier i juni 2023. På den baggrund har Søfartsstyrelsen offentliggjort forslag til ændring af den gældende Havplan. Høringsmaterialet kan ses her: <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/68179>. Havplanen kan ses på <https://havplan.dk/>

På landsplan sker en række ændringer:

- Nogle arealudlæg fjernes; Fx vil der lokalt være mindre områder for råstofudvinding ved Hjelm, arealudlæg til havbrug øst for Djursland og ved Anholt fjernes, og sejlkorridoren syd om Anholt fjernes.
- Nye arealudlæg indsættes, herunder lokalt et mindre råstofområde ud for Ebeltoft og sejlkorridoren er flyttet nord om Anholt.
- En ny udlægskategori er indført: Marinarkæologisk kulturarvsdeponering
- På landsplan omfatter de største arealmæssige ændringer en fordobling af udlægget til vedvarende energi.
- På landsplan sker der en forøgelse af udlæg af natur- og miljøbeskyttelsesområder, så 10 % skal være strengt beskyttet i 2030.
- På landsplan reduceres det samlede udlæg af zoner til skaldyrsopdræt, herunder i hele Kalø Vig.

Staten er myndighed på havet. Det skal bemærkes i forhold til det fælles høringssvar, som præsenteres nedenfor og i vedlagte, at de emner der berøres, primært vedrører arealudlæg, som i mindre grad er geografisk placeret ud for Norddjurs Kommunes kyst.

Fælles høringssvar i Havsamarbejdet Østjylland

1. Generel beskyttelse af havområder

- Havplanen bør afspejle en ny og mere ambitiøs tilgang til varetagelse af naturhensyn, turisme, det rekreative og den bæredygtige udvikling til havs.
- Der bør udpeges beskyttede havområder i den Østjyske havregion, og ikke kun i Nordsøen. Natura 2000-området Mejl Flak foreslås udpeget.
- Havplanen bør have generelt fokus på at beskytte havbunden imod menneskelig påvirkning i det Østjyske havområde.

2. Muslingeskrab, og muslingeproduktion (line, kulturbanker)

- Muslingeskrab bør generelt ophøre.
- Dyrkning og muslinger på kulturbanker på havbunden med efterfølgende skrab bør begrænses mest muligt, særligt i områder med potentiale for vækst af ålegræs.
- På grund af de dårlige tilstande, der er i de kystnære områder, bør der ikke planlægges for nye områder til lineopdræt af muslinger.

3. Havbrug

- Produktion ved havbrug (fiskeopdræt i åbne net) ønskes ikke udvidet, da produktionsformen forurener havmiljøet.
- Havbrug, som er placeret i områder, hvor miljøtilstanden i dag er dårlig, bør flyttes ud på lokaliteter, hvor havmiljøet er mere robust.

4. I øvrigt

- Kommunerne ønsker, at der indføres krav om anvendelse af BAT (bedst-tilgængelige-teknologi) ved råstofindvinding (sandsugning).
- Kommunerne støtter generelt en omlægning til mere vedvarende energi, herunder vindmøller på havet, når dette sker under hensyntagen til havnaturen.

Proces

Frist for indsendelse af høringssvar er den 5. februar 2024. Det er ikke muligt for alle kommunerne i Havsamarbejdet at nå en politisk behandling af forslag til fælles høringssvar indenfor den angivne tidsramme. Det er derfor aftalt, at den fælles havkoordinator indsender fælles høringssvar, som fremlagt i bilaget med forbehold for endelig politisk accept i alle kommunalbestyrelser. Ved eventuelle lokale bemærkninger fra de enkelte kommuner eftersendes høringssvaret med disse i særskilt bilag.

Tid	Indhold
27. november 2023	Havstrategiens indsatsprogram og udpegning af nye beskyttede havstrategiområder sendes i høring.
29. september 2023	Politiske styregruppe beslutter at indsende fælles høringssvar
November-december	Faglige styregruppe udarbejder forslag til fælles høringssvar
8. december 2023	Politiske styregruppe behandler forslag til fælles høringssvar
29. januar 2024	Miljø- og Teknikudvalget behandler forslag til fælles høringssvar
5. februar 2024	Fælles høringssvar indsendes med forbehold for endelig politisk godkendelse i alle kommunalbestyrelser.
6. februar 2024	Økonomiudvalget behandler forslag til fælles høringssvar
20. februar 2024	Kommunalbestyrelsen behandler forslag til fælles høringssvar

Marts 2024	Politisk accept af høringssvaret samt evt. særlige forhold, der specifikt ønskes fremhævet lokalt i de enkelte kommuner, fremsendes Miljøministeriet.
------------	---

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Østjysk Havsamarbejde er kommunalt, og har en politisk styregruppe bestående af borgmestrene fra de syv kommuner og en faglig styregruppe bestående af miljøchefer. Der er ansat en fælles Havmiljøkoordinator, der fungerer som bindeled mellem den politiske og faglige styregruppe, og som bl.a. er med til at understøtte det arbejde, som frivillige og andre interessenter udfører for at forbedre det kystnære havmiljø.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om Danmarks havplan, der gennemfører EU-direktiv om maritim fysisk planlægning.

Indstilling

Chefen for Fællessekretariat indstiller, at

1. forslag til fælles høringssvar til ændring af Danmarks Havplan godkendes.
2. det drøftes hvorvidt lokale forhold bør fremgå specifikt af høringssvaret.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 29-01-2024

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Drøftet. Der lægges ikke op til lokale forhold, som bør fremgå specifikt af høringssvaret.

Afbud:

Aleksander Myrhøj (F)

Beslutning i Økonomiudvalget den 06-02-2024

Tiltrådt.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 20-02-2024

Godkendt.

Tom Bytoft (A) deltog ikke i behandlingen af punktet.

Afbud:

Jens Meilvang (I)

Bilag:

1 - 3561377 Åben Fælles hørings svar til Danmarks Havplan (1279/24) (H)