

Beslutning om lokale busruter til udbud 2026

24/808 Åben Sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Kørslen af regionale og lokale busruter på Djursland, gældende fra sommeren 2026, skal i udbud via Midttrafik. Heriblandt seks ruter, som Norddjurs Kommune helt eller delvist finansierer. Midttrafik har bedt Norddjurs Kommune melde eventuelle ændringer på disse ruter ind snarest muligt på grund af deadline til udbud.

Samtidig er det besluttet i budgetaftale 2024 - 2027, at den kollektive trafik skal gentænkes. I nærværende sag, skal der tages stilling til mulige ændringer af Norddjurs Kommunes ruter i forbindelse med udbud 2026 og dermed gentænkning af den kollektive trafik.

Tilpasning af busruterne 120, 211, 213, 319, 351 og 352

Forvaltningen anbefaler, at der kigges på tilpasning af kommunens lokale busruter i forhold til følgende kriterier - fra vigtigst til mindst vigtig:

1. befordring af folkeskoleelever
2. kørsel til ungdomsuddannelser/friskoler/efterskoler
3. passagertal
4. pendling
5. alternative forbindelser med regionalbus/letbane/Flextrafik
6. kørsel til fritid/indkøb/turisme etc.

Norddjurs medfinansierer rute 120 (Rønde - Lyngby - Grenaa) og 351 (Ebeltoft - Ålsrode - Grenaa) sammen med Syddjurs Kommune og Region Midt. De har ikke ønsket ændringer på disse ruter til udbud 2026, derfor vil det ikke være muligt at tilpasse dem på nuværende tidspunkt.

Norddjurs finansierer selv fire lokalruter: Rute 211 (Ørsted - Udbyhøj), 213 (Auning - Fjellerup - Glesborg), 319 (Auning - Glesborg) og 352 (Glesborg - Bønnerup - Grenaa). Passagertal og køreplaner for de fire ruter er vedlagt.

Passagertal på hverdage per rute, målt mellem 1. august 2023 og 31. december 2023	Passagerer per hverdag på ruten	Antal faste afgang per hverdag	Passagerer per afgang på hverdage i gennemsnit
Rute 211 (Ørsted – Udbyhøj)	37	14	2,6
Rute 213 (Auning – Glesborg)	34	10	3,4
Rute 319 (Auning – Hornslet)	21	12	1,75
Rute 352 (Glesborg – Grenaa)	37	10	3,7

Rute 213 og 352 har de bedste passagertal per afgang af de fire lokalruter. Ruterne benyttes samtidig især til skole- og uddannelseskørsel, men også til pendling og turistkørsel. De to ruter betjener det meste af den nordlige del af kommunen, hvor der ikke er alternativer med regionalbus eller letbane. Ruterne skaber forbindelse til trafikknudepunkterne i Auning, Glesborg og Grenaa. Forvaltningen anbefaler, at der ikke ændres på disse to ruter.

Rute 211 og 319 har de dårligste passagertal per afgang af de fire ruter, og forvaltningen har identificeret en mulighed for tilpasning.

211 Ørsted - Udbyhøj

Rute 211 kører Randers - Allingåbro - Ørsted - Udbyhøj. Region Midtjylland finansierer Randers - Ørsted, mens Norddjurs Kommune finansierer Ørsted - Udbyhøj. Rute 211 er generelt en godt benyttet rute, dog er der få passager på strækningen mellem Ørsted og Udbyhøj. Rute 211 anvendes både som uddannelseskørsel til og fra Randers samt skolebuskørsel for skolerne i Ørsted og Auning. Når rute 211 bruges til skolebuskørsel, skal Norddjurs Kommune ikke indsætte en ekstra skolebusrute for at kunne betjene området omkring Udby og Udbyhøj. De relevante uddannelses- og skoleafgange, bør der derfor ikke ændres på.

Der er dog tre daglige afgang på hverdage på ruten, som er meget svagt benyttet og som ikke betjener uddannelser eller skole. Det er afgangene kl. 11.11 og 18.11 fra Ørsted til Udbyhøj og kl. 12.16 fra Udbyhøj til Ørsted. Der er i gennemsnit mellem 0,6 og 1,3 passagerer dagligt på disse tre afgang. Uden disse afgang, vil ruten stadig i høj grad leve op til de nævnte prioriterede kriterier,

og det gennemsnitlige antal passagerer per afgang per dag vil lande omkring 3,3 og dermed omkring samme niveau som på rute 213 og 352.

Til gengæld for de reducerede afgang, kan der oprettes nye Flextur-knudepunkter i f.eks. Udbyhøj, Udby, Holbæk, St. Sjørup og Hevring. Dette vil give en billig og mere fleksibel mobilitet i området. Der er i forvejen både Flextur- og Plusturknudepunkt ved Ørsted Bibliotek/busstation.

319 Auning - Hornslet

For at få flere til at bruge rute 319, blev den rettet til i 2019, så den kørte direkte mellem Auning og Hornslet og ikke via Mørke. Herefter finansierede Norddjurs Kommune i 2020 og frem 12 ekstra myldretidsafgange for at skabe halvtimesdrift for pendlere mellem Auning og Letbanen i Hornslet. De ekstra afgang har ikke givet passagervækst, og i sommeren 2023 fjernede Regionerne deres finansiering af ruten med henvisning til de få passagerer. Hermed blev ruten reduceret til 12 daglige afgang, som Norddjurs Kommune finansierer for cirka 1,1 mio. kr. årligt.

Syddjurs Kommune finansierer af historiske grunde ikke ruten, selvom 2/3 af ruten foregår i Syddjurs, da ruten tidligere har været helt finansieret af Regionerne. Cirka 90 % af brugerne af ruten er Norddjurs borgere.

I forhold til ovennævnte kriterier, anvendes ruten ikke til skole- eller uddannelseskørsel. De primære brugere er pendlere. Passertælling fra 1. august 2023 til 31. december 2023 viste, at der i gennemsnit er 21 passagerer på ruten om dagen. Det svarer til 1,75 passagerer i gennemsnit per afgang. Ruten skaber i dag direkte forbindelse mellem trafikknudepunkterne i Auning og Hornslet, men man kan alternativt tage rute 212 til Ryomgård og Letbane derfra til Hornslet. Midttrafik bemærker desuden, at de få passagerer på ruten kan henvises til Flextur og Plustur.

Forvaltningen anbefaler derfor, at rute 319 nedlægges fra sommeren 2026. Der kan i stedet oprettes nye Flextur-knudepunkter i rute 319s område, f.eks. i byerne Øster Alling og Ring samt Plejecenter Møllehjemmet i Auning. Det kan give større områder af kommunen billig og fleksibel transport modsat de tidligere faste afgang på en bestemt strækning. Der er i forvejen Flextur- og Plusturknudepunkter i Auning og Hornslet.

Kollektiv Trafikråd i Norddjurs Kommune har afholdt møde den 6. februar 2024, hvor forvaltningen har beskrevet nærværende sag og tilpasninger af busser. Kollektiv Trafikråd bakker op om forvaltningens anbefalinger om nedlægning af rute 319 samt de 3 afgang på rute 211. Det er særlig vigtigt for Kollektiv Trafikråd, hvis nye Flextur-knudepunkter, som oprettes som erstatning for buskørsel, kan tilgodese ældre borgere.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Den nuværende busstruktur på Djursland stammer fra Trafikplan Djursland 2020, som er baseret på Djurs Mobilitetsstrategi fra 2016. Tilpasning af busruter i tyndt befolkede områder og erstatning med fleksibel transport i ligeledes beskrevet i mobilitetsstrategien.

Økonomiske konsekvenser

Norddjurs Kommune finansierer i 2024 lokalkørsel med 9,448 mio. kr., som vist i dette skema:

	Rute	Køreplantimer	Timeafhængige omkostninger	Busafhængige omkostninger	Totale omkostninger
<u>Regional- og lokalkørsel</u>	120	945	648.528	450.273	1.098.801
	211	1.781	1.180.851	221.469	1.402.320
	213	2.277	1.509.465	661.771	2.171.236
	319	1.146	697.759	393.601	1.091.360
	351	1.133	750.988	299.381	1.050.369
	352	2.543	1.744.623	889.775	2.634.398
Regional- og lokalkørsel i alt		9.825	6.532.214	2.916.270	9.448.483

Hvis de tre nævnte afgang på rute 211 nedlægges fra sommeren 2026, vil busudgifterne årligt blive reduceret med 0,211 mio. kr. Ved etablering af fem nye Flextur-knudepunkter og øget Flextrafik i området, må der forventes en stigning i Flextrafik-udgifter på cirka 0,150 mio. kr. årligt. Samlet vil nedlæggelse af de tre afgang dermed forventeligt frigive 0,061 mio. kr. årligt. Med halvårseffekt i 2026 bliver det 0,031 mio. kr.

Hvis rute 319 nedlægges fra sommeren 2026, vil busudgifterne årligt blive reduceret med 1,09 mio. kr.. Ved etablering af tre nye Flextur-knudepunkter og øget Flextrafik i området må der forventes en

stigning i Flextrafik-udgifter på cirka 0,25 mio. kr. Samlet vil nedlæggelse af rute 319 dermed forventeligt frigive 0,84 mio. kr. årligt. Med halvårseffekt i 2026 bliver det 0,42 mio. kr.

Lovgrundlag

Regional- og lokalruterne udbydes gennem trafikselskabet Midttrafik i henhold til Lov om Trafikselskaber.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. rute 211 reduceres med tre daglige afgang fra sommerkøreplansskiftet 2026
2. rute 319 nedlægges fra sommerkøreplansskiftet 2026
3. hvis rute 211 reduceres, etableres der Flextur-knudepunkter i Udbyhøj, Udby, Holbæk, St. Sjørup, Hevring finansieret af dele af de frigivne midler fra ruten i 2026
4. hvis rute 319 nedlægges, etableres der Flextur-knudepunkter i Øster Alling, Ring og Plejecenter Møllehjemmet i Auning finansieret af dele af de frigivne midler fra ruten i 2026
5. hvis en eller begge ruter reduceres, udarbejder forvaltningen forslag om anvendelse af de resterende frigivne midler i sammenhæng med øvrige midler og indsatser i gentænkningen af kollektiv trafik.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 26-02-2024

Ad. 1. Tilrådt.

Ad. 2. Tilrådt.

Ad. 3. Tilrådt.

Ad. 4. Tilrådt.

Ad. 5. Tilrådt.

Beslutning i Økonomiudvalget den 12-03-2024

Et flertal i Økonomiudvalget bestående af Kasper Bjerregaard (V), Tom Bytoft (A), Benny Hammer (C), Sebastian Grauert (I), Kasper Vindbjerg (F), Ulf Harbo (Ø), Jens Kannegaard Lundager (O) og Diana Mikkelsen (Æ) tiltrådte indstillingen.

Lars Møller (A) tog forbehold.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 19-03-2024

Godkendt

Bilag:

1 - 3571836	Åben	Rute 211	(9879/24)	(H)
2 - 3571835	Åben	Rute 352	(9878/24)	(H)
3 - 3571834	Åben	Rute 319	(9877/24)	(H)
4 - 3571833	Åben	Rute 213	(9876/24)	(H)