

Risikobaseret dimensionering for
for det fælleskommunale redningsberedskab
i Randers, Favrskov, Norddjurs og Syddjurs kommuner



Dato: 13.10.2023

Indledning

Ifølge Bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt redningsberedskab skal;

Det kommunale redningsberedskab skal kunne yde en i forhold til lokale risici forsvarlig forebyggende, begrænsende og afhjælpende indsats mod skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, herunder krigshandlinger. Redningsberedskabet skal endvidere kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte.

Det følger heraf, at der til grund for den risikobaserede dimensionering udarbejdes en risikoprofil, som skal identificere og analysere lokale risici. Ud fra denne risikoprofil skal kommunalbestyrelsen/byrådene fastlægge redningsberedskabets organisation, virksomhed, dimensionering og materiel på grundlag af risikoprofilen og serviceniveauet.

Nærværende plan beskriver den risikobaserede dimensionering for Beredskab & Sikkerhed, som er det fælleskommunale redningsberedskab for Randers, Favrskov, Norddjurs og Syddjurs kommuner. Planen er udarbejdet ud fra følgende struktur:

I dette hoveddokument beskrives;

- Formålet med planen
- Kerneydelsen
- Opsummering af serviceniveau

I bilagsmaterialet beskrives;

Tekniske bilag	Indhold
Grundlag	Ramme for beredskabet samt definition af serviceniveau.
Risiko- og robusthedsprofil	Risikoprofilen og robusthedsprofil, herunder hændeshåndtering og organisering.
Det forebyggende arbejde	<ul style="list-style-type: none">• Brandtekniske myndighedsopgaver• Brandteknisk rådgivning• Brandsyn• Borgerrettet brandforebyggelse
Det operative område	<ul style="list-style-type: none">• Responstider• Indsatskapacitet• Kompetence og uddannelse• Samarbejdsaftaler

	<ul style="list-style-type: none">• Indkvartering og forplejning
Kvalitetssikring og opfølgning	Kvalitetsparametre (hvad vil vi måle på, og hvordan følger vi op på kvaliteten).
Fremtiden	Hvad udfordrer vores serviceniveau i fremtiden

Formålet med planen

Dimensioneringsplanen for Beredskab & Sikkerhed har til formål at sikre fornøden kapacitet til at håndtere såvel dagligdagens hændelser som sjældnere forekommende ulykker og katastrofer.

Risikobaseret dimensionering handler om at styre kommunens risici, så de ikke overstiger det risikoniveau, der ønskes i kommunen. Det fælleskommunale redningsberedskab i Randers, Favrskov, Norddjurs og Syddjurs kommuner dimensioneres på baggrund af identificerede og analyserede risici i overensstemmelse med gældende lovgivning.

Dispositionen for den risikobaserede dimensionering er bygget op efter Beredskabsstyrelsens model fra Håndbog i risikobaseret dimensionering.

Interessenter

Beredskab & Sikkerhed har tre primære interessenter; nemlig borgerne, erhvervslivet og de kommunale organisationer.

Borgerne

Med et effektivt beredskab ønsker Beredskab & Sikkerhed at tage hånd om borgerne, når voldsomme hændelser rammer.

Den kommunale organisation

Beredskabet skal styrke den indre robusthed i de kommunale organisationer, så voldsomme udefrakommende og længerevarende påvirkninger kan håndteres bedst muligt.

Erhvervslivet

Beredskabet skal støtte erhvervslivet i at forebygge og undgå alvorlige hændelser og deraf afledte driftstab, som kan få store konsekvenser for virksomhedernes overlevelse og produktionsevne i lokalområdet.

Kerneydelsen

Beredskabskommissionen har fastlagt, at kerneydelserne for Beredskab & Sikkerhed er:

- Gennem risikostyring og forebyggelse at forhindre alvorlige hændelser i at indtræffe.

- Med beredskabsplanlægning og med et effektivt brand- og redningsberedskab at afbøde konsekvenserne af alvorlige hændelser, hvis de trods forebyggelse alligevel opstår, samt
- Med planlægning for fortsat drift at hjælpe borgerne, erhvervslivet og de kommunale organisationer til at opretholde driften eller hurtigst muligt returnere til en normal driftssituation i perioden efter en alvorlig hændelse.

Denne kerneydelse kan dele op i følgende overordnede kategorier, som tilsammen beskriver det samlede serviceniveau for Beredskab & Sikkerhed:

Dimensionering og robusthed – overblik over servicemål
Planlægning af redningsberedskabet
Stationer, mandskab og materiel
Responstider og indsatsvarighed
Simultankapacitet og resiliens
Samarbejde og assistancer
Operativ ledelsesstøtte
Øvelse, træning og uddannelse
Forebyggelse

Det følgende afsnit samt bilagene vil tage udgangspunkt i ovenstående kategorier som det samlede udtryk for serviceniveauet for Beredskab & Sikkerhed.

Opsummering af serviceniveau

Dimensionering og robusthed	Serviceniveau	Se bilag
Planlægning af redningsberedskabet	Antallet af fastansatte er et udtryk for der serviceniveau, som kan ydes i forhold til såvel drift som udvikling. Med den nuværende bemanning er det muligt at levere de opgaver, som er beskrevet i bilaget.	Bilag 2.2. Organisering
	Kvalitetssikring og opfølgning udføres af operativ afdeling samt chefkonsulenten. Beredskab & Sikkerheds evne til kvalitetsopfølgning og analyser til fremtiden er således afhængig af ressourcer fra disse personer.	Bilag 6 Kvalitetssikring og opfølgning
	Rekruttering og fastholdelse af deltidsansatte brandfolk er en grundlæggende forudsætning for at Beredskab & Sikkerhed kan levere et beredskab, der kan overholde de nuværende servicemål og inden for rammerne af den nuværende økonomi. Det er i stigende grad vanskeligt at rekruttere deltidsansatte brandfolk, der kan møde i dagtimerne.	Bilag 7 Fremtiden
	Udviklingen i risici betyder, at Beredskab & Sikkerhed skal kunne agere på en stadigt voksende række af mangfoldige potentielle hændelser, som sjældent eller aldrig har fundet sted. Det stiller øgede krav til uddannelse, træning og øvelser på alle niveauer, herunder samtræning med øvrige beredskabsaktører. Beredskabet skal i fremtiden kunne håndtere både de kendte og eksisterende opgaver som f.eks. brande, færdselsuheld og miljøuheld – men samtidig også nye kommende opgaver som følge af bl.a. klimaforandringer og grøn omstilling i samfundet. Målsætningen bør være, at Beredskab & Sikkerhed udvikles i et omfang og på en måde, der sikrer, at beredskabet kan håndtere forandringerne således, at sikkerhedsniveauet for både borgere, virksomheder og beredskabets medarbejdere kan opretholdes på det forsvarlige niveau, vi kender i dag.	
Stationer, mandskab og materiel	Serviceniveau for stationer, mandskab og materiel er de nuværende stationer med dertilhørende mandskab og materiel. Ligeledes er det de to frivilligheder samt de to indsatslederområder. Det er en forudsætning for serviceniveauet, at serviceniveau om responstider kan overholdes for hver station. Det er i stigende grad vanskeligt at rekruttere deltidsbrandfolk, der på hverdage kan møde inden for 5 min. i dagtimerne.	Bilag 4.2 Indsatskapacitet

	<p>Beredskab & Sikkerheds plan for indkvartering og forplejning håndteres i 2 niveauer:</p> <p>Niveau 1 er til almindeligt forekommende bygningsbrande og bygningsssammenstyrninger el.lign. og niveau 2 er til større hændelser, hvor der i forbindelse med en evakuering er brug for en akut og kortvarig indkvartering. Beredskab & Sikkerhed har materiel til at kunne indkvartere 450 personer. Resterende indkvartering vil skulle foregå via assistance fra naboberedskaber eller tilkøb af yderligere materiel.</p>	<p>Bilag 4.5 Indkvartering og forplejning</p>
<p>Responstider og indsatsvarighed</p>	<p>Serviceniveau for responstider fastsættes til 10-17-22 min. for første køretøj.</p> <p>Der sættes yderligere service niveauer for indsatsledere (30 min. i eget område), 25 min. ved supplerende styrker fra øvrige stationer og 40 min. ved supplerende specialstyrker.</p>	<p>Bilag 4.1 Responstider</p>
<p>Simultankapacitet og resiliens</p>	<p>I tilfælde af større, længerevarende eller samtidige hændelser vil vagtcentralen og operationschefen forholde sig til evt. tilkald af yderligere styrker samt assistancestyrker til kapacitetsopbygning, opretholdelse af beredskab i øvrige områder samt de nødvendige ledelsesstøtte ressourcer.</p> <p>Storhændelseskonceptet er opdelt i 3 niveauer og vil blive brugt af Operationschefen og ISL til at identificere, hvor en given hændelse befinder sig eller bevæger sig henimod.</p> <p>Niveau 3 kræver betydelige ledelsesmæssige ressourcer i form af tilkald af ekstra skadesstedsledere og ISL til både indre og ydre ledelse. Beredskab & Sikkerhed råder pt. ikke selv over det nødvendige antal ISL til at sikre en sådan bemanning.</p>	<p>Bilag 2. risiko- og robusthedsprofil</p>
<p>Samarbejde og assistancer</p>	<p>Beredskab & Sikkerhed har indgået samarbejdsaftaler om løsning af beredskabsopgaver efter Beredskabslovens §13 med Østjyllands Brandvæsen, Nordjyllands Beredskab samt Midtjysk Brand og Redning.</p> <p>Beredskab & Sikkerhed har indgået aftaler om gensidig naboassistance efter Beredskabsloven §18 med Østjyllands Brandvæsen, Nordjyllands Beredskab samt Midtjysk Brand og Redning.</p> <p>Aftalerne sikrer, at borgerne i de fire kommuner får hjælp fra den brandstation, der er tættest på borgeren. Beredskabsstyrelsen Midtjylland er skrevet ind i en række møde- og alarmeringsplaner, hvor der er planlagt for assistance fra Beredskabsstyrelsen. Det gælder bl.a. for hændelser ved Aarhus Airport samt en række af de større godser.</p>	<p>Bilag 4.6 Samarbejdsaftaler</p>

	Derudover rekvireres kapaciteter fra Beredskabsstyrelsen på ad hoc basis, herunder slangegruppe, drone mv.	
Operativ ledelsesstøtte	Operationschefen understøtter, disponerer og prioriterer ressourcer til igangværende indsatser. Igennem storhændelseskonceptet sikres den fornødne ledelsestøtte til indsatslederen uanset hændelsen størrelse.	Bilag 2. risiko- og robusthedsprofil
Øvelse, træning og uddannelse	<p>Alt personel i redningsberedskabet skal have den nødvendige uddannelse for at kunne løse de opgaver, som kommunalbestyrelsen pålægger og der skal ligeledes være materiel til rådighed til løsning af de stillede opgaver og materiellet skal være i tilfredsstillende stand.</p> <p>Derudover tildeles holdledere 12 ekstra timers vedligehold og kompetenceudvikling i forhold til det tekniske og taktiske område. På stationer med specialer som båd og drejestige/lift afsættes op til 6 timers ekstra uddannelse.</p> <p>Derudover er der et nærmere tilrettelagt vedligeholdelsesprogram for ø-beredskabet på Anholt.</p>	Bilag 4.4 Kompetence og uddannelse
Forebyggelse	Beredskab & Sikkerhed udfører brandtekniske myndighedsopgaver, brandteknisk rådgivning og lovpligtige brandsyn. Derudover udføres borgerrettet brandforebyggelse i det omfang, som der er ressourcer til.	Bilag 3 Det forebyggende arbejde

Bilag 1 - Grundlag

Dette bilag beskriver rammerne for, hvad redningsberedskabet skal kunne. Disse opgaver er defineret i Bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt redningsberedskab, der kan findes på følgende link:

[Bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt redningsberedskab](#)

Opsummerende kan rammerne for redningsberedskabet opsummeres i Skal-opgaver og Kan-opgaver. "Skal"-opgaver er lovbestemte opgaver, men kan også være opgaver, der er bestemt af beredskabskommissionen eller kommunen, som opgaver der skal udføres.

I tabellen nedenfor vises en oversigt over redningsberedskabets lovbestemte skal-opgaver.

Skal opgaver

Skal-opgaver	Formål, herunder hvem der har stillet opgaven	Hjemmelsgrundlag
Brandsyn på brandsynsobjekter	Beredskabsloven, brandforebyggende og skabe fokus og holdning til brandforebyggelse	Beredskabsloven §36 og Bekendtgørelse nr. 2341 af 09/12/2021
Brandteknisk dialog og sagsbehandling iht. beredskabsloven	Beredskabsloven, tekniske forskrifter, brandforebyggelse og sikkerhed for personer, virksomheder og omgivelser	Beredskabslovens kapitel 7 "Forebyggende foranstaltninger m.v." Tekniske forskrifter fra Beredskabsstyrelsen, BEK nr. 41 af 21/01/1998 om personel i redningsberedskabet med senere ændringer
Information/vejledning om brand-forebyggelse og bekendtgørelser	Beredskabsloven, driftsmæssige forskrifter	Beredskabsloven §36 stk. 1-3 og Bekendtgørelse nr. 2341 af 09/12/2021
Risikovirksomheder	Beredskabsloven, bekendtgørelse om risikovirksomheder	Beredskabsloven og BEK 372 af 25/04/2016 med senere ændringer
Sporbevaring	Beredskabsloven, sikre spor til politiets efterforskning	Beredskabslovens § 23
Fyrværkeri	Fyrværkerilov, Sikkerhedsstyrelsen, formål brand og sikkerhedsforebyggelse	Bekendtgørelse nr. 1798 af 09/09/2021 - Bekendtgørelse om indførsel, fremstilling, opbevaring, overdragelse, erhvervelse og anvendelse af fyrværkeri og andre pyrotekniske artikler. Bekendtgørelse nr. 1799 af 09/09/2021.

Lejlighedstilladelser, overnatning, telte mv	Brandforebyggelse	Bygningsreglementet
Beredskabsplanlægning	Beredskabsloven	Beredskabsloven § 25
Indsatsledelse	Beredskabsloven, bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering	Beredskabslovens § 16 og bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering § 1 (BEK nr. 1085 af 25/10/2019)
Årlige øvelser	Vedligeholdelse af kompetence	Obligatorisk uddannelse
Modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og nødstedte	Bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering	Bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering § 1 (BEK nr. 1085 af 25/10/2019)
Vandforsyning, administration mv. ved drift af brandhaner	Beredskabsloven og dimensioneringsbekendtgørelsen	Beredskabsloven § 15, Dimensioneringsbekendtgørelsen
Kommunikation, SINE	Bekendtgørelse om tilslutning og anvendelse af radio-kommunikationsnettet	Bekendtgørelse om tilslutning og anvendelse af radio-kommunikationsnettet BEK nr. 262 af 22/04/2008
ODIN	Beredskabsstyrelsen, registrering af udrykninger og validering af data	Beredskabsstyrelsen, registrering af udrykninger og validering af data
Indsats for at afhjælpe skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer	Beredskabsloven, Bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering	Beredskabsloven § 1, Dimensioneringsbekendtgørelsen
Krigshandlinger eller overhængende fare herfor	Beredskabsloven	Beredskabsloven § 1
Beredskabsfrivillige	Administration, skabe interesse, deltage	Beredskabsloven § 51 BEK nr 41 af 21/01/1998
Servicering og vedligeholdelse af beredskabets materiel, mundering og køretøjer	Vedligeholdelse af beredskabets materiel mv.	Krav fra producenter, arbejdsmiljø, administrationen
Brandteknisk dialog og sagsbehandling iht. byggeloven og bygningsreglementets kap 5, brandforhold	Brandteknisk dialog og sagsbehandling af byggesager, benytte faglig ressource, praksis at beredskab foretager dette i samarbejde med byggesag	Bygningsreglementet
Brandsikringsanlæg, nøglebokse og fabriksplaner	Byggeloven, beredskabsloven, skabe adgang og indsats klarhed til bygning med brandsikringsanlæg	Bygningsreglementet

Servicering af brandmateriel på kommunale institutioner	Sørge for at brandmateriellet er i funktionsduelig stand og opfylder servicekrav	Bekendtgørelse nr. 2341 af 09/12/2021 og BR18 DKV vejledningen
Servicering af brandhaner	Gennemskylning af brandhane, registrering, sikre vandforsyning. De skal tilses minimum en gang årligt	Beredskabsloven § 15, Dimensioneringsbekendtgørelsen

Bilag 1.1 – Definition af kategorier for serviceniveau

Dimensionering og robusthed	Beskrivelse
Planlægning af redningberedskabet	Planlægning af redningsberedskabet vedrører de bagvedliggende rammer for dimensioneringen, herunder både rammevilkår, risikobaseret planlægning og understøttelse af viden og evidens. Parameteren er en forudsætning for den grundlæggende funktionalitet vedrørende robusthed, og er derfor en forudsætning for de øvrige parametre.
Stationer, mandskab og materiel	Beskrivelse af stationernes beliggenhed, mandskab og materiel på hver station.
Responstider og indsatsvarighed	Beskrivelse af responstider fra hver station, samt indsatsvarighed.
Simultankapacitet og resiliens	Simultankapacitet og resiliens omfatter evnen til at håndtere og prioritere mellem samtidige og længerevarende hændelser i forhold til ressourcer, ledelse, materiel, udstyr og øvrige logistiske tiltag samt koordination med andre aktører. Parameteren omfatter også beredskabets "resiliens" i form af en beskrivelse af det forventede serviceniveau også i forbindelse med store, komplekse eller ressourcekrævende hændelser.
Samarbejde og assistancer	Samarbejde og assistance omfatter evnen til at rekvirere, modtage og indsætte assistancestyrker, herunder aftaler mellem beredskabsaktører om udveksling af assisterende kapacitet. Brug af assisterende styrker til indsats eller beredskabsdækning kan kræve en stor arbejdsindsats vedrørende operative, samarbejds-mæssige, ledelsesmæssige eller arbejdsmiljø-mæssige rutiner, logistik og praktiske detaljer vedrørende alt fra overnatningsmuligheder, brændstof og reservedele til lokalkendskab.
Operativ ledelsesstøtte	Operativ ledelsesstøtte og styring er den støtte, der kan gives til indsatsledelsen fra vagtcentral og chefvagt/operationschef f.eks. rekvirering af ressourcer, planlægning af afløsning og andre logistiske tiltag. Operativ ledelsesstøtte omfatter også et styrende element der handler om ressourcemæssig prioritering mellem hændelser, afvigelser fra normale udryknings-sammensætninger, rutiner og normalt serviceniveau samt tolkning af, hvilke opgaver der er prioriterede i situationen.
Øvelse, træning og uddannelse	Øvelse, træning og uddannelse dvs. planlægning og gennemførelse af øvelse, træning og uddannelse, herunder principper for afløsning, indkaldelse af ekstra bemanning, stabsarbejde, planlægning af logistiske tiltag, samarbejde med andre beredskaber mv.
Forebyggelse	Beskrivelse af opgaver på det forebyggende område.

Bilag 2 – Risiko- og robusthedsprofil

Dette bilag beskriver risiko- og robusthedsprofil for Beredskab & Sikkerhed. Dimensioneringen har til formål at skabe størst mulig robusthed overfor de identificerede risici i de fire kommuner.

Robusthed er nærmere defineret ved fem specifikke evner for beredskabet, der til sammen udgør beredskabets robusthed:

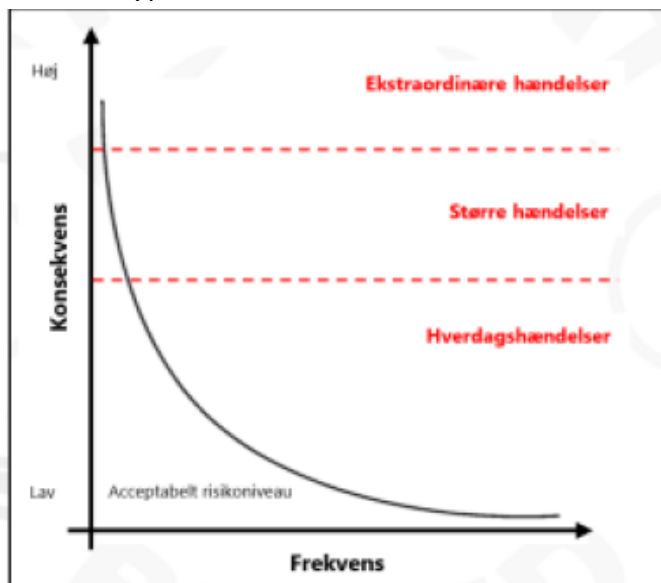
- Håndtering af hverdagshændelser
- Håndtering af større ulykker og katastrofer
- Reetablering af indsatte styrker
- Fastholdelse af responstid
- Tilkald og indsættelse af assisterende styrker (kapacitetsopbygning)

Basis for alle hændelser er de nuværende stationer som fundamentet for beredskabet. Den enkelte station skal kunne håndtere hverdagshændelser i deres område.

Hændelsestyper

For at skabe struktur for de følgende afsnit arbejdes der fremadrettet med følgende kategorisering af hændelsers frekvens og konsekvens, som opdeles i hverdagshændelser, større hændelser og ekstraordinære hændelser. Konsekvenser og frekvens af de tre hændelsestyper opsummeres som vist i figur 1.

Hændelsestyper



Uddybende kan de tre kategorier af hændelser defineres som beskrevet i nedenstående tabel.

Kategorisering af hændelser

Kategori	Beskrivelse
Hverdagshændelser	Forekommer forholdsvis ofte og der er stor erfaring med håndtering.
Større hændelser	Forekommer sjældent, men har ofte større konsekvens for personer, miljø, værdier eller samfundet. Der eksisterer erfaring med håndtering af disse hændelser, men i et mindre omfang end hverdagshændelserne.
Ekstraordinære hændelser	<p>Intet estimat på forekomst, men kan have meget vidtgående samfundsmæssige konsekvenser og kræver ofte koordinering mellem mange aktører og fagområder, både indenfor og udenfor beredskabet.</p> <p>De ekstraordinære hændelser vil ikke blive analyseret indenfor rammerne af denne plan, da de er så få og forskellige, at der ikke kan tilvejebringes validt datagrundlag at analysere på.</p> <p>Samtidigt er hændelserne så store, at det ligger udenfor et fælleskommunalt beredskabs dimensionering at kunne løse ekstraordinære hændelser alene. Fokus indenfor disse hændelser er således at have et planlægningsgrundlag på plads i form af samarbejdsaftaler og gensidig assistance.</p>

Gældende for Hverdagshændelser og Større hændelser er, at der er tale om hændelser, som kan håndteres indenfor det nuværende serviceniveau for Beredskab & Sikkerhed.

Risikoprofil

Arbejdet med risikoprofilen starter med en risikoidentifikation, der søger at identificere hvilke potentielle risici Beredskab & Sikkerhed står overfor i dækningsområdet nu og i fremtiden.

Risikoidentifikation

Der indgår 3 elementer i risikoidentifikationen:

- Potentielle risikoelementer i dækningsområdet
- Udrykningsstatistikker i 4-årig periode (se bilag 6.1 til 6.4)
- Fremtidige risici (se bilag 7)

Risikoidentifikationen har til formål at kortlægge de risici, der findes i Beredskab & Sikkerhed. Processen indeholder identifikation af risikoobjekter og hændelser, der kan indtræffe. Objekter som for eksempel beboelsejendomme, virksomheder, fredede bygninger, infrastruktur, natur mv. indgår. Der indgår statistik over tidligere hændelser over en periode, da det giver et overblik over

ulykker i udrykningsområdet. Udrykningsdata er et indblik i hændelser der har fundet sted, og gør det muligt at komme med input til fremtidige udfordringer og bringe den praktiske viden, erfaring samt lokalkendskabet, der knytter sig til de enkelte objekter og områder, ind i dimensionsarbejdet.

Potentielle risikoelementer i dækningsområdet

Der er størrelsesmæssig forskel på bysamfundene i dækningsområdet, men de kan på en række områder sammenlignes med hensyn til beredskabsfaglige risici. Særligt Ebeltoft og Randers har et større antal fredede og bevaringsværdige bygninger, hvor mulighederne for brandforebyggende foranstaltninger er begrænsede og hvor risikoen for hurtig brandspredning er signifikant.

Infrastrukturen i området spiller en stor rolle for områdets risikoprofil. Især Grenå Havn, Randers Havn, Aarhus Lufthavn ved Tirstrup, jernbanetrafik med både person- og godstransport, letbanetrafik samt ikke mindst motorvejsstrækningen E45 og motortrafikvejen A15 samt A16 udgør væsentlige risici. Infrastrukturen på især Djursland har en særlig risiko med begrænset fremkommelighed i nord-syd-gående retning. Ligeledes er der virksomheder og landbrug med dyrehold spredt ud over hele området.

Risikoobjekter

Med begrebet risikoobjekter menes objekter, hvortil der kan være knyttede særlige risici. Risikoobjekter kan kategoriseres indenfor:

Type	Beskrivelse og eksempler	Afledte effekter for beredskabet
Geografi	<ul style="list-style-type: none"> • Dyrkningsarealer • Sø, kyst og hav • Større skov- og natur, herunder Nationalpark Mols Bjerge • Anholt 	Brand, redning og miljøuheld skal kunne håndteres på en meget varierende geografi.
Byudvikling	<ul style="list-style-type: none"> • Større sommerhusområder med stigende tendens til helårsbeboelse • Etageejendomme af ældre dato, særligt i Randers, Grenaa og Ebeltoft • Regionshospitalet Randers, Grenå Sundhedshus og Hammel Neurocenter. • Institutioner med særligt sårbare personer og andre lokaliteter med overnattende • Byudvikling i større byer som Randers, Grenaa, Rønne, Hornslet og Auning • Inden for de sidste år er der bygget flere højhuse i Randers med etager over 22m. 	Beredskab & Sikkerhed skal kunne håndtere indsatser i de større byer, hvor by fortætning og befolkningstilvækst betyder et ændret bybillede. Dertil kommer en øget kompleksitet i de indsatstaktiske forhold, som følge af større og komplekse bygninger. Dette stiller ligeledes krav til øget uddannelse af mandskabet.
Forsyning	<ul style="list-style-type: none"> • Brændselsoplæg ved kraftvarmeværker 	Beredskab & Sikkerhed skal være opmærksomme på kritisk forsyning i tilfælde af hændelser, som kan påvirke disse.
Demografi	<ul style="list-style-type: none"> • Der er en øget befolkningstilvækst i Østjylland. 	Beredskab & Sikkerhed skal kunne håndtere en øget befolkning. En øget befolkning vil give

		flere udrykninger for beredskabet, så det er væsentligt at beredskabet udvikles løbende til at håndtere hyppigere hændelser.
Infrastruktur og transport	<ul style="list-style-type: none"> • Motorvej E45 • Motortrafikvejen A15 og A16 • Aarhus Lufthavn og Randers flyveplads med indflyvningsruter. • Jernbane og togstationer • Letbane • Industrihavne 	<p>Pres på infrastrukturen kan mærkes for beredskabet. Flere biler på vejene giver flere trafikulykker.</p> <p>Aarhus Lufthavn kræver særligt beredskab (mødeplan) vedr. evt. flyulykker. Dertil kommer, at det generelt ændrede trusselsniveau i samfundet kræver øget parathed og træning ift. sikkerhedshændelser.</p>
Erhverv	<ul style="list-style-type: none"> • Risikovirksomheder 	På industritunge virksomheder og virksomheder, der er underlagt beredskabsloven, er der en øget risiko for udvikling af større industribrande, end det ses i de mere kontortunge erhverv. Fortsat industriel udvikling indenfor Beredskab & Sikkerheds område vil forventeligt få indflydelse på beredskabets kapaciteter.
Kultur og events	<ul style="list-style-type: none"> • Djurs Sommerland med op til 20.000 gæster pr. dag • Ebeltoft bymidte med 25.000 besøgende dagligt i sommermånederne • Fodboldstadions og markeder/festivaler • Storcentre og haller med større publikumsmængder 	Events, koncerter og store sportsbegivenheder stiller øgede krav til beredskabet. Beredskabet skal under arrangementer stadig løse de almindelige opgaver samt en proportioneret førsteindsats ved hændelser i forbindelse med arrangementer.
Nye typer af hændelser	<ul style="list-style-type: none"> • Hændelser udløst af ekstremt vejrlig og klimaændringer 	Det kræver kapacitet og ressourcer i beredskabet, hvis der skal planlægges håndtering af nye typer af hændelser.

Geografi

Redningsberedskabets udrykningsområde dækker Randers, Favrskov, Norddjurs og Syddjurs kommuner. Det samlede areal udgør 2.697 km² (Randers Kommune, 747 km², Favrskov Kommune 540 km², Norddjurs Kommune, 721 km² og Syddjurs Kommune, 689 km²).

Området strækker sig mod Mariagerfjord Kommune i nord, Viborg Kommune mod nordvest, Silkeborg Kommune mod vest samt Aarhus Kommune og Skanderborg Kommune mod syd. Herudover hører øerne Anholt og Hjelm (sidstnævnte er ubeboet) med til udrykningsområdet. Den største afstand i fugleflugtslinje nord - syd er ca. 65 km. og vest - øst ca. 80 km.

Udover en kyststrækning på i alt ca. 175 km mod Kattegat, er der også en kyststrækning langs Randers Fjord og Grund Fjord på i alt ca. 70 km. og sårbare naturområder på Anholt. Gudenåen og Nørre å løber begge ud i Randers Fjord. Ellers er der i området kun nogle mindre å-løb og moser. Af større søer i området er der Fussing Sø og Stubbe Sø.

Beredskab & Sikkerheds ansvar i forbindelse med strandrensning er beskrevet i Indsatsplan for *Indsats ved forurening af kyster og havne*. Denne beskriver ansvarsfordelingen jf. havmiljølovens 35:

- Ansvar for sanering af kyster og strande samt forureningsbekæmpelse i havne påhviler kommunalbestyrelsen (§35 stk. 1).
- Det er kommunalbestyrelsens ansvar at tilvejebringe en plan for sanering af kyststrækninger i tilfælde af væsentlige forureninger af kyster i kommunen og for bekæmpelse af forurening i kommunen (35 stk. 2).
- Ansvaret for planlægning er i praksis kompetenceoverdraget til Beredskab & Sikkerhed (Havmiljølovens §35, §35 a og §37).

Byudvikling

Der er størrelsesmæssig forskel på bysamfundene, men de kan på en række områder sammenlignes med hensyn til beredskabsfaglige risici. Særligt Ebeltoft og Randers har et større antal fredede og bevaringsværdige bygninger, hvor mulighederne for brandforebyggende foranstaltninger er begrænsede og hvor risikoen for hurtig brandspredning er signifikant.

Særligt omkring Randers centrum: I Randers centrum er der mange etageejendomme, samt handelscentrum med gamle torve og butikker, kontorfaciliteter, restauranter og hoteller. Bebyggelsen i bymidten består primært af en ældre boligmasse med smalle gader og stræder. Bygningernes højde er op til 4. - 5. sal. Uden for det egentlige centrum er der opført både ældre og nyere karrébebyggelser samt områder med ældre patriciervillaer og egentlige parcelhuse. Inden for de sidste år er der bygget flere højhuse i Randers med etager over 22m.

Særligt omkring Grenå og Ebeltoft centrum: Centrum i Grenå består hovedsagelig af en bygningsmasse på max. op til 4. etage opført omkring det 19. århundrede. Uden for det egentlige centrum er der en del karrébebyggelse og parcelhusområder. I Ebeltofts centrum er bydelen meget gammel og formodentligt anlagt omkring det 12. århundrede. Herudover er bygningsmassen i Ebeltoft rimelig traditionel med en max. bygningshøjde på op til 3. sal. Uden for den egentlige bymidte er der områder med både karrébebyggelse og parcelhuse.

Særligt omkring Hadsten, Hinnerup, Hammel, Rønne og Hornslet: Her er der også bysamfund med en både ældre og ny bebyggelse. Generelt har bygningsmassen i centrum en højde på max. tre etager. Få steder (fire steder i alt fordelt på Hammel, Hadsten og Hinnerup) er der etagebyggeri i 4. sals højde ligesom et enkelt byggeri i Hinnerup har fem etager (dette byggeri er forsynet med udvendig sikkerhedstrappe). Der er omkringliggende parcelhusområder, men ikke så mange karrébygninger.

Der er i tilknytning til flere uddannelsessteder opført kollegier og ungdomsboliger. Udover den egentlige boligbebyggelse, er der en del institutioner med immobile personer. Dette forhold gør det

relevant at se på forebyggelse og forhold omkring håndteringen af en brand i diverse institutioner, som for eksempel ældreboliger, plejecentre, daginstitutioner og skoler.

Forsyning

Forsyning i hver kommune fordeler sig som beskrevet nedenfor.

Forsyning/Kommune	Randers	Favrskov	Syddjurs og Norddjurs
Varme	Den kollektive varmforsyning er fordelt på syv kraftvarmeværker; et centralt biomassefyret anlæg, seks decentrale naturgasfyrede anlæg samt to halmfyrede anlæg. På tre af de decentrale kraftvarmeværker er der etableret biomassekedler, som supplement til naturgas; et til træpiller og to til halm. Derudover er der etableret solfangeranlæg ved to anlæg.	Der er primært tale om fjernvarmeselskaber; et affaldsforbrændingsanlæg som fyrer med husholdningsaffald og div. andet skrald og kan fyre med flis samt olie og naturgas. Et halmanlæg, med et suppleringslager med flis og træpiller. Et traditionelt varmeværk baseret på olie og naturgas, men har desuden et satellitværk, hvor der fyres med halm. Desuden findes der fire mindre naturgasfyrede værker. Der er desuden to større biogasanlæg og et mindre gårdanlæg.	Der er hovedsageligt fjernvarmeværker i byerne og der fyres med halm og træflis, samt mulighed for at anvende en back-up kedel til fyringsolie/ bioolie. Alle værker har et større oplag af flis og halm.
Solenergianlæg	Der arbejdes på etablering af store solcelleparker.		I Grenå er der etableret et stort solfangeranlæg. Syddjurs er i gang med projekt omkring flere store solcelleparker i kommunen.
Vindenergi	Der er vindmøller mange steder i kommunen.	Der er vindmøller flere steder i kommunen, og der er udarbejdet en lokalplan som åbner mulighed for opførelse af seks møller med en maks. højde på 150 m.	Ved Anholt er der opsat en del vindmøller. Havvindmøllerne leverer strømmen ind på land til en større transformerstation.
Affaldshåndtering	Der er fire genbrugspladser som modtager alt sorteret affald, som ikke er restaffald (dagrenovation) eller uhygiejnisk affald.	Der er fire genbrugspladser som modtager alt sorteret affald, som ikke er restaffald (dagrenovation) eller uhygiejnisk affald	Der er et fællesskab på Djursland ved RenoDjurs. Der er ni genbrugspladser samt en på Anholt. Der modtages alt sorteret affald, som ikke er restaffald (dagrenovation) eller uhygiejnisk affald.

Demografi

Det samlede indbyggerantal i de fire kommuner er:

Kommune	Antal borgere pr. 1/1-23
Randers	99.538
Favrskov	49.408
Norddjurs	36.978
Syddjurs	44.200
I alt	230.124

Kilde: Danmarks statistik

De største byområder i udrykningsområdet er:

- Randers: 64.057 indbyggere
- Grenaa: 14.179 indbyggere
- Hinnerup: 8.351 indbyggere
- Hadsten: 8.345 indbyggere
- Ebeltoft: 7.289 indbyggere
- Hammel: 7.019 indbyggere
- Hornslet: 6.328 indbyggere

Derudover er der 20 byområder med mellem 1.000 og 3.500 indbyggere.

De tidligere nævnte sommerhusområder betyder, at der specielt i ferieperioderne kan opholde sig et ukendt antal personer i områderne. Det samme forhold gør sig gældende for de mange campingpladser og hoteller. Der er ligeledes en del efterskoler/højskoler, hvor der kan være mange personer.

Infrastruktur og transport

Infrastrukturen i området spiller en stor rolle for områdets risikoprofil. Især Grenå Havn, Randers Havn, Aarhus Lufthavn ved Tirstrup, jernbanetrafik med både person- og godstransport, letbanetrafik samt ikke mindst motorvejsstrækningen E45 og motortrafikvejen A15 samt A16 udgør væsentlige risici. Infrastrukturen på især Djursland har en særlig risiko med begrænset fremkommelighed i nord-syd-gående retning. Det samlede vejnet med statsveje, kommuneveje og privatveje i udrykningsområdet er i alt på ca. 5.200 km. Langt hovedparten af vejnettet er kommunale veje og statsvejene udgør omkring 300 km.

De mest trafikerede veje er: Motorvejen E45, der ligger i såvel Randers som i Favrskov kommuner. Den daglige belastning af personvogne og lastvogne omkring Randers er på ca. 40.000 køretøjer.

Randers Bro er også et trafikknudepunkt i Randers centrum, og der passerer i gennemsnit cirka 44.000 biler i døgnet over broen.

Fra Djurslandsmotorvejen ved Aarhus løber motortrafikvej A15 med en daglig belastning på ca. 5.000 biler. Den går forbi Rønde og deles mod retning til Aarhus Lufthavn, Grenå og Ebeltoft. Udover Motorvej E45 og motortrafikvejen A15 er der hovedvejene A46 fra Randers til Silkeborg, A26 fra Viborg mod Aarhus og A16 fra Viborg forbi Randers mod Grenaa. På alle vejstrækningerne kører meget tung trafik.

Der er en forsøgsordning med modulvogntog, hvor særligt lange og tunge vogntog må køre. Der er vejstrækninger ud til Ebeltoft og Grenå færgehavn.

På hovedvej A15 (Aarhus-Grenå) er der i løbet af 2017 etableret 100 km/t strækning med autoværn i midterrabatten. Pga. meget smalle vejforløb uden nødspor kan et udrykningskøretøj fra station Hornslet ikke komme frem ved kødannelse til et skadested mod Grenå ligesom station Rønde ikke kan komme frem mod Aarhus ved kødannelse i modsatte retning. Til færdselsuheld på dette vejstræk afsendes derfor både station Rønde og station Hornslet i håb om, at én af stationernes køretøjer kan komme frem til skadestedet. Denne praksis fortsætter indtil Vejdirektoratet har lavet nødvendigt nødspor til fremkommelighed for udrykningskøretøjer.

Erhverv

Virksomheder og landbrug med dyrehold er spredt ud over hele området.

Risikovirksomheder er defineret ved at de producerer eller opbevarer farlige stoffer over en vis mængde. Ved farlige stoffer forstås brand- og eksplosionsfarlige stoffer, giftige stoffer og miljøfarlige stoffer. Risikovirksomheder opdeles i to grupper (hhv. *kolonne II* og *kolonne III* virksomheder), alt efter størrelsen af deres produktion/oplag. I Beredskab & Sikkerheds område er der tre risikovirksomheder, fordelt med i kolonne 2 og en i kolonne 3. Opdateret liste, overblik og information om risikovirksomhederne i Beredskab & Sikkerheds dækningsområde kan ses på Østjyllands Politis hjemmeside.

Kultur og events

I Beredskab & Sikkerheds ansvarsområde afholdes årligt en række festivaler, markeder, koncerter og events. Foruden disse er der en række faste turistattraktioner, bl.a. Djurs Sommerland med op til 20.000 gæster pr. dag og Ebeltoft bymidte med 25.000 besøgende dagligt i sommermånederne. Derudover Randers Regnskov i Randers og Kattegatcentret i Grenaa, ligeledes med et stort antal besøgende, særligt i sommermånederne. Derudover er der fodboldstadion i Randers, samt storcentre og haller med større publikumsmængder.

I ansvarsområdet findes desuden en lang række bevaringsværdige og fredede bygninger og museer.

Robusthedsprofil

Robusthed defineres i Forsvarsministeriets kommissorium for Implements Robusthedsanalyse som;
" ...de kommunale redningsberedskabers evne til at håndtere daglige hændelser og større ulykker og katastrofer, tilkalde og indsætte assisterende kapaciteter udefra samt reetablere beredskabet, så responstiden i videst mulige omfang fastholdes".

I dette afsnit belyses Beredskab & Sikkerheds robusthedsprofil, herunder struktur for operativ ledelse, kapacitetsopbygning, opretholdelse af beredskab samt fastholdelse af responstid og storhændelseskonceptet.

Struktur for operativ ledelse

Operativ ledelsesstøtte og styring er den støtte, der kan gives til indsatsledelsen fra vagtcentral og operationschef f.eks. rekvirering af ressourcer, planlægning af afløsning og andre logistiske tiltag. Operativ ledelsesstøtte omfatter også et styrende element som handler om ressourcemæssig prioritering mellem hændelser, afvigelser fra normale udrykningssammensætninger, rutiner og normalt serviceniveau samt tolkning af, hvilke opgaver der er prioriterede i situationen.

Den operative ledelsesstøtte i Beredskab & Sikkerhed varetages fra operationscenteret i den fælles vagtcentral. Beredskab & Sikkerhed har indgået et strategisk partnerskab med Østjyllands Brandvæsen, hvor vagtcentral og operationschef drives fra den fælles vagtcentral og operationscenter i Aarhus.

Vagtcentralen har ansvar for følgende opgaver:

- Alarmbehandling
- Udkald og disponering af nærmeste relevante enheder (primær enhed og kapacitetsopbygning)
- Indsamling af oplysninger omkring hændelser via kontakt til anmelder og Incendium 112-to-SMS-løsning og streaming af ISL-køretøjer
- Servicering af ISL/HL i forhold til supplerende oplysninger
- Kontaktpersoner
- Relevante data fra alarmbehandlings-systemet
- Tilkald af assistance
- Aktivering af mødeplaner efter nærmere anvisning fra ISL eller OC
- Aktivering af operationschef ved større hændelser

Operationschefen har ansvar for følgende opgaver:

- Understøtter, disponerer og prioriterer ressourcer til igangværende indsatser.
- Aktiverer naboberedskabsenheder efter behov.
- Aktiverer statslige beredskabsenheder efter behov.
- Beslutter, hvorvidt ISL skal afsendes på en opgave, hvis ISL ikke automatisk er kaldt.
- Pressehåndtering og skaber indhold på medieplatforme.
- Indgår evt. i LBS-O eller LBS-S indtil anden repræsentant når frem.
- Overdrager til og koordinerer med forbindelsesofficer i LBS-O, når denne er fremmødt.
- Stedfortræder for Beredskabsdirektøren til der opnås kontakt til denne.

Kapacitetsopbygning

Vagtcentralen og/eller operationschefen vil i tilfælde af behov for kapacitetsopbygning på en hændelse vurdere hvorfra assistancen skal komme. Indsatsledelsen på skadestedet skal udelukkende forholde sig til den konkrete hændelse og meddele vagtcentralen/operationschefen om behov for kapacitetsopbygning.

Vagtcentralen og/eller operationschefen har således mulighed for at trække på følgende ressourcer:

- Egne stationer i Beredskab & Sikkerhed
- Stationer i Østjyllands Brandvæsen
- Assistance fra naboberedskaber (vederlagsfri assistance)
- Det statslige redningsberedskab

Hertil kommer evt. assistance fra forsvarets materiel og personel, ligesom beredskabsloven giver mulighed for og bemyndigelse til, at Beredskab & Sikkerhed kan rekvirere og indsætte privat og offentligt materiel og personer, som er nødvendig for opgavens løsning i samarbejde med/koordineret af politiet.

Det betyder, at ved særligt store og komplekse ulykker eller katastrofer kan/skal Beredskab & Sikkerhed anvende alle elementer i totalforsvaret til løsning af sine opgaver i samarbejde med/koordineret af politiet. Et eksempel herpå er tilkald af materiel fra Forsvaret ved storbranden i Pindstrup i 2021.

Opretholdelse af beredskab samt fastholdelse af responstid

I tilfælde af længerevarende eller samtidige hændelser vil vagtcentralen og/eller operationschefen forholde sig til følgende:

- Om der skal tilkaldes yderligere, styrker til kapacitetsopbygning.
- Om der skal tilkaldes yderligere styrker, der kan opretholde beredskab i det pågældende område og dermed opretholde serviceniveaut.
- Om der skal tilkaldes vagtfri indsatsleder i tilfælde af, at vagthavende indsatsleder er låst på en hændelse i længere tid.

Det er bl.a. Operationschefen, som tager de relevante beslutninger, hvis et geografisk område efterlades uden udrykningsstyrker, når den lokale station er kørt på en opgave. Det er også operationschefen, som sikrer, at brandstationernes drift kan opretholdes, at der tilkaldes ekstra styrker ved mandskabsmangel, og at pressen oplever beredskabet som nærværende, tilgængeligt og professionelt. Endelig har Operationschefen ansvaret for at sikre et højt informationsniveau til borgmestere, kommunal- og beredskabsdirektørerne, når alvorlige hændelser rammer i deres respektive kommuner, ligesom operationschefen er ansvarlig for aktiveringen af de kommunale krisestyringsplaner, hvis dette bliver nødvendigt.

Storhændelseskoncept

For at sikre et robust beredskab i forhold til større- og ekstraordinære hændelser er der udarbejdet et storhændelseskoncept, som bliver aktiveret i operationscenteret.

Baggrunden for storhændelseskonceptet er et konstateret behov for at standardisere, når hændelserne vokser i størrelse. Ved større og længerevarende hændelser er der behov for ledelsesstøtte til OC, ISL og VC for at få igangsat og opretholdt f.eks. sikkerhed, vandforsyning, afløsning, logistik, log/dokumentation, pressehåndtering og koordinering, m.v. Det er erkendt efter flere større hændelser, at der er behov for at indkalde ledelsesstøtte i de tidlige faser af indsatsen for at tilsikre, at de mange opgaver kommer på sporet fra start.

Storhændelseskonceptet er opdelt i tre niveauer og bruges til at OC eller ISL, så hurtigt som muligt identificerer hvor en given hændelse befinder sig eller bevæger sig henimod.

Niveau	Handlinger
Niveau 1	Niveau 1 er dagligdagshændelserne og beskriver de overvejelser/tjeklister, som OC og/eller ISL med fordele kan gøre brug af, hvis indsatsen alligevel viser sig at være af en vis størrelse. Det er overvejelser omkring sikkerhed, vandforsyning, behov for badevogn (ren brandmand), forplejning, luftforsyning og logistik.

Niveau 2	<p>Niveau 2 er de større hændelser, hvor indsatsen kræver flere udrykningsenheder eller er af stor kompleksitet. Her er der lavet specifikke beskrivelser for, at OC bl.a. aktiverer en skadestedsleder til den ydre ledelse ved rekvisition af 3. holdleder til skadesstedet.</p> <p>Foruden de faste beslutninger hvor OC skal aktivere, så er der udarbejdet overvejelser/tjeklister, som OC skal tage stilling til. Der skal blandt andet, i samråd med ISL, træffes beslutninger om sikkerhed, vandforsyning, behov for badevogn (ren brandmand), forplejning, luftforsyning og logistik samt behov for flytning af styrker og vagtsætning af vagtfri ISL for at sikre dækningsområdet. Niveau 2 er yderligere udbygget med forslag til hvordan ovenstående opgaver kan deles/sammenlægges og underlægges skadestedsledere eller holdledere.</p> <p>Ydermere skal OC også vurdere behovet for ledelsesstøtte til den indre ledelse i vagtcentralen. Det gælder både i forhold til OC-funktionen og for vagtcentralen, for at sikre robusthed for begge roller.</p> <p>Hvis der aktiveres nogle af de ovenstående emner foreslået i niveau 2, så skal storhændelseskonceptet aktiveres. Mere beskrivelse af dette under punktet niveau 3.</p>
Niveau 3	<p>I niveau 3 aktiveres det egentlige storhændelseskoncept. I storhændelseskonceptet aktiveres massiv støtte til den ydre ledelse, indre ledelse og vagtcentral.</p> <p>Den ydre ledelse opgraderes med følgende:</p> <ul style="list-style-type: none">• 2 stk. skadestedsledere til hændelsen• Ressourcer i organisation som er uddannet til at håndtere følgende ledelsesstøtte funktioner – typisk indplaceret som en skadestedslederfunktioner på skadesstedet:<ul style="list-style-type: none">○ Sikkerhed + afløsning○ Logistik + vandforsyning○ Kommunikation + tavlefører. <p>Den indre ledelse opgraderes med funktioner til at matche og servicere den ydre ledelse. Den indre ledelse har en funktion i at søge løsninger på de komplekse udfordringer, som den ydre ledelse står overfor. Der er derfor et meget tæt samarbejde mellem den ydre og indre ledelse. Indre ledelse vil også typisk være i kontakt med skadelidte virksomheds bagland, for at koordinere større beslutninger, som kan have indflydelse på tab af store værdier og virksomhedens fortsatte drift.</p> <p>Den indre ledelse aktiveres i roller, som også er kendt i brandvæsenets krisestyringskoncept. Følgende roller bemandes i den indre ledelse:</p> <ul style="list-style-type: none">• Operationsleder• Personansvarlig• Procesansvarlig• Kommunikationsansvarlig• Dokumentationsansvarlig

De 3 niveauer i storhændelseskonceptet:

Dagligdags indsats	Indsats med flere udryk. enheder	Større / kompleks indsats
<p><u>OC overvejer behov for:</u></p> <p>Vandforsyning Badetrailer Forplejning Luftforsyning Logistik Lys</p>	<p><u>OC aktiverer:</u></p> <p>SKL – Brand 1 (Suppl. ISL)</p> <p><u>OC overvejer behov for:</u> SSL – Vandforsyning + logistik SSL – Sikkerhed + afløsning SSL – Komm. + tavlefører Vurdere behovet for vagtfri ISL</p> <p><u>OC kan vælge ledelsesstøtte:</u> Stabsstøtte Log VC</p> <p>Instruks for: Langvarige eller større indsats.</p>	<p><u>Aktivering af storhændelsesgruppe:</u></p> <p><u>ISL - ledelsesstøtte</u> SSL – Vandforsyning + logistik SSL – Sikkerhed + afløsning SSL – Komm. + tavlefører SSL – Brand 1 (Suppl. ISL) SSL – Brand 2</p> <p><u>OC – ledelsesstøtte</u> Operationsleder Personansvarlig Procesansvarlig Kommunikationsansvarlig Dokumentationsansvarlig</p> <p><u>VC - støtte</u> VC – Operatør 1 daglig drift VC – Operatør 2 daglig drift</p> <p>Instruks for: Langvarige eller større indsats.</p>

Opgaverne for de forskellige roller fremgår af tabellen nedenfor.

Rolle	Opgaver
Operationsleder	<p>Operationslederen er leder for den indre ledelse og gør det muligt at skille storhændelsen fra det daglige beredskab, som fortsat vil blive ledet af operationschefen. Operationslederen er bindeleddet mellem storhændelsen og det daglige beredskab og har en vigtig rolle i at koordinere beredskabets ressourcer med operationschefen. Samtidig er det operationslederen som er brandvæsenet bindeled til skadelidte virksomhed og typisk vil være mødeleder på krisestyrimøder mellem brandvæsenet og virksomheden.</p> <p>Operationslederen er leder af brandvæsenets egne krisestyrimøder om storhændelsen.</p>
Personansvarlig	<p>Den personansvarliges opgave er primært planlægning af afløsning af brandvæsenets styrker. Dette er både gældende for den ydre- og indre ledelse. Derudover er det personansvarlig der sørger for forplejning, velfærdsfaciliteter og bidrager til at udfærdige sikkerhedsplan.</p> <p>Den personansvarlige har en tæt kontakt med skadesstedslederen, som er ansvarlig for sikkerhed + afløsning på skadesstedet.</p> <p>Bidrager til fælles situationsbillede i brandvæsenets egne krisestyrimøder.</p>
Procesansvarlig	<p>Procesansvarlig er blæksprutten, som får rigtig mange ting til at ske. Procesansvarlig er ansvarlig for fortsat drift af køretøjer og materiel, fremskaffelse af special materiel til skadessted, sørge for ledelsesplatform virker og hardware leveres til mobilkontor på skadesstedet.</p>

	<p>Den procesansvarlige har en tæt kontakt med skadestedslederen, som er ansvarlig for logistik + vandforsyning på skadesstedet.</p> <p>Bidraget til fælles situationsbillede i brandvæsenets egne krisestyringsmøder.</p>
Kommunikationsansvarlig	<p>Den kommunikationsansvarlige deltager i den overordnede plan for kommunikation angående hændelsen. Dette sker i tæt samarbejde med politiet, skadelidte virksomhed og andre interessenter fx Styrelsen for patientsikkerhed.</p> <p>Ydermere er kommunikationsansvarlig også ansvarlig for brandvæsenets interne kommunikation. Det gælder både overblik over den direkte kommunikation på skadesstedet samt information til resten af organisationen omkring hændelsen.</p> <p>Den kommunikationsansvarlige har en tæt kontakt med skadestedslederen, som er ansvarlig for kommunikation + tavlefører på skadesstedet.</p> <p>Bidraget til fælles situationsbillede i brandvæsenets egne krisestyringsmøder.</p>
Dokumentationsansvarlig	<p>Den dokumentationsansvarlige har ansvaret for logskrivning, tavleføring og dokumentation af hændelsen. Ydermere er det den dokumentationsansvarlige som har til opgave, at alle involverede i arbejdet med hændelsen, har adgang til alle dokumenter relateret til hændelsen.</p> <p>Den dokumentationsansvarlige har en tæt kontakt med skadestedslederen, som er ansvarlig for kommunikation + tavlefører på skadesstedet.</p> <p>Bidraget til fælles situationsbillede i brandvæsenets egne krisestyringsmøder.</p>

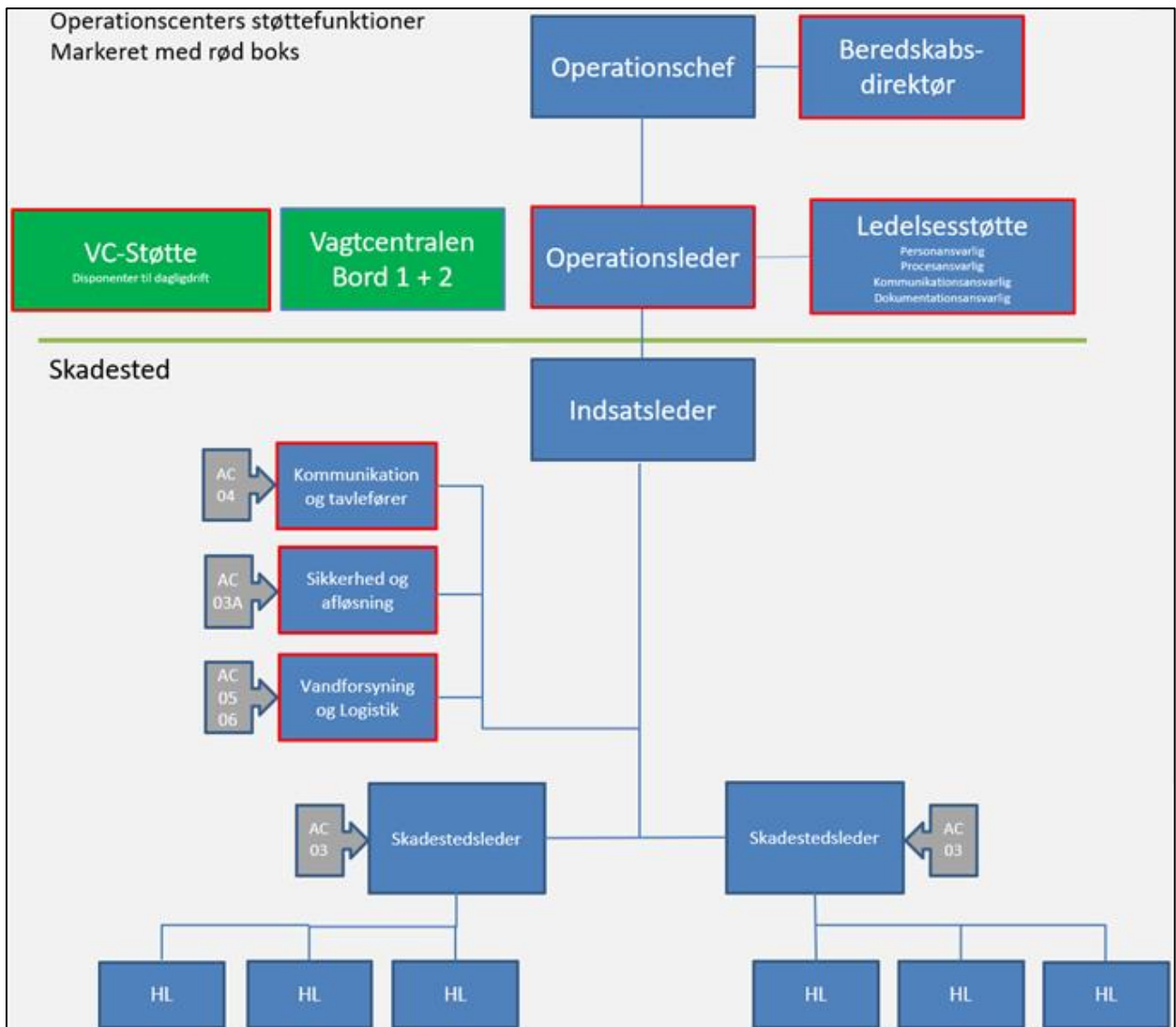
Vagtcentralen

Vagtcentralen opgraderes i storhændelseskonceptet med to vagtcentraloperatører, som bidrager til den daglige drift i vagtcentralen. Dette vil typisk være på en sekundær placering, enten på backupvagtcentralen i Ny Munkegade, 8000 Aarhus C eller ved medarbejdere, som har mulighed for at logge på vagtcentralen hjemmefra. Storhændelsen vil blive drevet fra den primære vagtcentral på Bautavej, 8210 Aarhus V, som vil blive sat i operationsniveau og isoleret til at servicere storhændelsen.

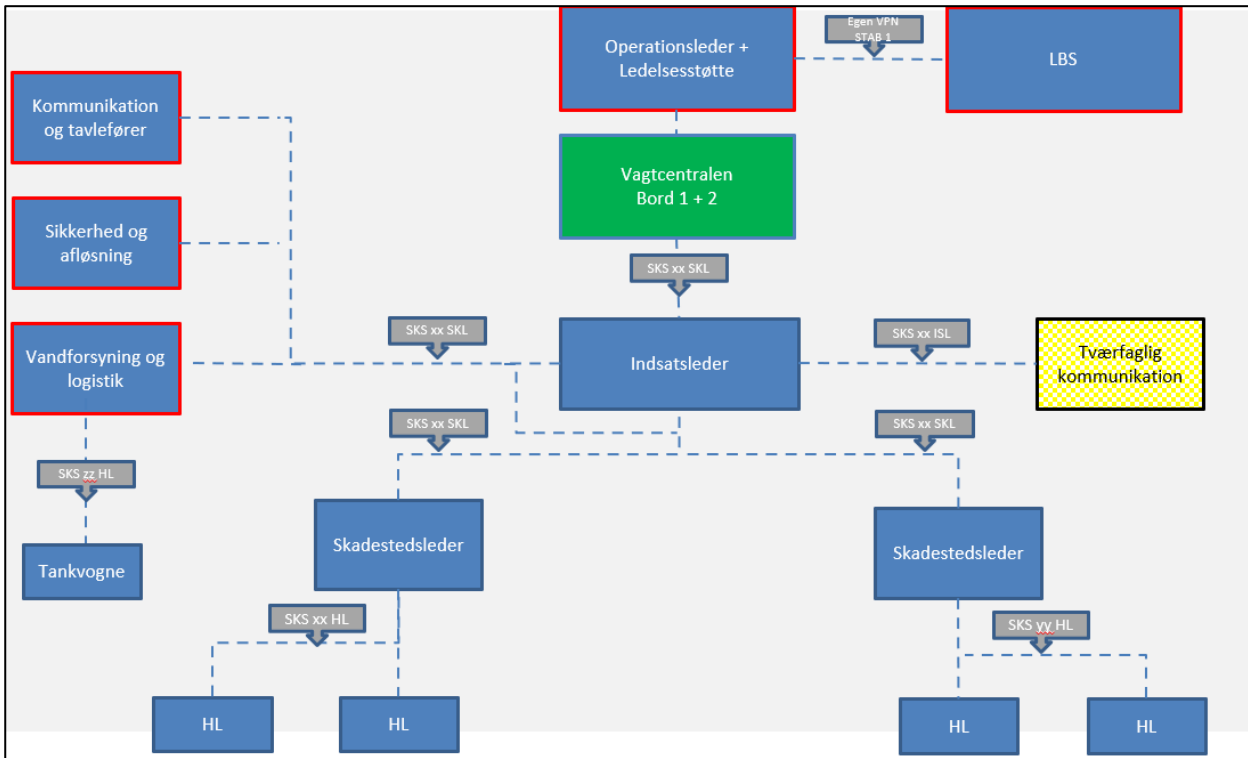
Storhændelseskonceptet organiseres med en ydre og en indre ledelse ved niveau 3. Indre ledelse består af operationschefen, beredskabsdirektøren, operationslederen, ledelsestøtte, indsatslederen samt vagtcentral og vagtcentralstøtte. Indsatslederen indgår på samme vis i den ydre ledelse sammen med et antal skadestedsledere, holdledere samt et antal støttefunktioner som kommunikation og tavlefører, sikkerhed og afløsning samt vandforsyning og logistik.

Organiseringen af indre og ydre ledelse er illustreret nedenfor.

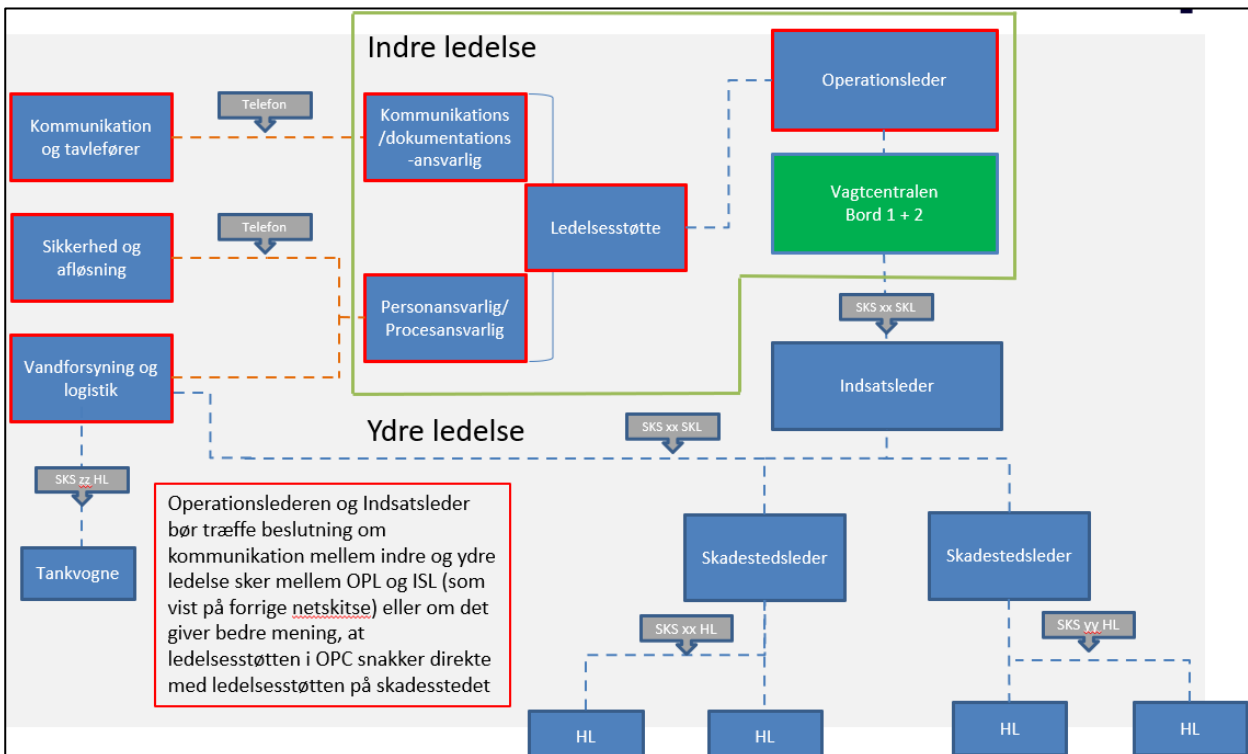
Indre og ydre ledelse



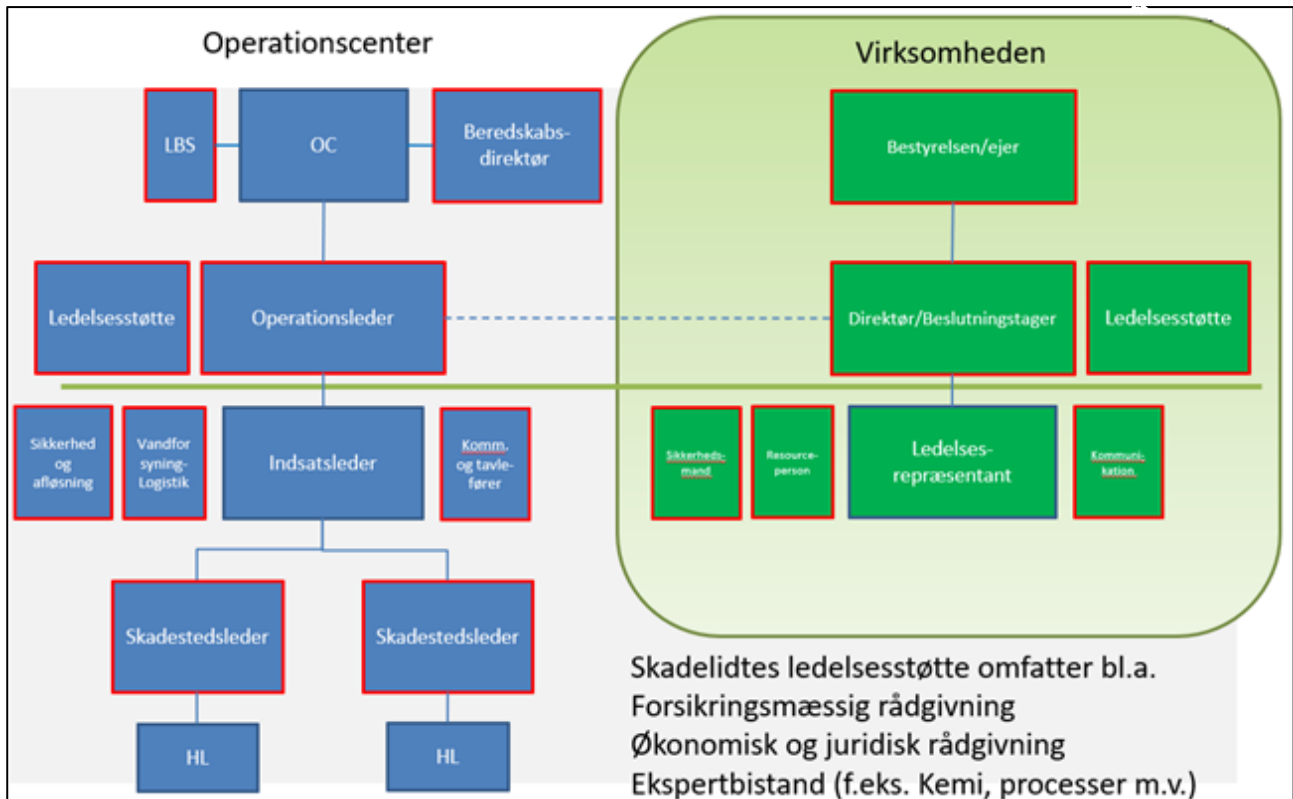
Kommunikationen mellem de forskellige aktører er beskrevet nedenfor i radionetskitse for Niveau 3, som viser kommunikationen mellem indre og ydre ledelse.



Alternativ kan følgende radionetskitse anvendes, hvis ledelsesstøtteroller er i direkte kontakt.



I tilfælde af hændelser, som foregår på virksomheder, er der behov for tydelig dialog med virksomheden, samt at der etableres et hierarki for beslutninger, som spejler egen opbygning med indre og ydre ledelse. Nedenstående illustration beskriver forventningen til skadelidtes beslutningshierarki.



Delkonklusion

Dimensionering og robusthed	Serviceniveau
Simultankapacitet og resiliens	I tilfælde af større, længerevarende eller samtidige hændelser vil vagtcentralen og operationschefen forholde sig til evt. tilkald af yderligere styrker samt assistencestyrker til kapacitetsopbygning, opretholdelse af beredskab i øvrige områder samt de nødvendige ledelsesstøtte ressourcer. Storhændelseskonceptet er opdelt i 3 niveauer og vil blive brugt af Operationschefen og ISL til at identificere, hvor en given hændelse befinder sig eller bevæger sig henimod. Niveau 3 kræver betydelige ledelsesmæssige ressourcer i form af tilkald af ekstra skadestedsledere og ISL til både indre og ydre ledelse. Beredskab & Sikkerhed råder pt. ikke selv over det nødvendige antal ISL til at sikre en sådan bemanning.
Operativ ledelsesstøtte	Operationschefen understøtter, disponerer og prioriterer ressourcer til igangværende indsatser. Igennem storhændelseskonceptet sikres den fornødne ledelsestøtte til indsatslederen uanset hændelsen størrelse.

Bilag 2.1 – Hændeshåndtering

Dette bilag beskriver Beredskab & Sikkerheds koncept for løsning af de hændelser, som rammer beredskabet.

Alarmodtagelse

En hændelse starter ved, at Beredskab & Sikkerheds Operationscenter (vagtcentral + operationschef) modtager en alarm til en ulykke med baggrund i slukningsområder og picklistemeldinger i form af årsagskode.

Afsendelse af første udrykningsenhed

På baggrund af slukningsområde og årsagskode afsendes en foruddefineret udryknings sammensætning afsted til hændelsen. Afsendte styrker serviceres herefter af vagtcentralen og operationschefen.

Fælles situationsbillede og fastlæggelse af indsatsniveau

I forlængelse af ovenstående alarm starter vagtcentralen og operationschefen nu informationsindsamling for hurtigst muligt, at danne sig overblik over hændelsen. Dette gøres bl.a. med følgende værktøjer: Dagligt situationsbillede fra operativ briefing, Sending 2, GIS (kendt objekt (mødeplan/objektplan), tilkørselsforhold, taginformation, bygningsmasse, nærmeste brandhane, m.v.), Incendium med 112-to-sms (livebilleder fra anmelder), kommunikation med styrker under fremkørsel, vinduesmelding fra første køretøj.

Informationsindsamling har til formål hurtigst muligt at få defineret et situationsbillede, som danner grundlag for beslutning om placering af hændelsen i et af de 3 forudbestemte indsatsniveauer:

- Niveau 1 – Dagligdagsindsats
- Niveau 2 – Indsats med flere udrykningsenheder
- Niveau 3 – Større / komplekse indsatser

Kapacitetsopbygning

Hvis vores situationsbillede indikerer, at hændelsen ikke kan løses som en dagligdags indsats (niveau 1), så kapacitetsopbygges der med samme til niveau 2/niveau 3 og der afsendes materiel og mandskab der vurderes nødvendigt for at kunne løse hændelsen.

Vagtcentralen og/eller operationschefen vil i tilfælde af behov for kapacitetsopbygning på en hændelse vurdere, hvorfra assistancen skal komme. Vagtcentralen og/eller operationschefen har således mulighed for at trække på følgende ressourcer:

- Egne stationer i Beredskab & Sikkerhed
- Stationer i Østjyllands Brandvæsen

- Assistance fra naboberedskaber (vederlagsfri assistance)
- Det statslige redningsberedskab

Opdateret fælles situationsbillede

Indsatsen følges nu tæt fra operationscenteret og det tilsikres at der altid er et opdateret situationsbillede. Dette gøres bl.a. med følgende værktøjer: Tæt dialog med indsatsleder, Videostreaming fra indsatsleders taktiske tavle, videostreaming fra indsatslederbilens forrude og mobile kameraer, medhør på kommunikation fra skadesstedet, deltagelse i brandledermøde (operationschef/operationsleder).

Endelig indsats

Indsatslederen på skadesstedet har den tekniske ledelse af indsatsen og operationscenteret har til opgave at servicere indsatte styrker gennem hele indsatsen.

Så længe hændelsen foregår opdateres det fælles situationsbillede løbende, så det altid er opdateret.

Operationscenterets opgaver er bl.a.:

- Yderligere kapacitetsopbygning/hjemsendelse af ikke længere nødvendige/anvendte styrker
- Afløsning
- Opretholdelse af det daglige beredskab
- Forplejning
- Logistik
- M.v.

Evaluering/Teknisk debriefing

Evaluering af indsatser håndteres, ligesom hændelserne, i forskellige niveauer. Formålet med evaluering af samtlige indsatser er, at sikre læring i beredskabet. Der foretages følgende evalueringer, alt efter niveau af hændelsen:

Type af hændelse	Niveau for evaluering
Niveau 1 - Daligdagshændelser	Evalueres på skadesstedet efter endt indsats og foretages af indsatsleder og holdleder
Niveau 2 - Indsats med flere udrykningsenheder	Evalueres på samme niveau som niveau 1. I hvert enkelt tilfælde vurderes det dog fra Operativ afdeling om indsatsen skal evalueres på ledelsesniveau.
Niveau 3 – Større/komplekse indsatser	I udgangspunktet udføres der en skriftlig evalueringsrapport, som beskriver indsatsen og danner grundlag for læring.

Har mandskabet været udsat for en traumatisk hændelse, så bliver der lavet en teknisk debriefing umiddelbart efter hændelsen. Den tekniske debriefing gennemføres af kollegastøttemedarbejdere eller ledere.

Til den tekniske debriefing er der fokus på alt mandskab, som har været involveret i hændelsen – vagtcentralmedarbejder, operationschef, indsatsleder, holdleder, brandmænd.

I forhold til evaluering/teknisk debriefing er det operationscenterets opgave, at sikre dokumentation af hændelsen samt planlægge og iværksætte eventuel teknisk debriefing.

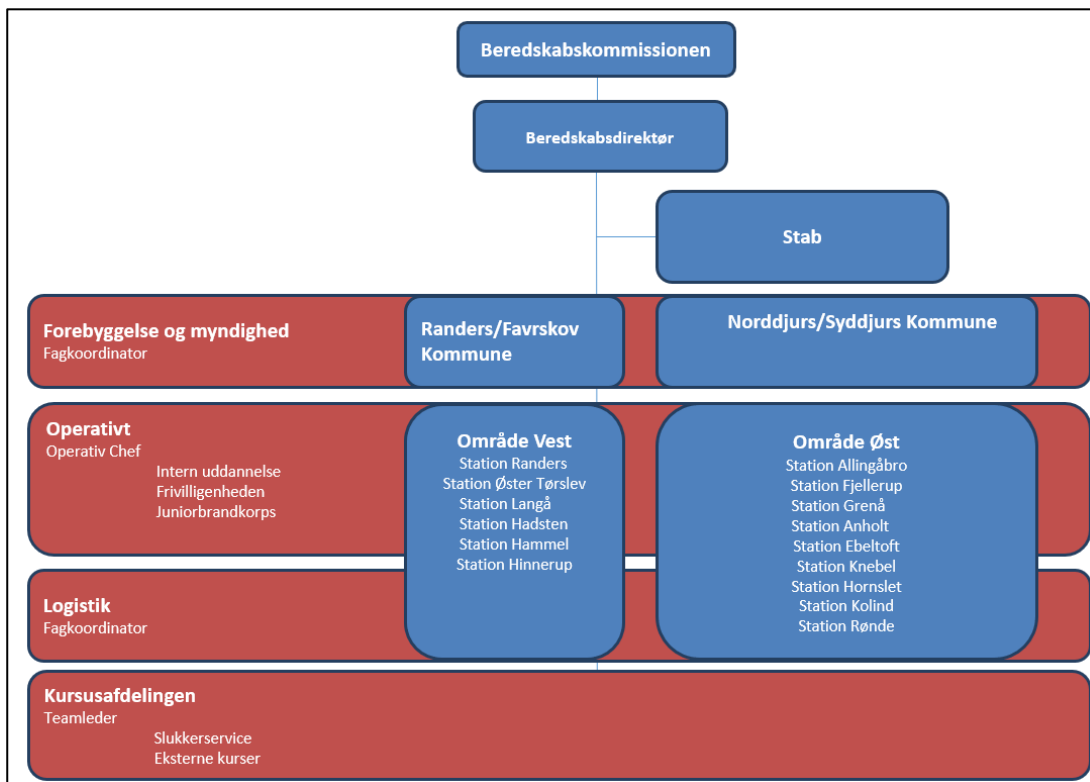
Bilag 2.2 – Organisering

Dette bilag beskriver organiseringen i Beredskab & Sikkerhed, samt antallet af ansatte i hver afdeling, med henblik på at klarlægge de ressourcer, som er tilgængelige for planlægning af beredskabet samt det forebyggende område.

I alt er der følgende fastansatte i fuldtidsstillinger:

Afdeling	Antal fastansatte
Staben	3
Operativ afdeling	4
Forebyggelse og myndighed	4
Kursusafdeling	4
Logistik	3

Beredskab & Sikkerhed er organiseret med beredskabsdirektøren som den øverste leder med en række tværgående afdelinger under sig; Staben, forebyggelse og myndighed, operativ afdeling, kursusafdelingen og logistik. Organiseringen fremgår af nedenstående organisationsdiagram.



Staben

Staben går på tværs af hele organisationen og varetager administration og økonomistyring samt leverer dataunderstøttelse og analyser til det samlede beredskab.

Operativ afdeling

Operativ afdeling varetager drift, vedligehold og udvikling i forhold til de operative opgaver Beredskab & Sikkerhed i henhold til Beredskabsloven er forpligtet til at løse. I operativafdeling er der ansat en operativ chef og tre beredskabsinspektører.

Operativ afdeling er delt op i fem hovedområder i forhold til afdelingens opgavefordeling:

- Operative opgaver
- Drift af brandstationer
- Intern uddannelse
- Teknik
- Projekter

Operative opgaver

De operative opgaver dækker over en lang række forskellige opgaver. Det er hele grundlaget for det operative setup ved beredskabet, som håndteres her.

Startende med analyser af det beredskabsmæssige setup og tilsikring af, at vi overholder servicemålene, videre i hvilket materiel og udstyr skal vi have på køretøjerne for at kunne løse de opgaver vi skal og igen videre til planlægning og operationalisering af hvordan vi løser opgaverne. Enten igennem indsatskoncepter, mødeplaner, objektplaner, tilkørselsplaner, actioncards m.v.

Den planlægning som gennemføres, f.eks. et indsatskoncept for håndtering af brand i højhuse, skal efterfølgende implementeres og trænes i beredskabet. Den del håndteres også i operativ afdeling under opgaverækken intern uddannelse.

Operationschef

Beredskab & Sikkerhed dækker 52 vagter om året som operationschef i det fælles vagtcentral/operationscenter med Østjyllands Brandvæsen. Vagterne som operationschef dækkes af fire fuldtidsansatte indsatsledere, der har gennemgået en intern uddannelse til operationschef og varetager opgaven. Tre af de fire operationschefer har stamafdeling i operativ afdeling.

Indsatsledere

Indsatsledelse i beredskabet varetages primært af fastansatte beredskabsinspektører på rådighedsvagt som beskrevet i bilag 4.2 afsnit 4.2.1. Tre medarbejdere i operativ afdeling indgår både i ISL- og OC-vagter og har dermed meget tæt berøring med den operative drift.

Drift af Brandstationer

Beredskab & Sikkerhed har i alt 15 brandstationer. Fem af disse stationer er udliciteret til Falck og 10 stationer driver Beredskab & Sikkerhed selv.

Personaleledelsen for beredskabets omkring 180 deltidsbrandmænd ligger i operativ afdeling og omhandler alt fra drift af stationer, trivsel, driftsmøder, MED-møder, henvendelser til aftaler om udkaldssetup, vagtordninger og opfølgning på arbejdsskader, sikkerhedsforbedringer og nær-ved hændelser.

Hver brandstation og frivilligheden har en Stationskoordinator. Stationskoordinatoren har ansvaret for stationens daglige drift og er den primære kontakt til ledelsen, herunder den operative chef, beredskabsdirektøren og fagkoordinatorerne.

Stationskoordinator, arbejdsmiljørepræsentant og tillidsrepræsentant udgør tilsammen det, vi kalder "Treenigheden". Det betyder, at de hver især har et ansvar for at drive stationen i den rigtige retning, men med udgangspunkt i de opgaver, som de hver især har som følge af det hverv, de har påtaget sig. Det betyder også, at Treenigheden drøfter mange emner sammen med henblik på at sikre størst muligt forankring og ejerskab til de beslutninger, der skal føres ud for at sikre driften og trivslen på stationen. Såvel tillidsrepræsentant, arbejdsmiljørepræsentant og stationskoordinatoren er deltidsansatte på lige fod med de øvrige brandfolk og bliver valgt af stationens brandmænd.

Treenigheden har ansvar for en række væsentlige daglige driftsopgaver, herunder rekruttering af brandfolk, trivsel på stationen, udarbejdelse af vagtplaner, planlægning af brandfolkernes deltagelse i vedligeholdelsesuddannelse samt at sikkerhedsforbedringer, nærved-hændelser, arbejdsulykker og fejl/ mangler ved materiellet bliver indrapporteret korrekt. Treenigheden udgør et vigtigt bindeled mellem ledelsen og brandfolkene.

Intern uddannelse

Dækker over alt den uddannelse der skal håndteres intern i beredskabet. Fra lovpligtige uddannelser for brandmændene, til vedligeholdelse af holdledere og indsatsledere og til operationschefer i samarbejde med Østjyllands Brandvæsen. Desuden ligger der meget information om nyt materiel, nye planer eller indsatskoncepter, som skal implementeres i beredskabet.

Teknik

Den tekniske del af opgaverne omhandler alt teknik fra modtagelse af en alarm på vores vagtcentral til køretøjerne er hjemme i garagen igen. Så helt fra udkaldssystemer, overbliksværktøjer og styringer på brandstationerne til radioudstyr og tekniske hjælpemidler på skadesstedet, f.eks. muligheder for streaming og dokumentation eller adgang til actioncards i operationaliseringen varetages i operativ afdeling

Ydermere ligger beredskabets administration af automatiske brandalarmeringsanlæg under teknikdelen i operativ afdeling. Opgaverne omhandler oprettelse af anlæg i vagtcentral, kontrol af dokumenter og alarmforholdsordre, nøglebokse, oprettelse af tilkørselsplan og kontrol af indsatstaktiske forhold omkring objektet

Beredskab & Sikkerhed administrerer på nuværende tidspunkt omkring 520 ABA-anlæg.

Projekter

Operativ afdeling arbejder hele tiden med udvikling af beredskabet og kører sideløbende med den daglige drift en række projekter. Gennem de sidste år har der været projekter omkring udvikling af:

- Vagtcentral
- Udkaldssystem
- Slukningsværktøjer
- Arbejdsplatform for indsatsleder m.m.

Beredskab & Sikkerhed kommer i fremtiden til at arbejde med områder indenfor:

- Ny generation 112
- Automatisk afsendelse af nærmeste enhed
- Navigation af køretøjer
- Robotteknologi

Forebyggelse og myndighed

Opgaverne i forebyggelse og myndighed beskrives i bilag 3 Det forebyggende arbejde. I afdelingen er der ansat fire beredskabsinspektører.

Kursusafdeling

Kursusafdelingen har ansvar for salg og serviceydelser til beredskabets fire ejer-kommuner. Disse salg og serviceydelser omhandler service af brandslukningsmateriel, undervisning af førstehjælp, elementær brandslukning, kurser i varmt arbejde m.m.

Logistik

Logistik varetager alle beredskabets køretøjer, køretøjsudbud, udvendigt og indvendigt vedligehold af brandstationer og materiel, samt indkøb og mundering. For afdelingen er der udpeget en fagkoordinator for Logistik.

Delkonklusion

Dimensionering og robusthed	Serviceniveau
Planlægning af redningsberedskabet	Antallet af fastansatte er et udtryk for der serviceniveau, som kan ydes i forhold til såvel drift som udvikling. Med den nuværende bemanning er det muligt at levere de opgaver, som er beskrevet i bilaget.

Bilag 3 Det forebyggende beredskab

Beredskabsloven tilsiger, at det er redningsberedskabets opgave at forebygge skader på personer og ejendom. Myndigheds- og tilsynsarbejde iht. beredskabsloven samt brandteknisk rådgivning til bygningsmyndigheden udgør derfor en vigtig og væsentlig del af Beredskab & Sikkerheds arbejde, ligesom at borgerrettet arbejde med oplysning om brandforebyggelse kan udføres.

Den forebyggende indsats i Beredskab & Sikkerhed fordeler sig på følgende hovedopgaver:

- Brandtekniske myndighedsopgaver
- Brandteknisk rådgivning
- Brandsyn
- Borgerrettet brandforebyggelse

Brandtekniske myndighedsopgaver

Brandteknisk sagsbehandling

Det fremgår af beredskabslovgivningen, at teknisk sagsbehandling af bygninger, oplag mv. skal sagsbehandles og tillades af kommunen. Disse opgaver, sammen med kommunernes opgaver i henhold til fyrværkerilovgivningen, er overdraget af kommunerne til varetagelse af Beredskab & Sikkerhed.

I henhold til beredskabslovgivningen er der fastsat en række tekniske forskrifter, som bl.a. inkluderer nedenstående:

- Tekniske forskrifter for brandfarlige væsker
- Tekniske forskrifter for gasser
- Tekniske forskrifter for brændbare faste stoffer

De tekniske forskrifter er sammenlignet med byggeloven skærpet i relation til brand og sikkerhed.

De tekniske forskrifter skal for mindre oplag mv. blot overholdes, mens de i hovedparten af tilfældene kræver, at Beredskab & Sikkerhed foretager særlig brandteknisk sagsbehandling og udsteder en brandteknisk tilladelse.

Den brandtekniske sagsbehandling foretages oftest samtidig med bygningsmyndighedernes øvrige sagsbehandling af det ansøgte, men er principielt uafhængig af denne. Kommunernes bygningsmyndighed er oftest virksomhedernes indgang for opstart af alle sager og i praksis sker den brandtekniske sagsbehandling i et samarbejde mellem den kommunale bygningsmyndighed, og både de byggetekniske og den brandtekniske tilladelse fremsendes samlet til ansøgeren.

Sagsbehandling af denne type sager varetages i Beredskab & Sikkerhed af et team på fire beredskabsinspektører med relevant uddannelsesmæssig baggrund.

Risikovirksomheder

Der er pt. tre risikovirksomheder i Beredskab & Sikkerheds dækningsområde. Disse virksomheder har været under samlet myndighedsbehandling fra Arbejdstilsynet, miljømyndigheden, politiet og redningsberedskabet.

Det er risikobekendtgørelsen, BEK nr. 372 af 25/04/2016, der sætter rammerne for myndighedsarbejdet, herunder tilsyn og øvelsesaktivitet.

Fyrværkeri

Opbevaring af fyrværkeri er omfattet af reglerne i Sikkerhedsstyrelsens "bekendtgørelse om indførsel, fremstilling, opbevaring, overdragelse, erhvervelse og anvendelse af fyrværkeri og andre pyrotekniske artikler". For at kunne sælge eller opbevare fyrværkeri skal der søges tilladelse til dette, lige så vel som der skal søges om tilladelse til anvendelse af fyrværkeri på andre tidspunkter end ved nytår.

Fyrværkerilovgivningen har ikke hjemmel i beredskabslovgivningen, men ejerkommunerne har overdraget kompetencen til Beredskab & Sikkerhed, så Beredskab & Sikkerhed foretager sagsbehandling og udsteder tilladelserne. Beredskab & Sikkerhed udarbejder årligt ca. 100 tilladelser til salg og opbevaring af fyrværkeri, samt ca. 20 tilladelser til afskydning af fyrværkeri.

På baggrund af en konkret vurdering gennemføres der tilsyn af de enkelte salgs- og opbevaringssteder i Beredskab & Sikkerheds dækningsområder op til nytår. Der føres desuden tilsyn med alle afskydninger i løbet af året.

Betondækningsgrave

Der er administration af, samt drifts- og vedligeholdelsesopgave vedørende sikringsrum og beskyttelsesrum. Dette er primært fastsat i 732 af 20/08/2003, som senest er ændret ved lov 634 af 08/06/2016 beskyttelsesrum samt diverse supplerende materiale.

Sagsbehandling efter regler for betondækningsgrave og sikringsrum udføres af Beredskab & Sikkerhed på vegne af ejerkommunerne. Det betyder i praksis, at Beredskab & Sikkerhed årligt udbetaler til de grundejere, der har betondækningsgrave på deres ejendom. Beredskab & sikkerhed behandler desuden ansøgning om nedlæggelse af betondækningsgrave, pleje og klipning af beplantning samt registrering af betondækningsgrave. Der er ikke afsat ressourcer til øvrige drifts- og vedligeholdelsesopgaver omkring sikringsrum og beskyttelsesrum.

Brandteknisk rådgivning

Samarbejde med bygningsmyndigheden

Der er mellem Beredskab & Sikkerhed og bygningsmyndighederne i kommunerne indgået en samarbejdsaftale, der sikrer, at der foretages en hensigtsmæssig og effektiv opgaveløsning ved ansøgning om byggetilladelse. I den forbindelse bistår Beredskab & Sikkerhed med brandteknisk rådgivning. Ved byggesager hvor der afviges fra indsatstaktiske traditionelle løsninger jf. social og Boligstyrelsens vejledning om redningsberedskabets indsatsmuligheder, sendes sagen til Beredskab & Sikkerhed for kommentering/udtalelse.

Bygningsmyndigheden fremsender desuden information om igangværende sager af byggeri i brandklasse 2-4 til Beredskab & Sikkerhed, hvorefter de screenes for brandsynsobjekter samt evt. byggesager som indeholder sagsbehandling efter tekniske forskrifter.

Midlertidige arrangementer og overnatninger

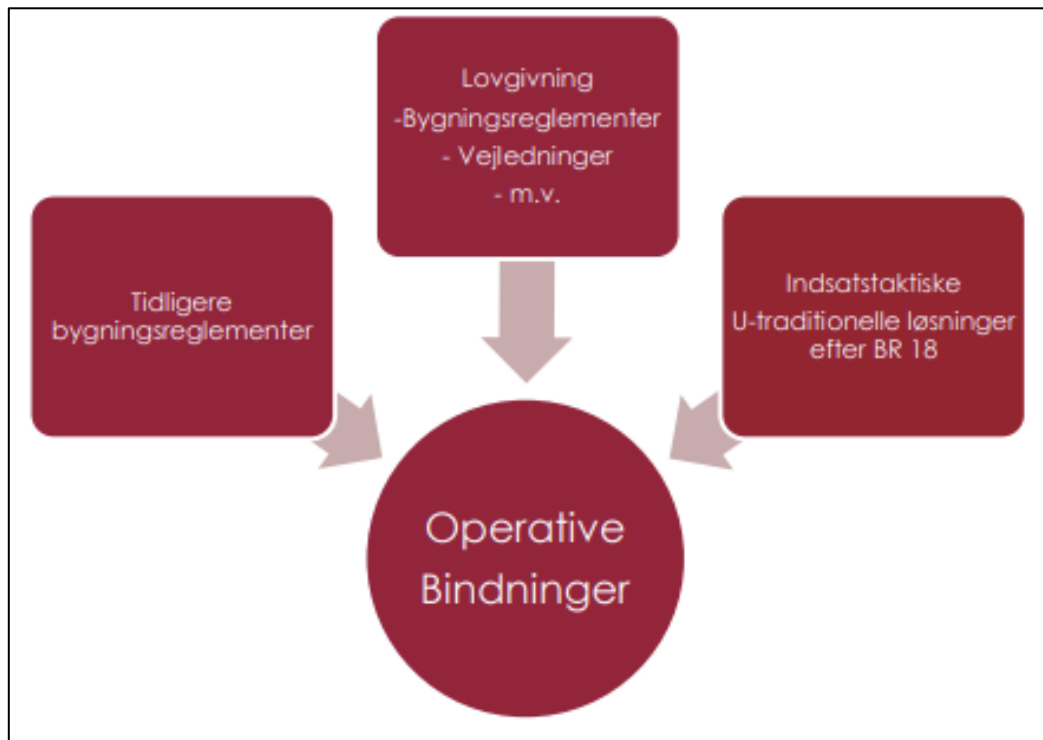
Størstedelen af sagsbehandlingen af midlertidige arrangementer blev ved årsskiftet 2021-22 overdraget til de kommunale bygningsmyndigheder, som dog jævnligt kontakter Beredskab & Sikkerhed for sparring. Beredskabet har fortsat en rolle i forbindelse med større midlertidige arrangementer, hvor der samarbejdes med bygningsmyndigheden. På baggrund af en konkret vurdering gennemføres der desuden arrangementsbrandsyn af relevante midlertidige arrangementer samt overnatninger. Arrangementer og overnatninger oprettes i vores kortsystem, så oplysninger er tilgængelige i vagtcentralen og på GIS-kortet ved udrykninger.

Operative bindinger

Et begreb som operative bindinger er efter indførslen af Bygningsreglement 2018 (BR18), og indførelsen af en certificeringsordning for brandrådgivere blevet et særligt fokusområde for beredskaberne. Der er med bygningsreglementets vejledning til kapitel 5 – Brand, Redningsberedskabets indsatsmuligheder nu beskrevet en række standardforventninger til beredskabets formåen, herunder taktik, uddannelse, materiel og arbejdsmiljø. Hvis de i kapitel 5 beskrevne standarder ikke overholdes, betragtes forholdet som indsatstaktisk utraditionelt og løsningen skal derfor sendes i høring hos beredskabet.

Operative bindinger er de krav beredskabet skal opfylde, for at kunne understøtte byggeriets valgte brandsikring, og kan opstå på baggrund af, tidligere bygningsreglementer, nuværende bygningsreglement / vejledninger, eller som følge af Indsatstaktiske Utraditionelle løsninger (ITUT) efter BR18.

Hvis der gives tilladelse til at afvige fra de traditionelle løsninger, kan det få store konsekvenser, idet eks. materiel, uddannelse og operative planlægning, efterfølgende vil gælde i resten af bygningens levetid. Det er derfor særdeles vigtigt med en tæt dialog mellem de kommunale byggesagsafdelinger og Beredskab & Sikkerhed.



Henvendelse fra borgere, virksomheder institutioner

Hver dag modtages mails og telefonopkald fra borgere, virksomheder og kommunale institutioner om brandmæssige forhold og regler, som håndteres dels af Staben, men også af forebyggende afdeling. I 2022 modtog og besvarende Forebyggende afdeling omkring 2200 indkomne mails. Dertil kommer telefonopkald hver dag samt mails sendt direkte til medarbejderne i forebyggende afdeling.

Brandsyn

Jfr. Bek. nr. 2341 af 9. december 2021 om brandsyn skal redningsberedskabet, som en del af det forebyggende arbejde, hvert år gennemføre lovpligtige brandsyn i en lang række virksomheder, institutioner, butikker og forsamlingslokaler. På brandsynene kontrolleres brandsynsobjekterne, ligesom personalet og ledelsen vejledes i forhold til brandsikkerheden på stedet. På den måde minimeres risikoen for at brande opstår og breder sig, og dermed at de kan forårsage skader på personer, ejendom og miljø. Samtidigt giver det mulighed for at sikre tilstedeværelsen af forsvarlige rednings- og slukningsmuligheder i tilfælde af brand.

Brandsynet er det lovpligtige tilsyn af den driftsmæssige del af brandsikkerheden i en bygning, et lokale eller hos en brandfarlig virksomhed eller visse offentlige institutioner og bygninger som f.eks. børnehaver, hoteller, teatre og sygehuse samt brandfarlige virksomheder og oplag.

Den altovervejende del af myndighedsarbejdet er således at foretage brandsyn på særlige bygninger, idet der er ca. 1862 brandsynsobjekter fordelt på 1254 lokationer i Beredskab &

Sikkerheds dækningsområde. Et brandsyn er lige dele rådgivning og kontrol. Ved et brandsyn rådgiver og informerer Beredskab & Sikkerhed om formålet med de brandforebyggende regler.

Tabellen viser Beredskab & Sikkerheds brandsynsobjekter fordelt pr. kommune.

Kommune	Antal objekter
Favrskov	345
Norddjurs	375
Syddjurs	401
Randers	741

Både antallet af brandsynsobjekter samt antallet af brandsynsobjekter til syn varierer en del årene i mellem. Disse årlige udsving skyldes forskelle i frekvenser for de enkelte brandsyn alt efter kategorier af objekter.

Med den nye brandsynsbekendtgørelse og bestemmelserne i BR18 (Bygningsreglementets vejledning til kapitel 5 – Brand "Kapitel 7: Drift-, kontrol- og vedligehold af brandforhold i og ved bygninger) er brandsynsopgaven blevet mere kompleks og tidskrævende. Særligt er forberedelsen til de enkelte brandsyn blevet væsentlig forøget. Fokus er fortsat på kontrol, vejledning og dialog, men med de nye regler er kontrolelementet tydeligere. På brandsynene gives rådgivning om brandsikkerhed og brandforebyggelse, ligesom der gives påbud og evt. forbud, når de driftsmæssige regler ikke er overholdt.

Brandsyn skal som udgangspunkt varsles 14 dage før de gennemføres. Beredskabet har dog også mulighed for at gennemføre uvarslede brandsyn. Det kan f.eks. ske på baggrund af indberetninger fra det operative beredskab, på baggrund af en specifik hændelse, som opfølgning på et tidligere brandsyn, på baggrund af en borgers henvendelse eller efter en myndighedsindberetning.

I Beredskab & Sikkerhed varetages brandsyn primært af de fire medarbejdere i Forebyggende afdeling. Dertil er knyttet et par øvrige medarbejdere/ ISL, som har andre primære opgaver, men som også kan bistå med at gå brandsyn. Alle der går brandsyn har som minimum brandteknisk grunduddannelse (BGU), og alle i Forebyggende afdeling har desuden brandteknisk videreuddannelse (BVU) for brandsyn i kategori B.

Borgerrettet brandforebyggelse

Skoler, daginstitutioner og foreninger

Beredskab & Sikkerhed har i det daglige ikke afsat ressourcer til den borgerrettede brandforebyggelse, fordi de ovennævnte faste opgaver efter Beredskabsloven fylder ganske meget og opgavemængde har været stigende de senere år, bl.a. pga. ændringerne i bygge-loven.

Enkelte skoler har hvert år brandforebyggelse på skoleskemaet, hvor det fælles undervisningsmateriale fra Danske Beredskaber og Beredskabsstyrelsen.

Enkelte daginstitutioner og skoleklasser besøger vores stationer, såfremt de deltidsansatte brandfolk på stationerne, har tid til at tage imod besøg på stationen.

Der kan med fordel arbejdes mere målrettet med den borgerrettede brandforebyggelse, hvis der afsættes ressourcer hertil (se også bilag 6 Fremtiden).

Sociale medier

Beredskab & Sikkerhed benytter sig af de sociale medier som en naturlig del af kommunikationen til borgerne. Både de alvorlige, sjove og ikke mindst de informerende og oplysende historier deles for at give et indblik i Beredskab & Sikkerheds arbejdsopgaver og skabe opmærksomhed omkring forebyggelse.

Via de sociale medier deles hvert år kampagner vedr. f.eks. røgalarmer, sankthansbål, ukrudtsbrændere, tørke, julelys mm.

Åbent hus

Der afholdes ind imellem åbent hus på brandstationerne. Her inviteres borgerne indenfor, hvor børnene kan prøve forskellige brandrelaterede discipliner, og de voksne kan få en snak om f.eks. brandsikkerhed mm. Formålet med åbent hus er først og fremmest rekruttering af nye brandfolk. Men arrangementerne har også et oplysende og forebyggende formål.

Delkonklusion

Dimensionering og robusthed	Serviceniveau
Forebyggelse	Beredskab & Sikkerhed udfører brandtekniske myndighedsopgaver, brandteknisk rådgivning og lovpligtige brandsyn. Derudover udføres borgerrettet brandforebyggelse i det omfang, som der er ressourcer til.

Bilag 4.1 - Responstider

Responstid er ankomsttid for den første enhed/køretøj. Målingen af afgangstid og ankomsttid starter fra det tidspunkt, hvor politiets 1-1-2 alarmcentral har afgivet alarmerne til brandvæsenets vagtcentral.

I bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt redningsberedskab er det i § 7 fastsat, at førsteudrykningen til et skadested skal afgå snarest, dog senest inden for fem minutter efter alarmcentralens afgivelse af alarmerne.

For Beredskab & Sikkerhed fastsættes følgende mål for responstid:

- Indenfor 10 min. til byer med mere end 5000 indbyggere
- Indenfor 17 min. til områder med 500 – 5000 indbyggere i sammenhængene bebyggelse.
- Indenfor 22 min. til øvrige områder med bebyggelse.

Indsatslederen skal kunne være fremme i eget område inden for 30 minutter.

Supplerende styrker skal kunne være fremme inden for 25 minutter ved samtidig aktivering som en primær station.

Supplerende styrker med specialer skal kunne være fremme inden for 40 minutter ved samtidig aktivering som en primær station.

Delkonklusion

Dimensionering og robusthed	Serviceniveau
Responstider og indsatsvarighed	Serviceniveau for responstider fastsættes til 10-17-22 min. for første køretøj. Der sættes yderligere serviceniveauer for indsatsledere (30 min. i eget område), 25 min. ved supplerende styrker fra øvrige stationer og 40 min. ved supplerende specialstyrker.

Bilag 4.2 - Indsatskapacitet

Dette bilag beskriver niveauet for indsatskapacitet i Beredskab & Sikkerhed. Da Beredskab & Sikkerhed skal kunne sikre et effektivt brand- og redningsberedskab, er der behov for et stationsnet som sikrer, at dette kan overholdes, både i tilfælde af hverdagshændelser og større hændelser.

Indsatsledelse

Det fremgår af bekendtgørelsen om risikobaseret kommunalt redningsberedskab i § 8, at den tekniske ledelse af indsatsen på skadestedet varetages efter kommunalbestyrelsens bestemmelse af en indsatsleder eller en holdleder med de fornødne uddannelsesmæssige kvalifikationer. Varetages den tekniske ledelse af indsatsen af en indsatsleder, udøver denne sin kommando gennem holdlederne for det fremmødte mandskab.

Indsatslederområderne opdeles i et Øst (Djursland) og et Vest (Randers/Favrskov) område. Indsatslederen kan frit beslutte, hvor i dækningsområdet vedkommende ønsker at opholde sig. Beredskab & Sikkerheds operative ydelser baseres på fri disponering, hvilket betyder, at nærmeste relevante ressource tilkaldes til den konkrete opgave. Dette vil også gælde for nærmeste indsatsleder.

Indsatslederen skal kun anvendes til indsatsledelsesopgaver. Disse er defineret i picklisten. Til øvrige opgaver anvendes holdlederen som teknisk leder. Alle holdledere, som skal fungere som tekniske ledere, uddannes til dette lokalt.

Holdlederen kan som teknisk leder varetage sikkerheden for egne styrker og varetage den tekniske ledelse på skadestedet med indsatslederen som backup via radio og indtil indsatslederen når frem.

Holdlederen kan som teknisk leder håndtere og afslutte en lang række mindre hændelser uden involvering af indsatslederen.

Hvis den tekniske ledelse varetages af en holdleder, skal denne tilkalde en indsatsleder, når holdlederen vurderer, at der er behov herfor. Der er udarbejdet en instruks til støtte for holdlederen i udførelsen af funktionen, samt retningslinjer til støtte for vurderingen om tilkaldelse af en indsatsleder. Det kan f.eks. være ved samtidige udrykninger, hvis det skønnes at der er ulovlige forhold ved eksempelvis overtrædelse af miljølovgivningen/byggeorden/regler fra sikkerhedsstyrelsen, hvis udrykningssituationen er en anden end førstemeldingen, hvis miljøvagten skal inddrages, hvis ildløs er på statsvejnettet eller på jernbaneterrænet.

Udrykningssammensætningerne er funktionsbaseret og sammensat så førstedykingen matcher de risici, der ligger i den enkelte melding på alarmcentralens 1-1-2 årsagsliste samt hændelser uden for listen. Se pickliste i bilag 4.2.1.

Indsatslederområde	Bemanding	Køretøjer
Område Vest Randers og Favrskov kommuner	1 Indsatsleder på vagt - Ved større og længerevarende indsatser tilkaldes vagtfri ISL) - Ved behov for SSL tilkaldes vagtfri ISL	2 indsatslederbiler
Område Øst Norddjurs og Syddjurs kommuner	1 Indsatsleder på vagt - Ved større og længerevarende indsatser tilkaldes vagtfri ISL) - Ved behov for SSL tilkaldes vagtfri ISL	3 Indsatslederbiler

Samlet ISL bemanding består af følgende områder:

- Område vest har fire fuldtidsansatte og en deltidsansat indsatsleder.
- Område øst har tre fuldtidsansatte og en deltidsansat indsatsleder.
- Derudover råder Beredskab & Sikkerhed over en back-up indsatsledergruppe på fire deltidsindsatsledere.

Beredskabets opbygning

Brandstationerne i Beredskab & Sikkerhed er placeret ud fra en historisk kontekst, hvor der typisk har været placeret en brandstation i hver større by i de gamle kommuner. I alt består beredskabet af 14 brandstationer på fastlandet samt et ø-beredskab på Anholt. Generelt skal alle stationer kunne supplere hinanden, da beredskabet står til rådighed i udrykningsområdet, jf. robusthedsprofilen. Således er der i dag et godt netværk af stationer på tværs af alle fire kommuner.

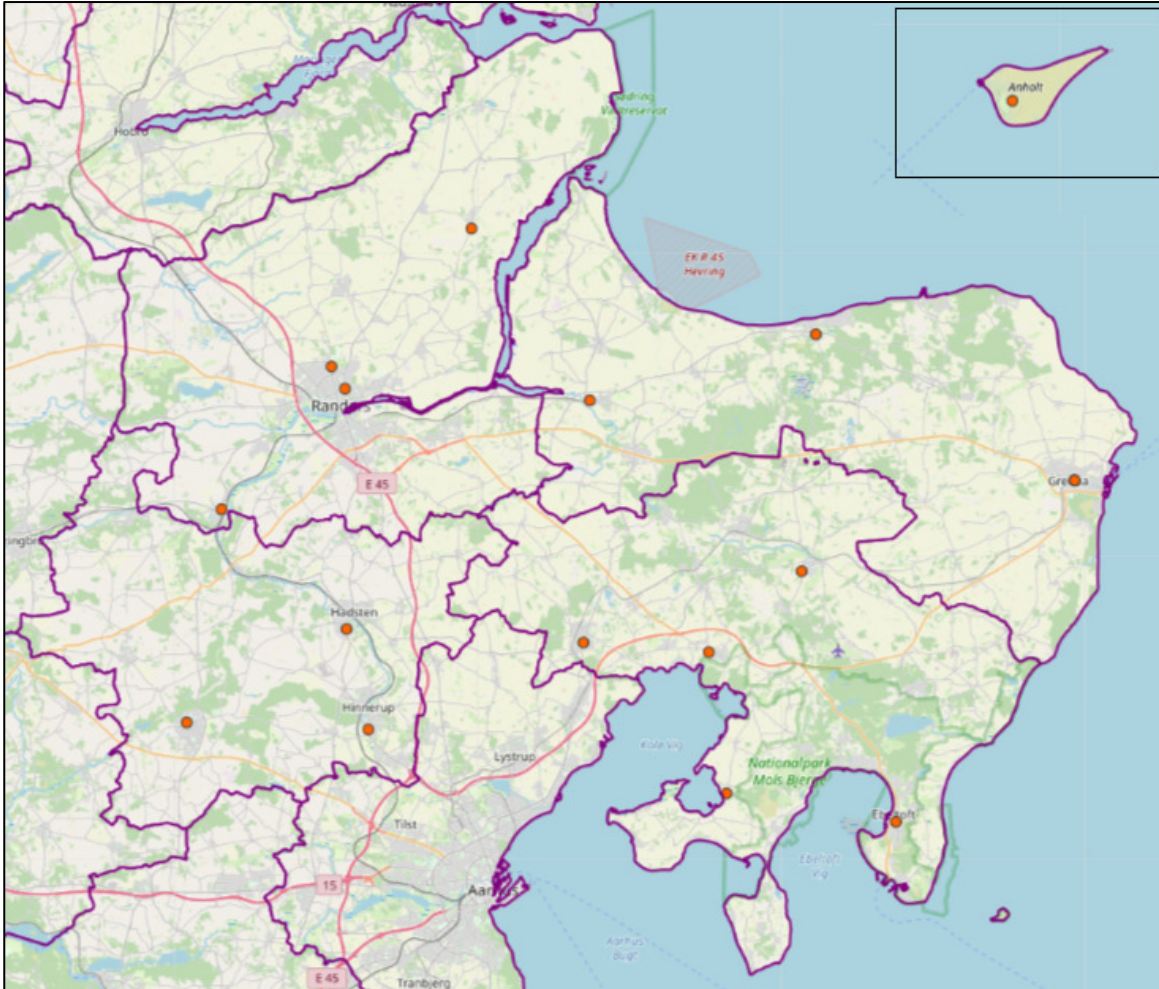
Bemanding samt køretøjer på de enkelte stationer bliver løbende vurderet, hvis risikovurderingen i lokalområdet ændres. I nedenstående tabel fremgår stationerne i Beredskab & Sikkerhed med bemanding og køretøjssammensætning.

Bemanding og køretøjssammensætning pr. station

Station	Bemanding	Køretøjssammensætning
Randers	2 holdledere og 10 brandmænd	2 Autosprøjter 1 Stigevoan 2 Vandtankvogne 1 Redningsvoan 1 Bådtrækker 1 Båd
Langå	1 holdleder og 3 brandmænd	1 Tanksprøjte
Øster Tørslev	1 holdleder og 3 brandmænd	1 Tanksprøjte
Hadsten	1 holdleder og 5 brandmænd	1 Autosprøjte 1 Stigevoan 1 Vandtankvoan
Hinnerup	1 holdleder og 5 brandmænd	1 Autosprøjte 1 Vandtankvoan
Hammel	1 holdleder og 5 brandmænd	1 Autosprøjte 1 Vandtankvoan
Grenaa	1 holdleder og 5 brandmænd	1 Autosprøjte 1 Stigevoan 1 Vandtankvoan 1 Redningsvoan 1 Bådtrækker 1 Båd
Fjellerup	1 holdleder og 3 brandmænd	1 Tanksprøjte
Allingåbro	1 holdleder og 5 brandmænd	1 Autosprøjte 1 Vandtankvoan
Knebel	1 holdleder og 5 brandmænd	1 Autosprøjte 1 Vandtankvoan 1 Bådtrækker 1 Båd
Hornslet	1 holdleder og 5 brandmænd	1 Autosprøjte 1 Vandtankvoan 1 Redningsvoan
Kolind	1 holdleder og 5 brandmænd	1 Autosprøjte 1 Vandtankvoan
Rønøde	1 holdleder og 5 brandmænd	1 Autosprøjte 1 Stigevoan 1 Vandtankvoan
Ebeltoft	1 holdleder og 5 brandmænd	1 Autosprøjte 1 Vandtankvoan 1 Bådtrækker 1 Båd
Anholt	1 Brandfoged og 5 brandmænd	1 ATV 1 Traktor med pumpevoan 1 Vandtank til montering på traktor

Nedenstående kort giver et overblik over placering af stationer.

Stationer



Yderligere er der placeret to frivilligheder i henholdsvis Randers og Grenaa. Frivilligheden er et supplement til det daglige beredskab. Frivillighedens kompetencer specialiseres inden for indsats/logistik samt inden for indkvartering/forplejning.

De to enheder kan stille med følgende vist i tabellen nedenfor.

Frivilligeenheder

Frivilligheden	Bemanning	Køretøjssammensætning
Grenaa	1 holdleder og brandmænd	1 autosprøjte 1 lastvogn m/kroghejs 1 Velfærdscontainer 1 Buffertank 1 Trailer med kompressor til fyldning af luftflasker Flydespærring 1 Behandlerplads 3 Brandpumper op rullevogn.
Randers	1 holdleder og brandmænd	1 autosprøjte 1 ATV 1 lastvogn m./kroghejs til lad med afstivningsmateriel og multilad med generator 2 mandskabsvogne Pumpemateriel Lysmateriel Flydespærring

De frivillige har følgende specialer:

- Efterslukning
- Vandtransport og buffertank
- Lys
- Luft
- Afstivning
- Højderedning
- Transport over uvejsomt terræn
- Ren brandmand/velfærd på skadessted
- Ekstra flydespærring

Grundlag for materiel på køretøjer

Alle køretøjer i Beredskab & Sikkerhed er bestykket med materiel, som på baggrund af en konkret vurdering fra beredskabs side, kan løse opgaver i forhold til bygningsreglementets krav og beredskabets operative niveau.

Arbejdet med materiel er udarbejdet af flere årsager:

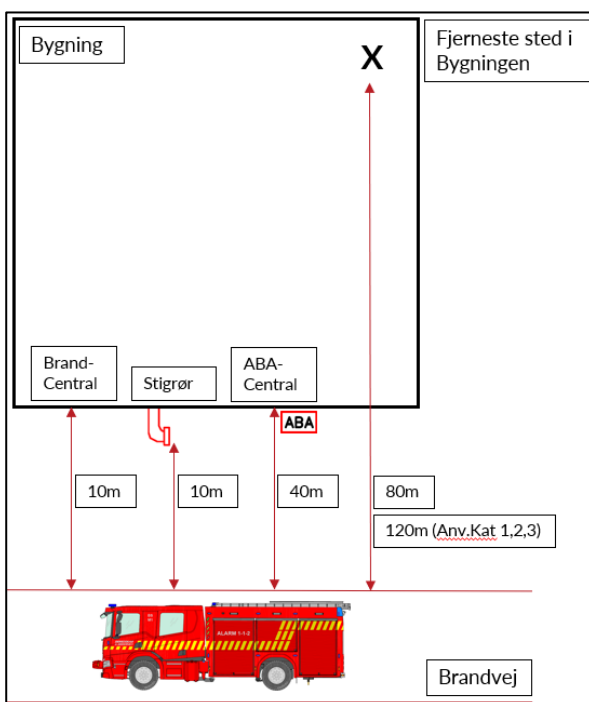
- Det er nødvendigt for vores operationscenter og vagtcentral, som disponerer køretøjerne på udrykning, at de ved hvad de kan forvente af et køretøj.
- Det er nødvendigt for vores forebyggelsesafdeling, at de ved hvad de kan forvente af et køretøj i forbindelse med sagsbehandling af ITUT-sager.

Vi har gennemført et analysearbejde af, hvad der kan forventes at komme af krav i bygningsreglementet. Ud fra de krav har vi afstemt, hvordan køretøjerne skal bestykes, således hændelserne kan løses forsvarligt.

Udsnit af kravene fra bygningsreglementet vises nedenfor.

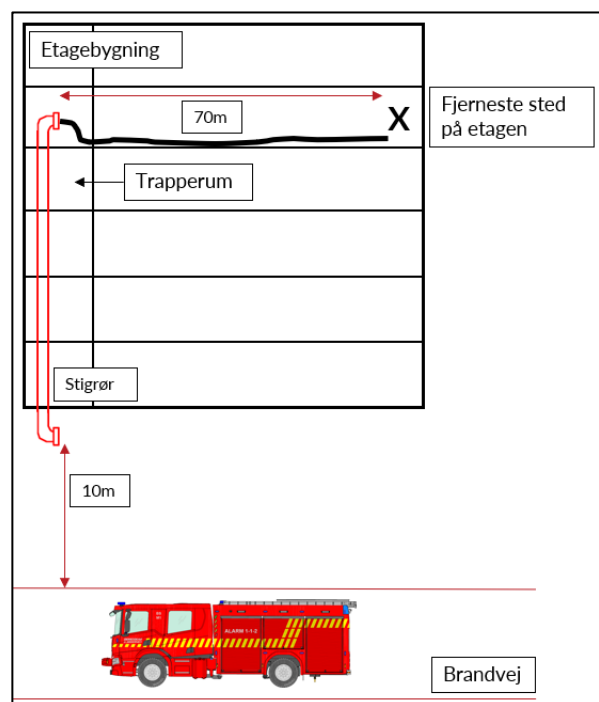
Krav i bygningsreglementet

Tilkørsel til bygning og dybde i bygning



Krav i bygningsreglementet

Dybde på etage



Analysen af bygningsreglementet og vores operative analyse har udmøntet sig i materielkoncepter for vores køretøjskategorier. Der er lavet koncepter for autosprøjter, stigevogne, vandtankvogne og redningsvogne.

Alle koncepter tager udgangspunkt i en standardpakke, som er minimumsmaterielbestykningen som et køretøj er udstyret med. Koncepterne er inddelt i følgende kategorier, materiel til: Brandindsats, kommunikation, redningsindsats/personredning, færdselsuheld/elbil og miljø.

Standardpakkerne kan efterfølgende opgraderes med tillægspakker, som udløser yderligere materiel på køretøjerne. Tillægspakkerne kan være udløst af bymæssigbebyggelse større end 20.000 indbyggere, operative bindinger, ITUT, specialaftaler og/eller geografiske forhold.

Som eksempel udløser bygningsmasse med gulv over 22 m over terræn en tillægspakke til bygninger i højden. Ved sådan en pakke opgraderes autosprøjten med højhuspakning samt C til CC-forgrener, flugt masker, repeater og eldrevet overtryksventilator.

Der kan derfor godt være forskel på materielpakningerne på bilerne, men alle er bestykket ud fra samme standardpakke.

Vandforsyning

Vandforsyning til brandslukning er beskrevet i Vandforsyningsplan for brandslukning, som kan udleveres efter behov.

Indsatskapacitet og responstider

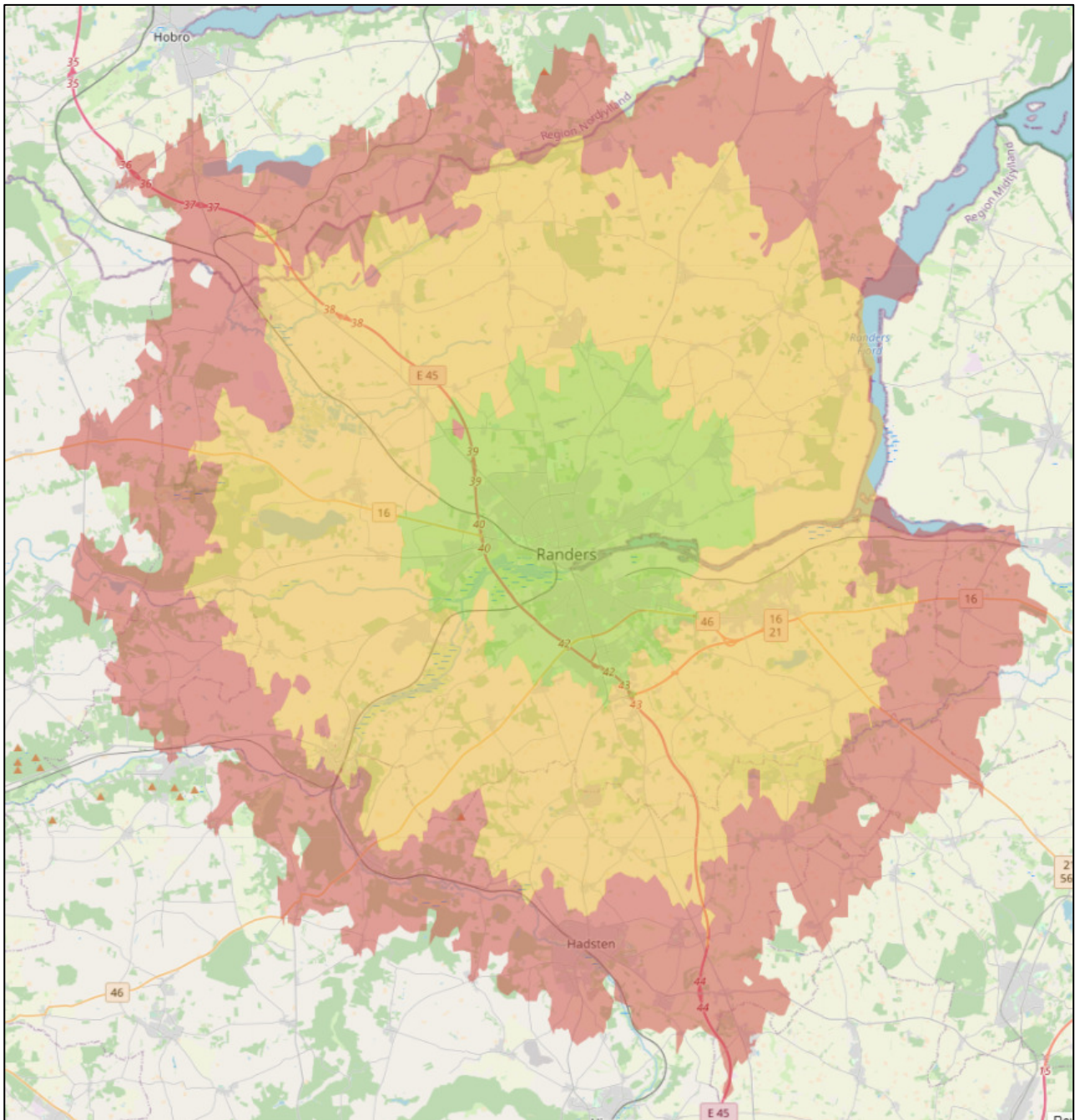
Ovenstående beskrivelse af indsatskapacitet for hver station beskriver, hvordan der ud fra risikovurderingen er placeret det nødvendige materiel på hver station. I det følgende vises for hver station, i hvilket omfang hver station kan leve op til hver af de fastsatte servicemål om responstider på 10-17-22 minutter.

De efterfølgende kort er beregnet med en fremkommelighed på 60 %. Dog er 10 minutter responstidsdækningen i Randers beregnet med 50% fremkommelighed på grund af væsentlig dårligere fremkommelighed i byområdet. Beregningen af fremkommelig er beregnet på baggrund af faktiske hændelser for hver station, for således at finde den mest realistiske fremkommelighed.

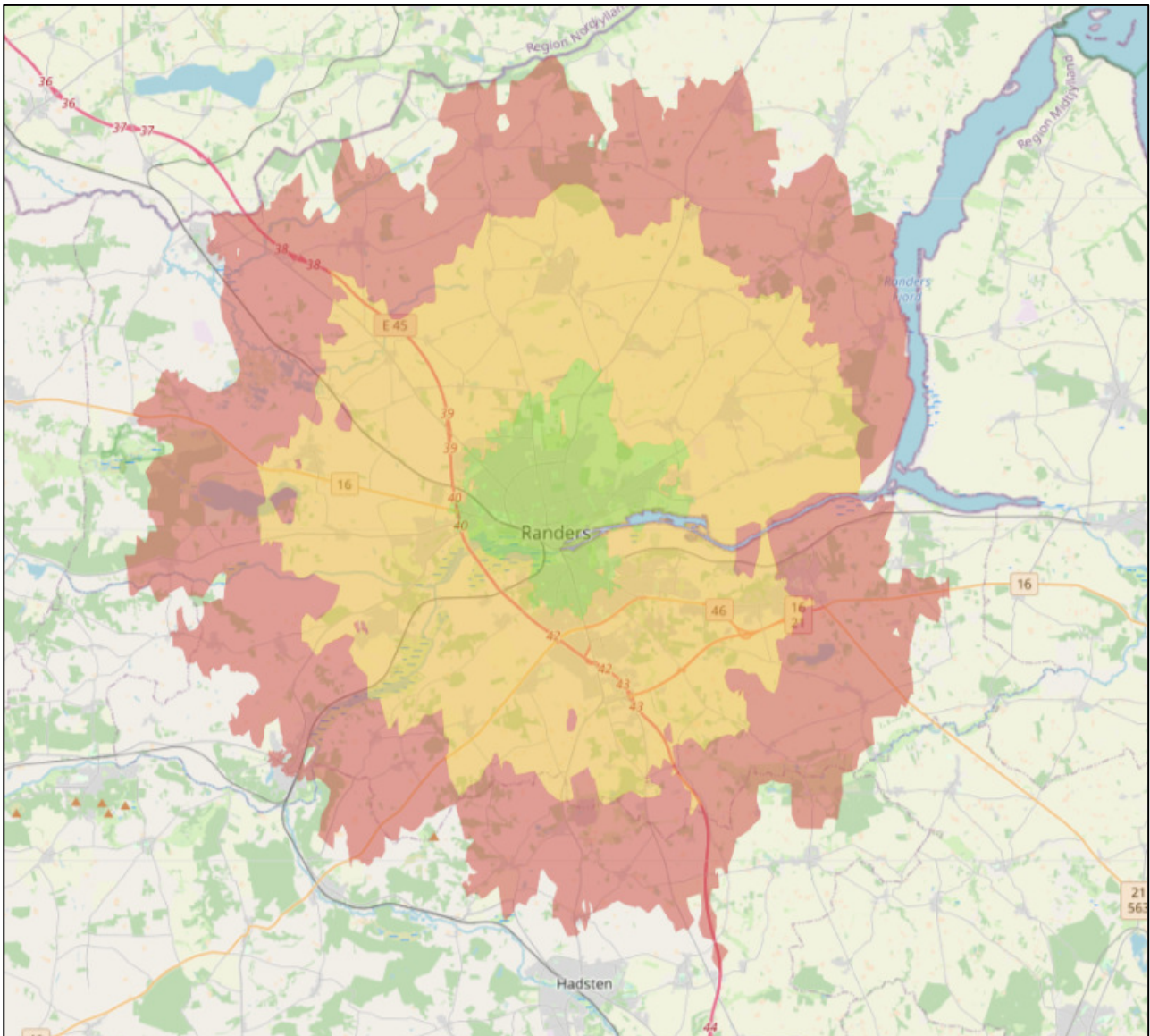
Ligeledes er der indregnet en forudsætning om, at deltidsstationer afgår på 5 minutter, mens Station Randers afgår på et minut med første udrykningsenhed og fem minutter på 2. udrykningsenhed.

I det følgende vises responstider for hver af stationerne ud fra servicemålene på 10-17-22 minutter. Det grønne område viser responstid indenfor 10 minutter, det gule indenfor 17 minutter og det røde indenfor 22 minutter.

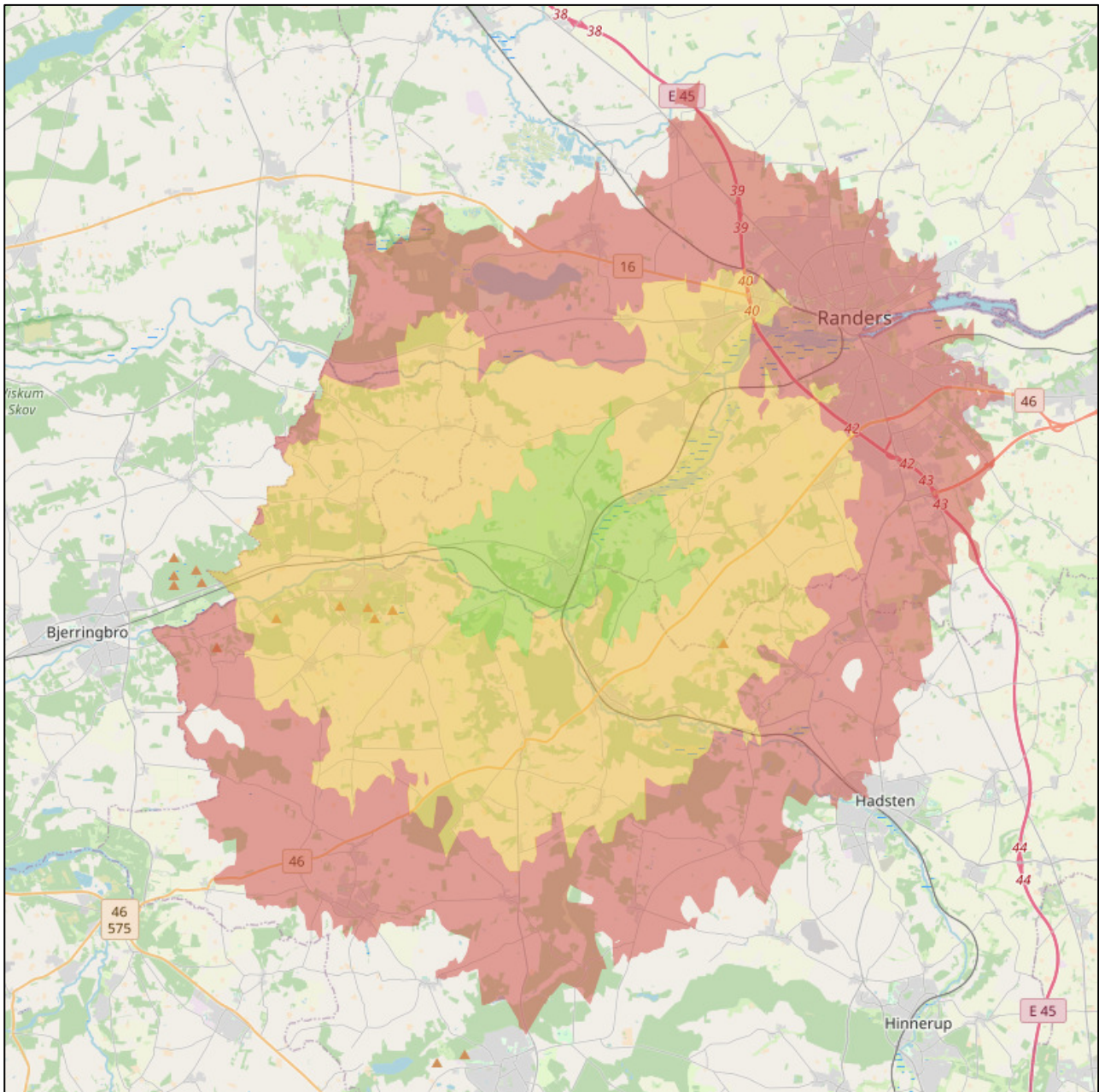
Station Randers ved øjeblikkelig udrykning



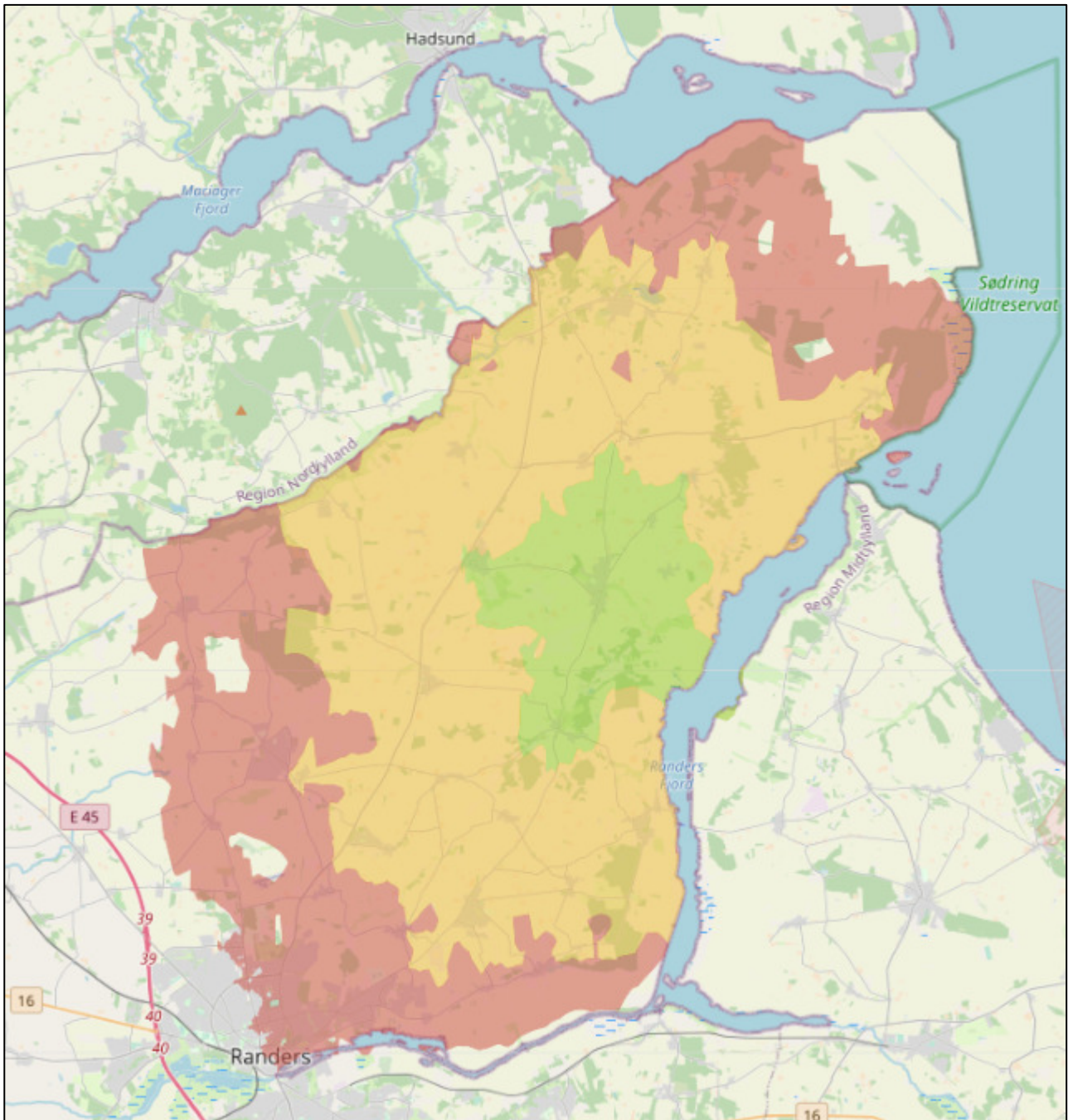
Station Randers ved udrykning med deltidsstyrken



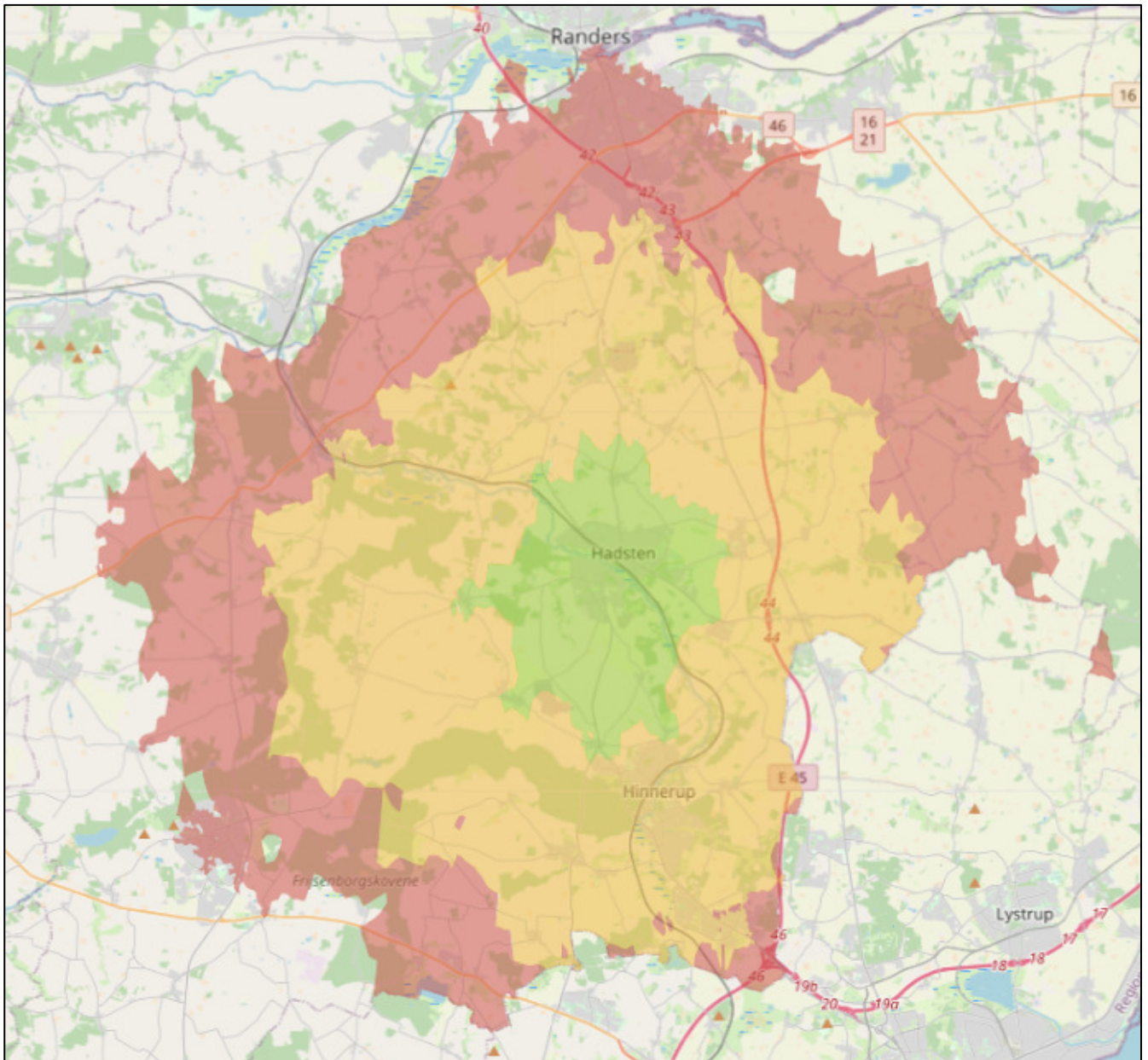
Station Langå



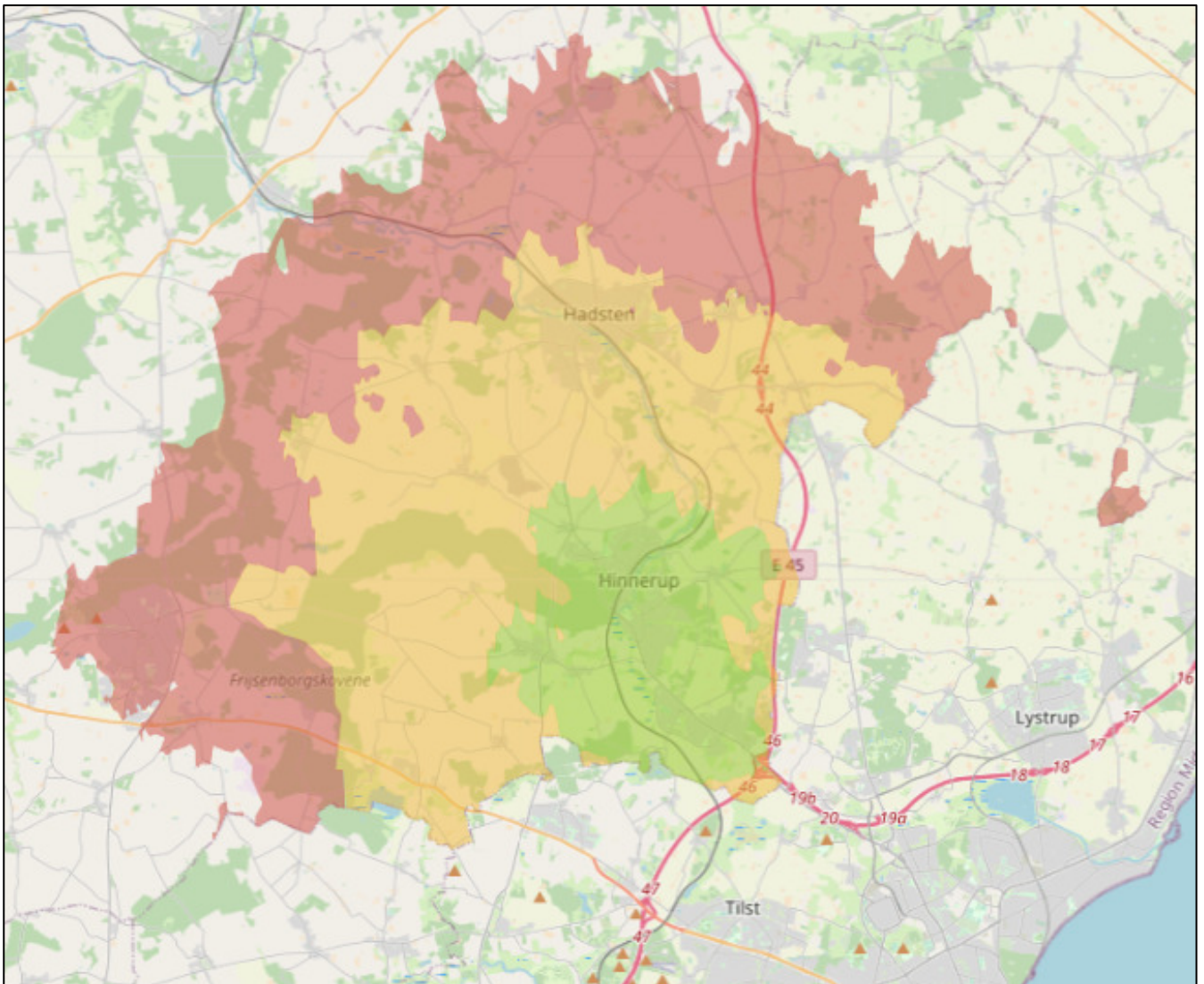
Station Øster Tørslev



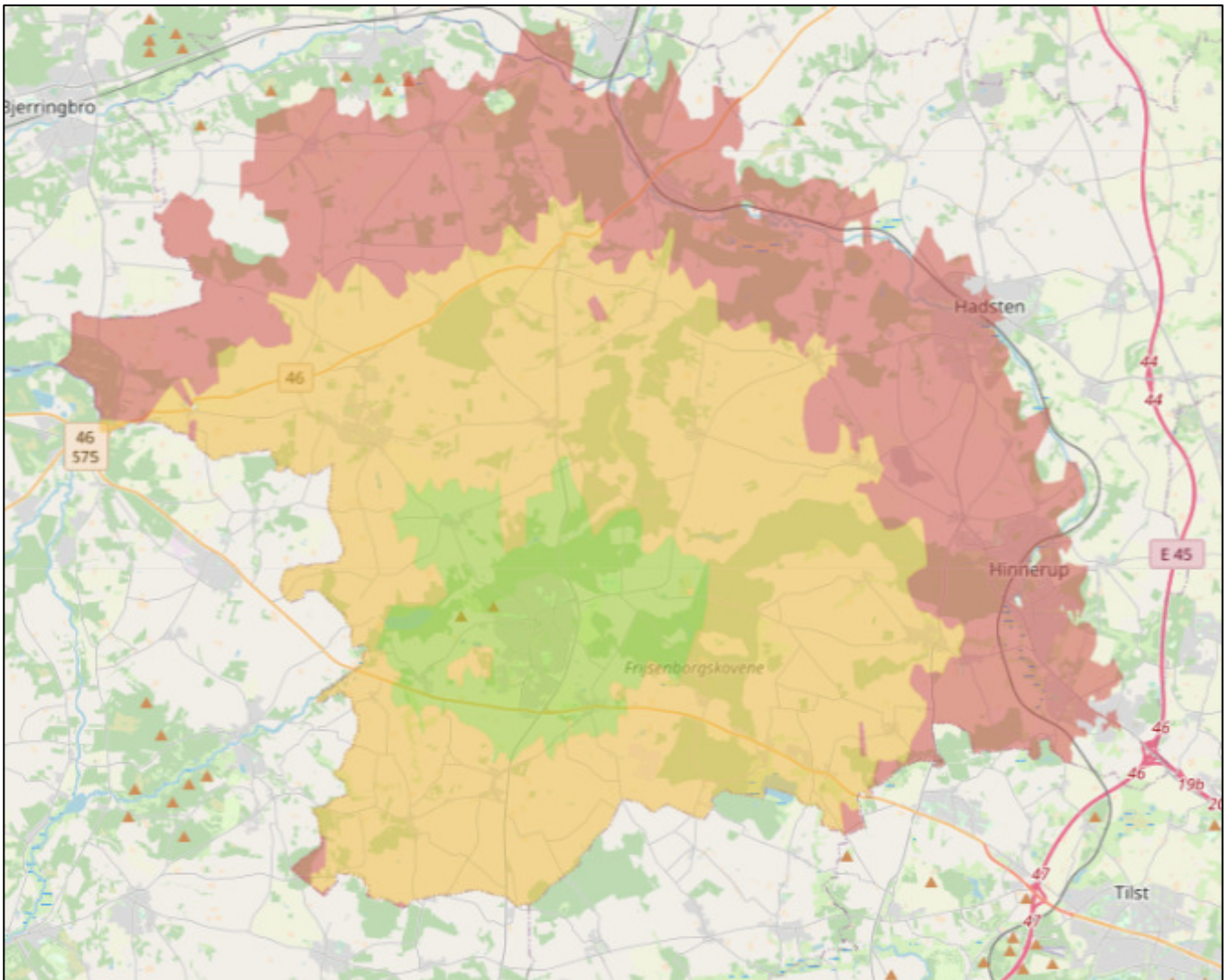
Station Hadsten



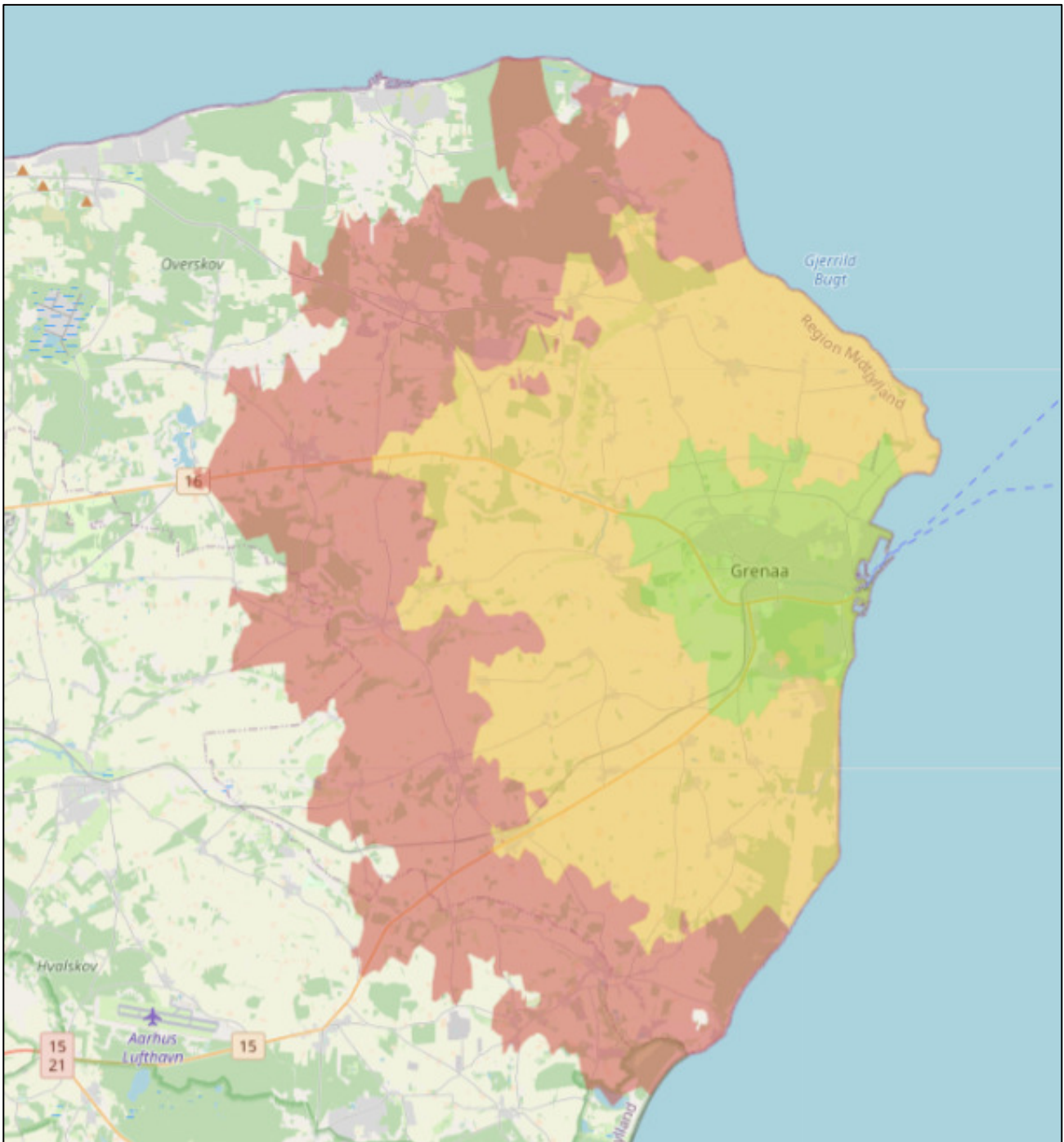
Station Hinnerup



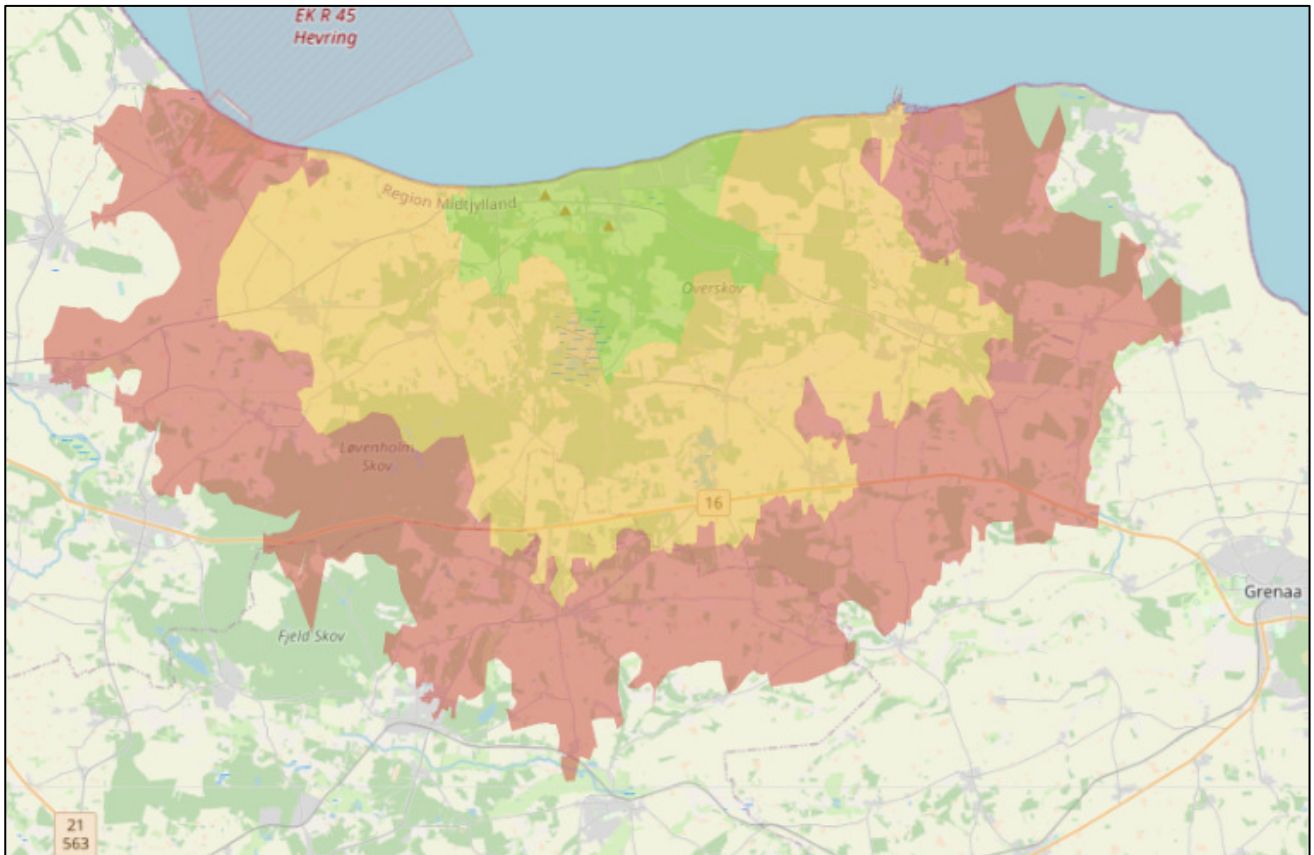
Station Hammel



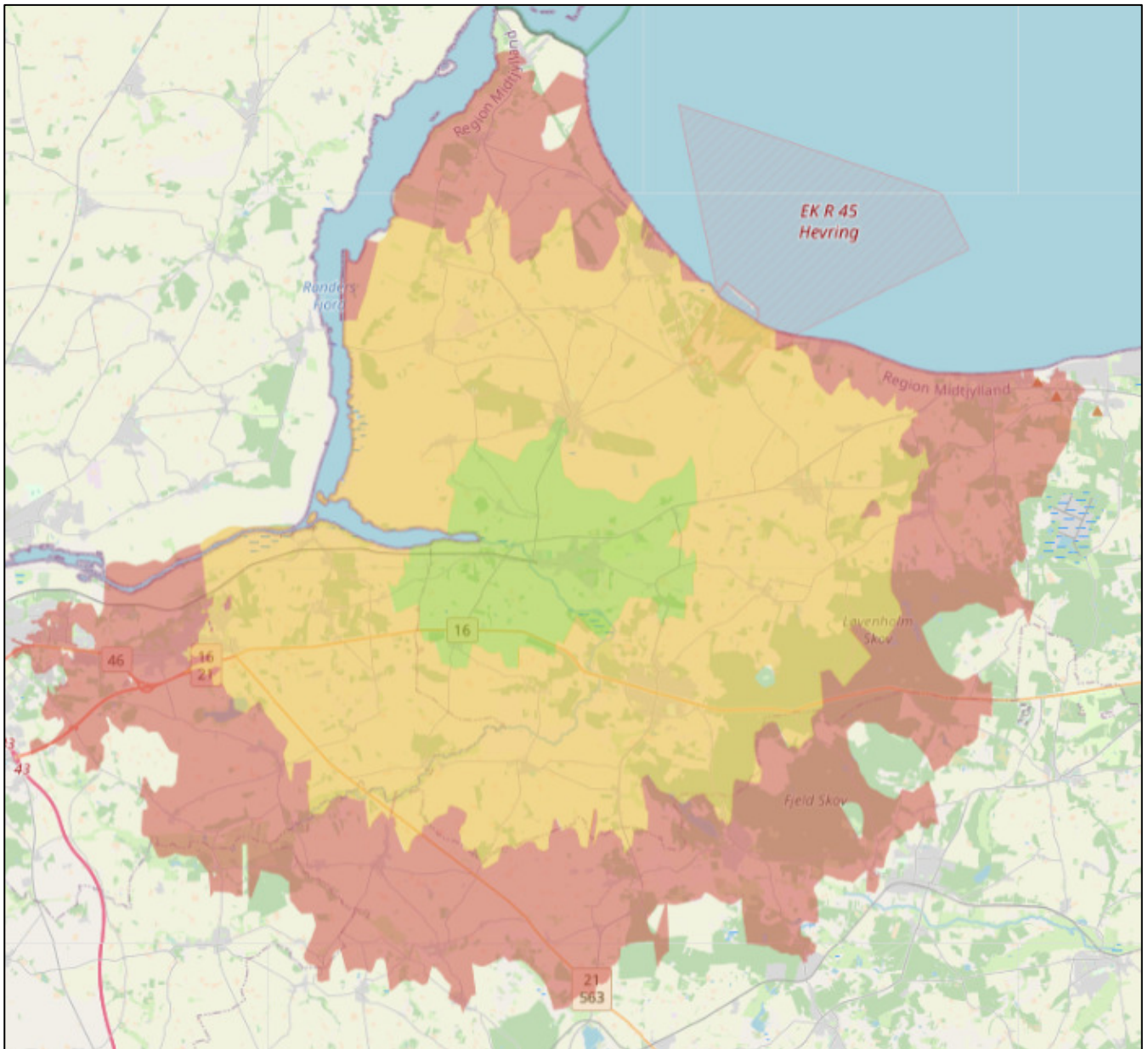
Station Grenaa



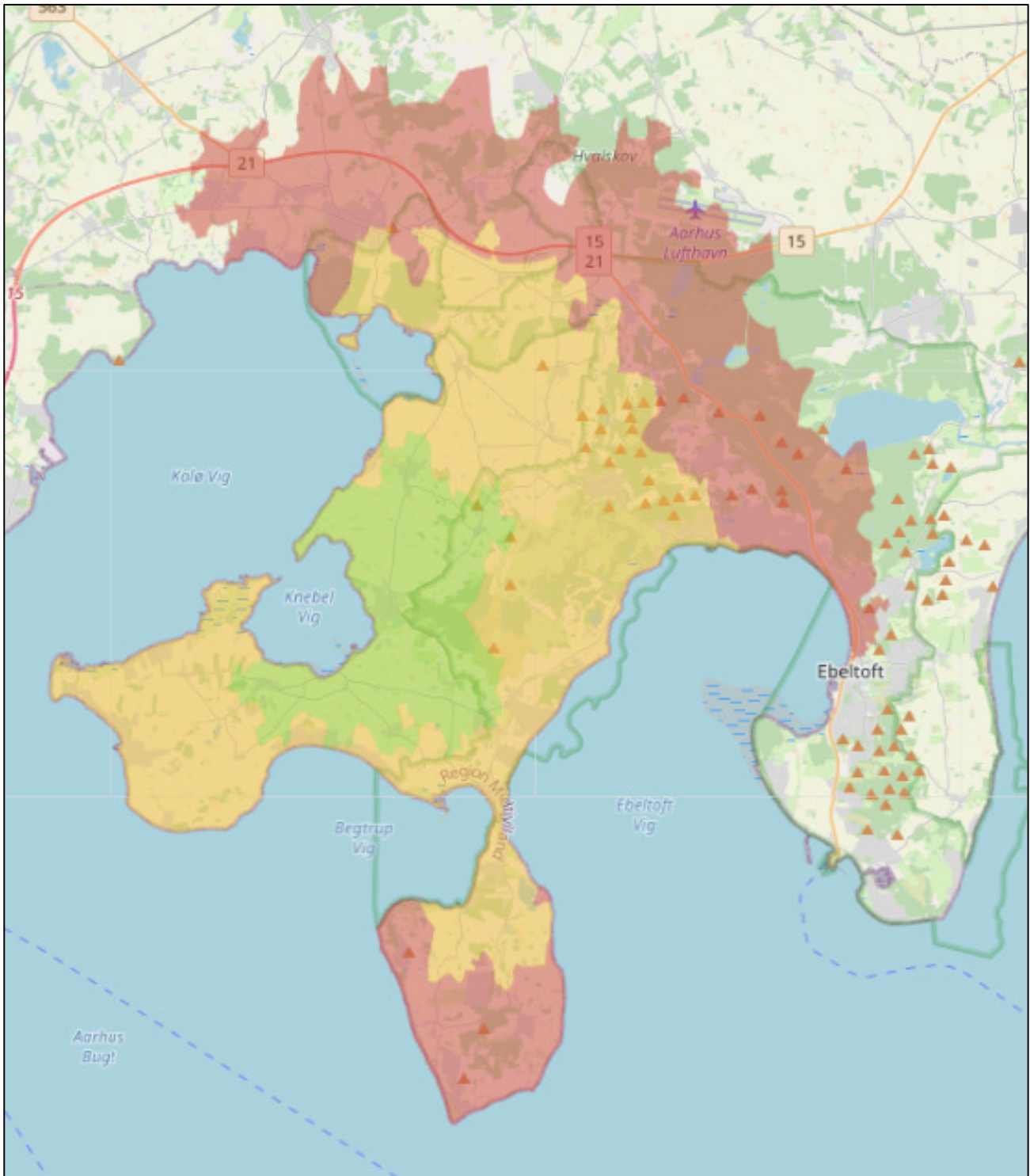
Station Fjellerup



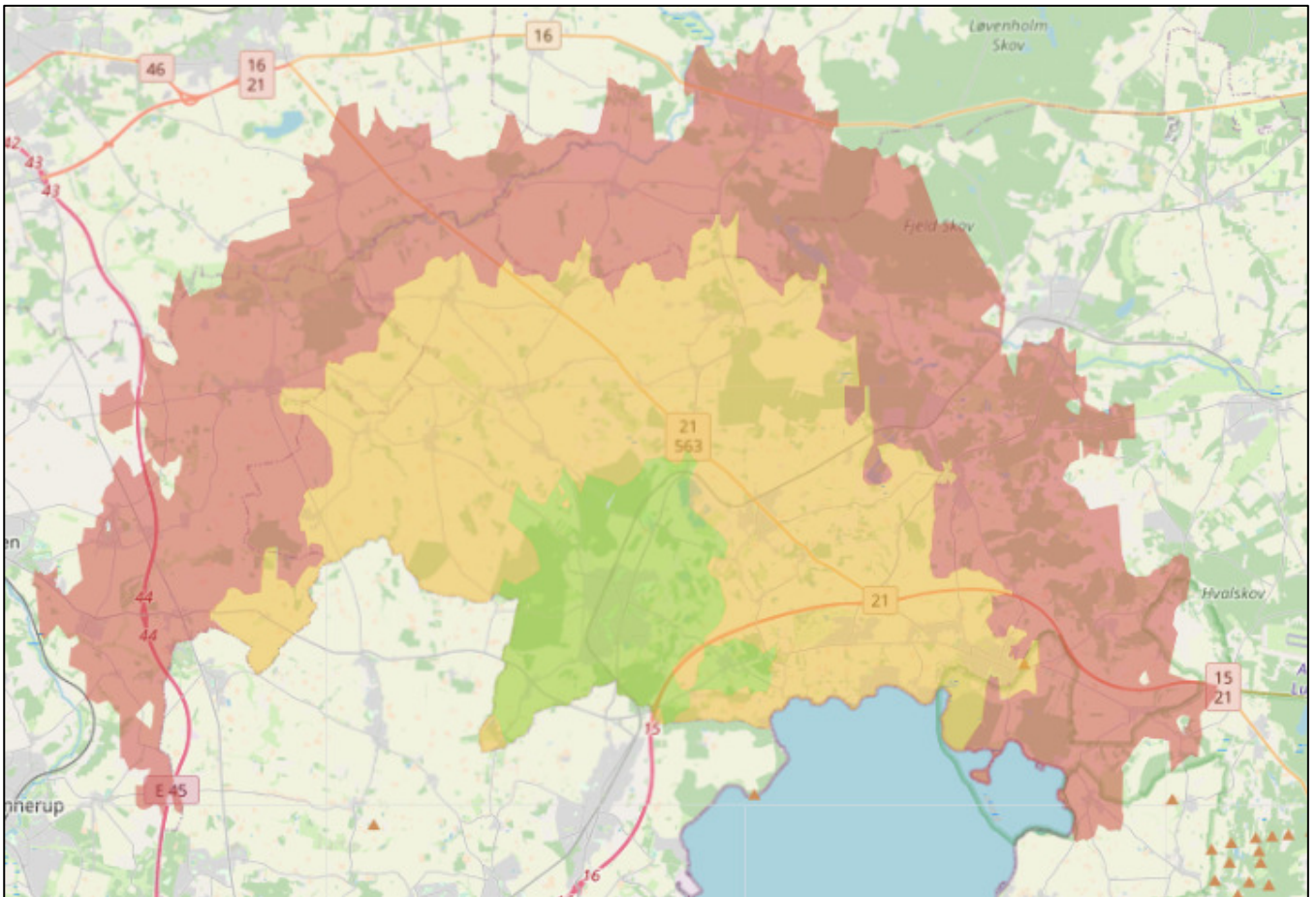
Station Allingåbro



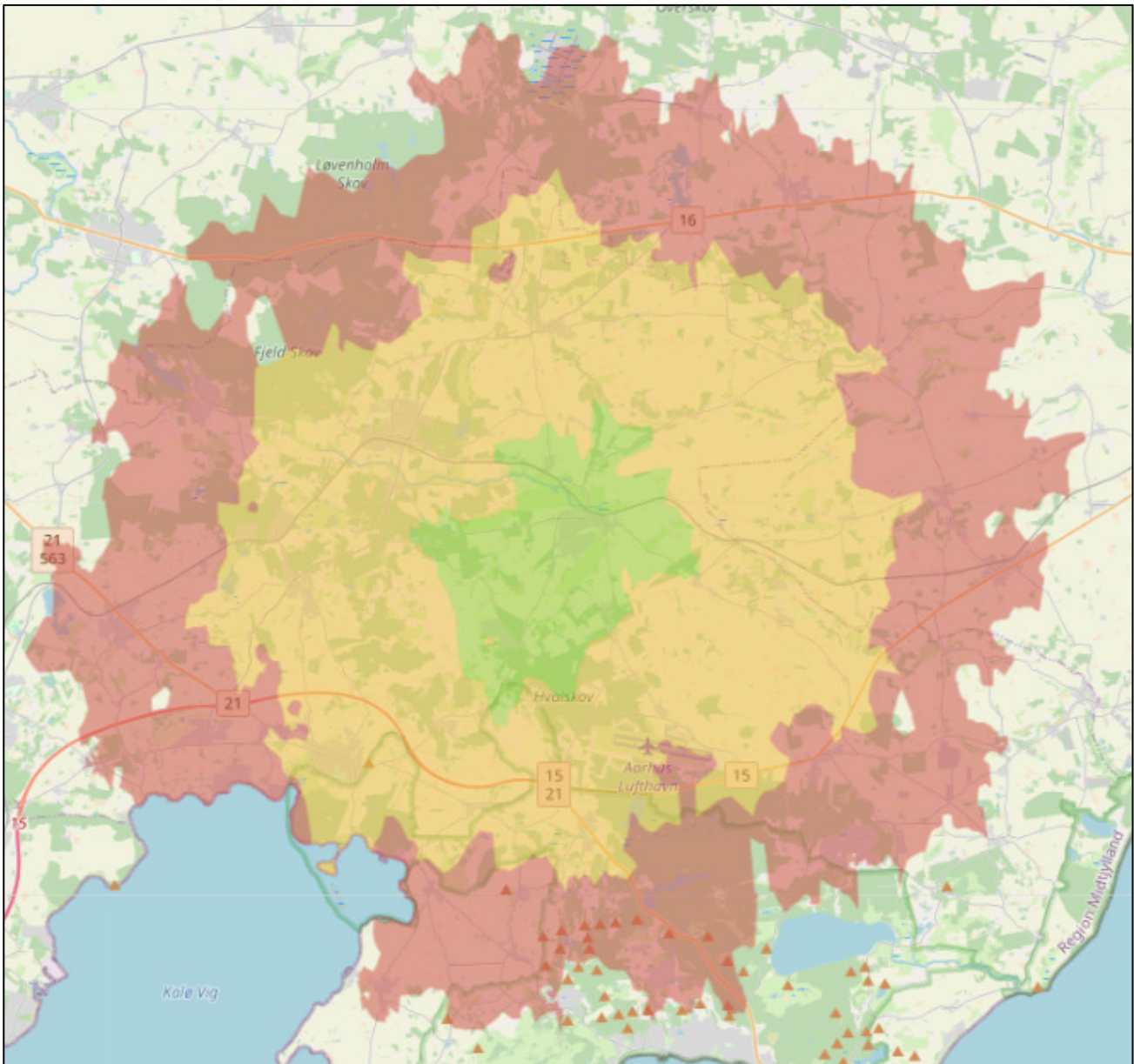
Station Knebel



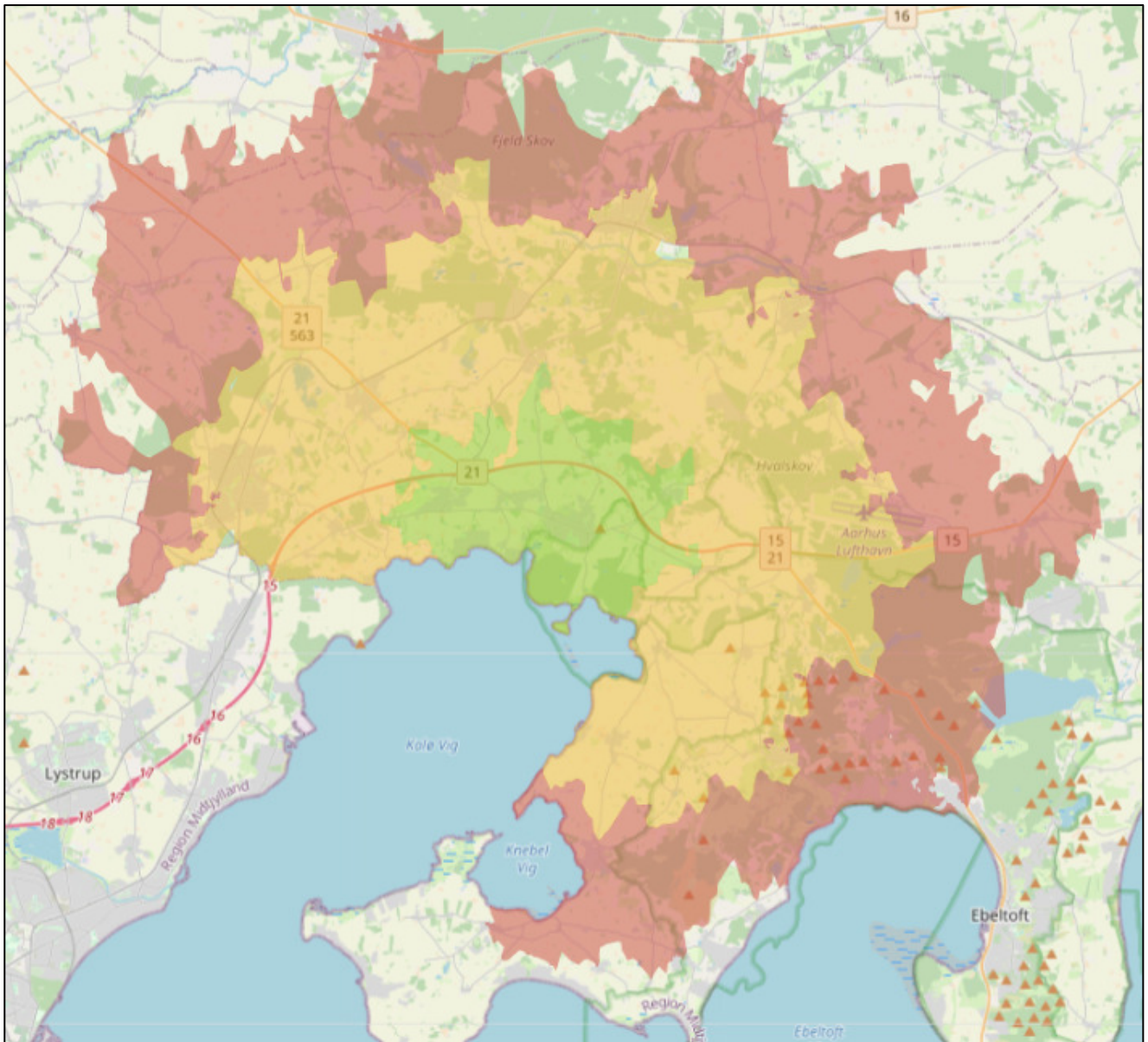
Station Hornslet



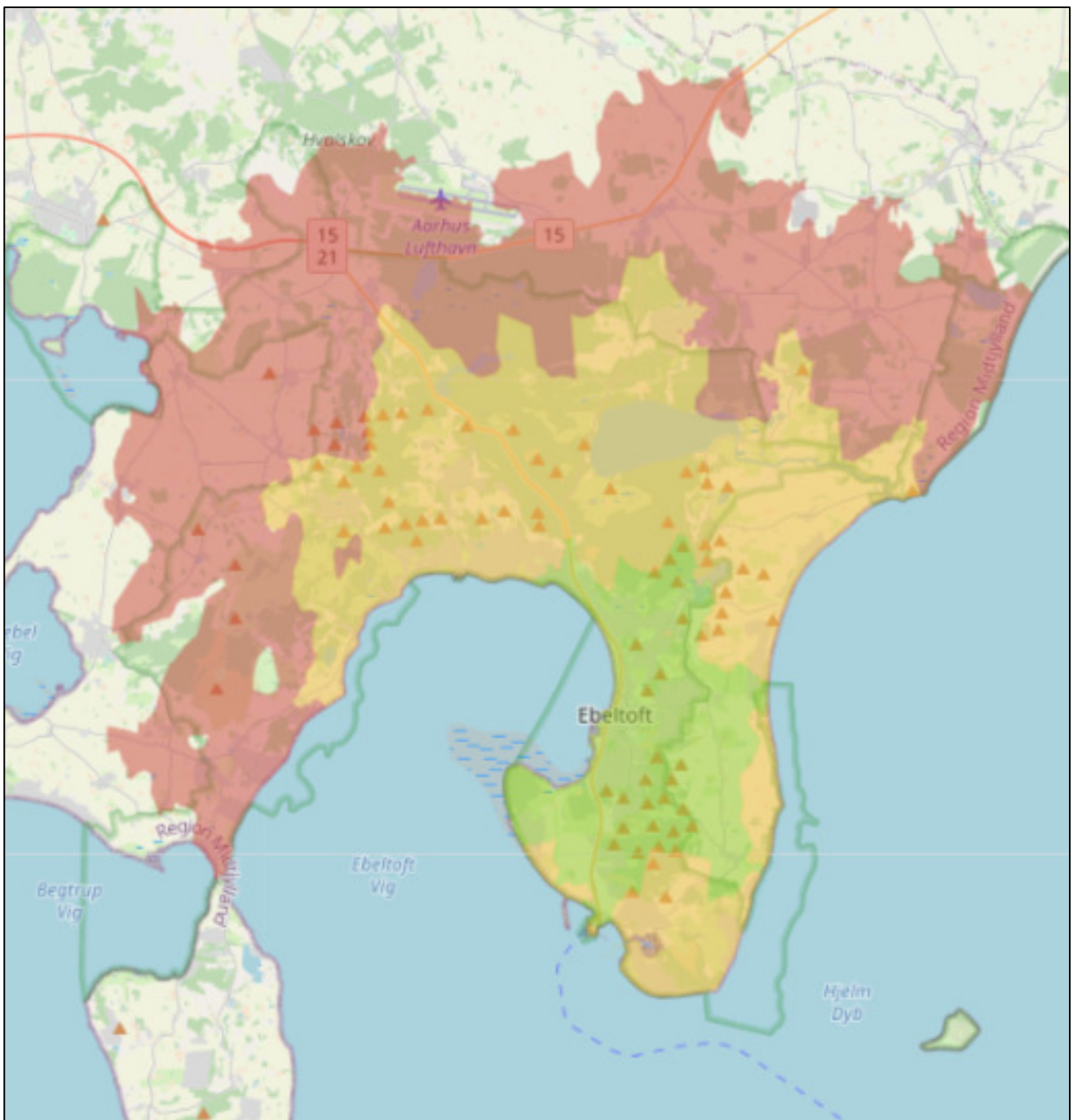
Station Kolind



Station Rønde



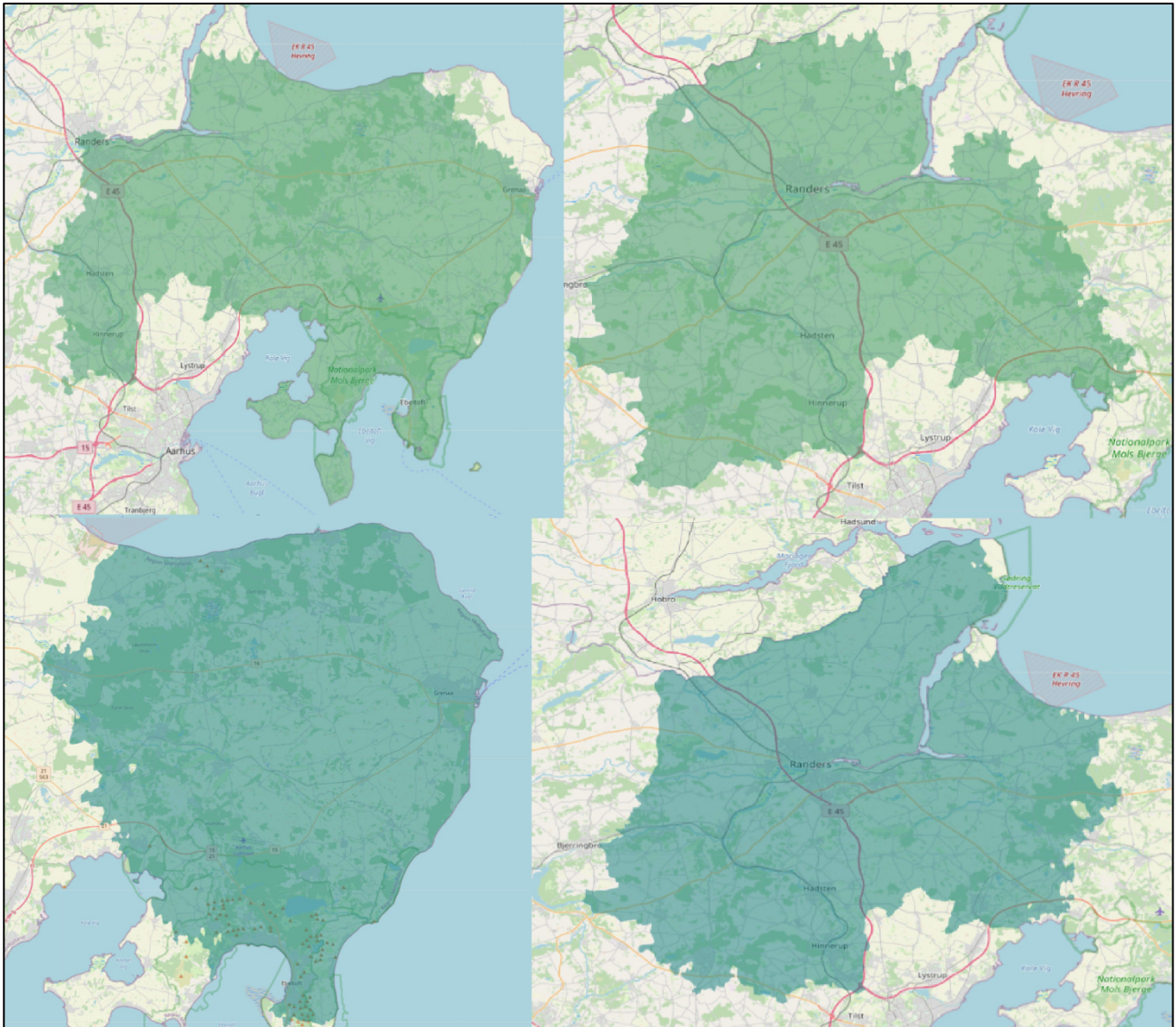
Station Ebeltoft



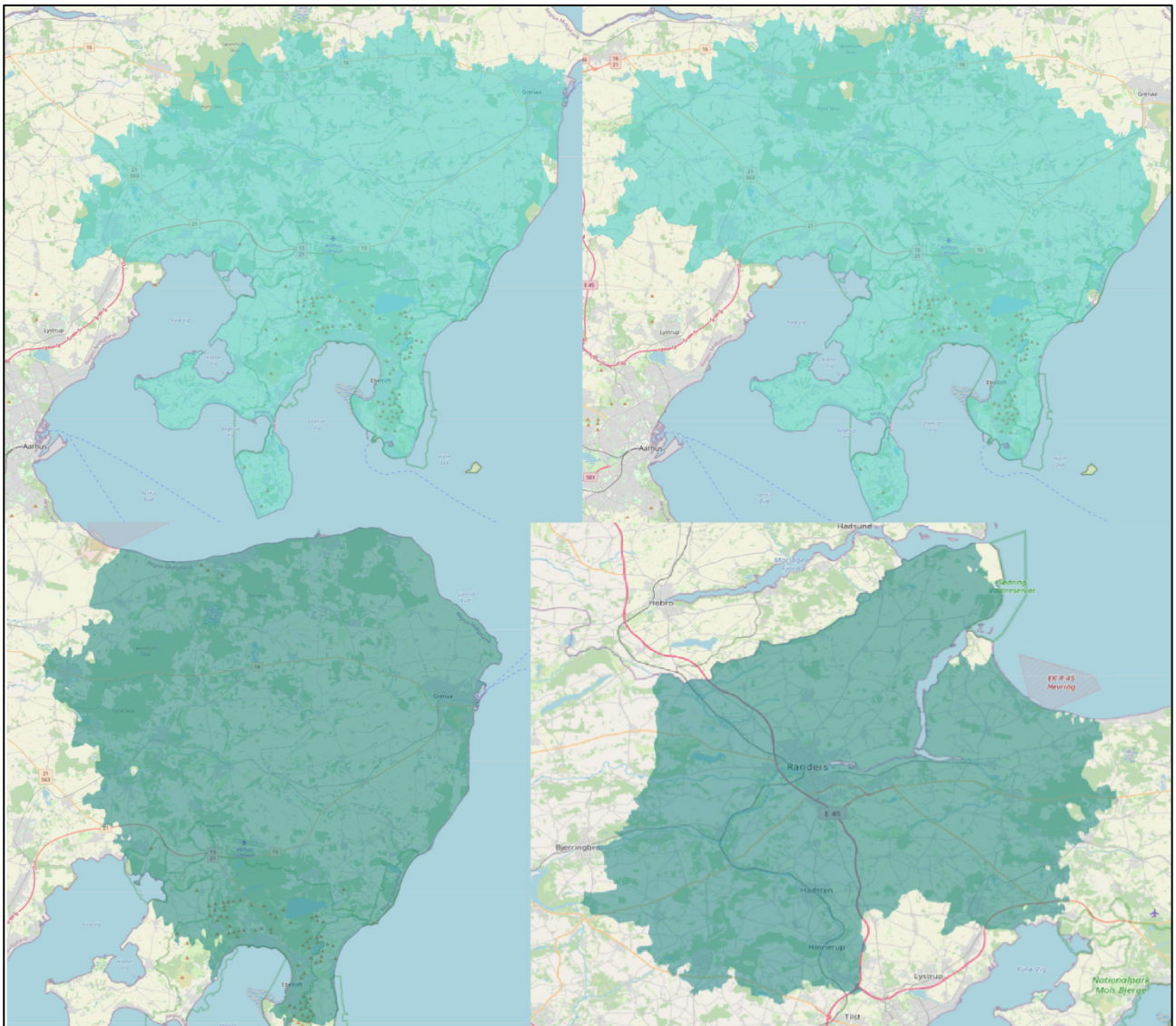
Øvrige responstidsmål

Supplerende styrker med specialer skal kunne være fremme inden for 40 minutter ved samtidig aktivering som en basisstation eller klyngestation. Nedenfor vises responstider indenfor 40 minutter for følgende stationer, som har specialer:

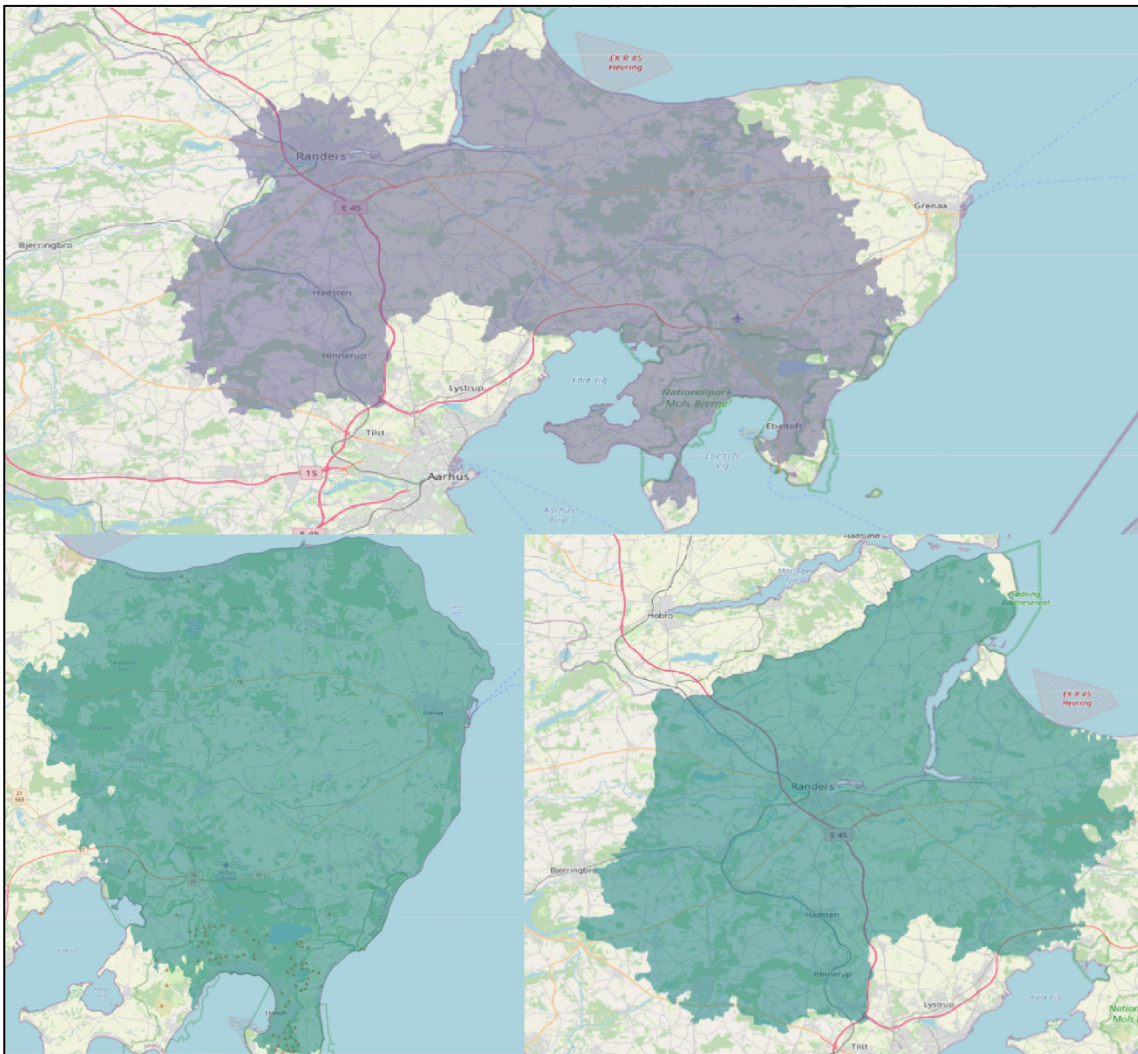
Stige-/liftdækning – Rønde, Hadsten, Grenaa og Randers



Både – Ebeltoft, Knebel, Grenaa og Randers



Redningsvogne – Hornslet, Grenaa og Randers



Operative planer, særlig indsatsplanlægning og specialaftaler

Dette afsnit beskriver planlægningsgrundlaget for Beredskab og Sikkerheds operative planer. Den operative planlægning bliver håndteret på tre forskellige niveauer: Tilkørselsplaner, objektplaner og mødeplaner.

Tilkørselsplaner

Tilkørselsplaner er udarbejdet for samtlige brandtekniske anlæg, som er overvåget af beredskabets vagtcentral. Alle tilkørselsplaner følger samme skabelon og består af en overbliksside og en virksomhedsside. Overblikssiden viser en præsentation af virksomheden og viser luftfoto med kørevej og virksomhedssiden viser adgang til virksomhedens brandtekniske installationer og evt. specialoplysninger omkring virksomheden.

Objektplaner

Objektplaner er udarbejdet for specialobjekter i dækningsområdet. Dette kunne eksempelvis være byggerier som giver særlige indsatsforhold i en periode, boreplatform som ligger midlertidig til kaj, tyrestation, højhuse, m.v.

Objektplanerne er også udarbejdet efter ens skabelon og er igen bygget op med overbliksside og typisk adskillige sider med oplysninger om specielle forhold, forslag til indsatstaktikker og overblik over særlige forhold.

Mødeplaner

Mødeplaner er udarbejdet for de helt store objekter i dækningsområdet. Dette kunne eksempelvis være øen Anholt, Aarhus Lufthavn eller flere af slottene og godserne i dækningsområdet.

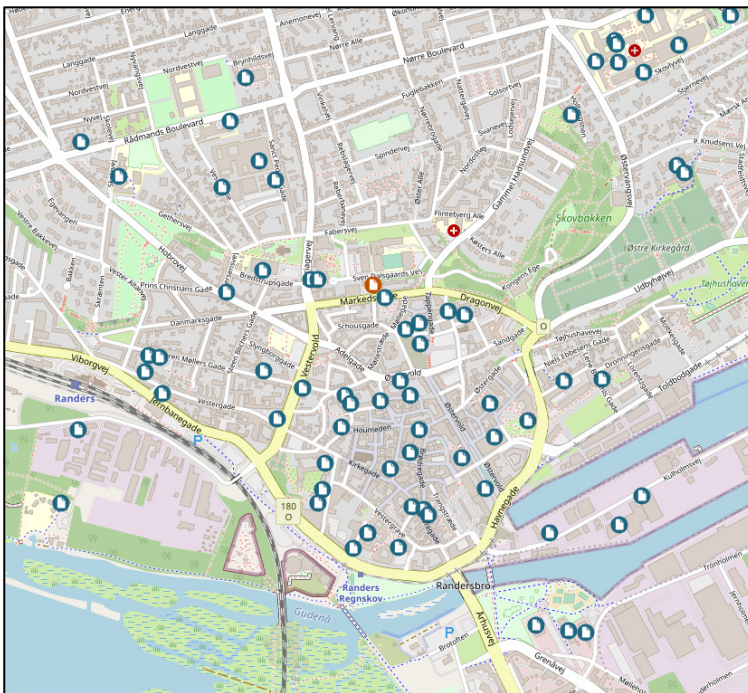
Mødeplanerne er som de andre planer også bygget efter en ens skabelon. Mødeplanerne er bygget op med instrukser både til den indre- og ydreledelse og vil typisk starte med en praksis for foruddefinerede udrykningssammensætninger til objekterne. Derudover indeholder mødeplanerne beredskabskontakter på virksomheden, oplysninger om specielle forhold, forslag til indsatstaktikker og overblik over særlige forhold.

Som en del af mødeplanerne indgår også aktivering af andre beredskabsaktører, f.eks. Beredskabsstyrelsen Midtjylland. Alle planer som involverer andre beredskabsaktører er selvfølgelig delt med dem, enten via det regionale kapacitetsudvalg eller bilateralt.

Alle planer tilgås fra beredskabets GIS løsning.

Planerne er direkte placeret på de forskellige objekter. Tilkørselsplaner vil fremstå som blå planer og møde- og objektplaner vil fremstå som røde planer på kortet. Se eksempel på kortudsnit nedenfor.

Kortudsnit med tilkørselsplaner samt møde- og objektplaner



Særlig indsatsplanlægning

Dette afsnit beskriver særlig indsatsplanlægning, som enten er udløst af risikovurdering eller på kapaciteter som beredskabet ikke selv råder over.

Type	Beskrivelse
Overfladeredning	Der er indført et koncept med overfladeredning i Randers. Konceptet er indført på baggrund af risikovurdering på Gudenåen. Konceptet med overfladeredning bygger på, at autosprøjten med overfladeredder kører direkte til meldingsadresse og har mulighed for at hurtigt at sende redder i vandet til den tilskadekomne. Overfladeredning er altid suppleret med bådberedskab.
Højderedning	Østjyllands Brandvæsen leverer højderedningsberedskab til Beredskab & Sikkerhed. Responstiden er 60 minutter.
El- og hybridbiler	Beredskab & Sikkerheds køretøjer er udstyret med materiel til at håndtere en basisindsats ved brand i elbiler til eksempelvis køling af batteripakke. Beredskabet råder ikke over materiel til specialindsats på elbiler, eksempelvis bugsering af bil ud af p-hus/p-kælder og/eller forflyttelse via container. I disse tilfælde vil Beredskab & Sikkerhed rekvirere hjælp fra Østjyllands Brandvæsens E-beredskab.

Specialaftaler

Dette afsnit beskriver specialaftaler i beredskabet, hvor udryknings sammensætningen afviger fra 1. udrykningen beskrevet i picklisten.

Hvor	Udryknings sammensætning
Statsveje	<p>Udrykninger som normalt vil blive håndteret af autosprøjten alene, er på statsveje opgraderet med indsatsleder og vandtankvogn/redningsvogn.</p> <p>Specialaftalen er lavet, da der på statsvejene oftest vil være samarbejde med Vejdirektoratet samt risikovurdering på, at det oftest er på statsvejene hastigheden er højest.</p>
1+7 på etageejendomme i Norddjurs- og Favrskov kommune	<p>Udrykninger er opgraderet med baggrund i risikovurdering.</p>
ABA-alarmer	<p>Den normale udryknings sammensætning på ABA-alarmer er en autosprøjte med 1+3 i Beredskab og Sikkerhed.</p> <p>Der er dog bestemte alarmer, som er opgraderet med enten ISL, følgekøretøj eller både ISL og følgekøretøj i forhold til standardudryknings sammensætningen.</p> <p>ISL: Special objekter med komplekse forhold. Eksempelvis: Arena Randers, Safehouse, Jiffy, Stena Recycling</p> <p>Følgekøretøj: Bygninger i anvendelseskategori 6 med pleje. Eksempelvis: Plejecentre, ældreboliger, beskyttede boliger</p> <p>ISL og følgekøretøj: Konkret risikovurdering Eksempelvis: Regions Hospitalet i Randers, Risikovirksomheder, Novopan</p> <p>ISL, følgekøretøj og anden udryknings enhed: Indsatskoncept Eksempelvis: Højhuse</p>

Delkonklusion

Dimensionering og robusthed	Serviceniveau
Stationer, mandskab og materiel	<p>Serviceniveau for stationer, mandskab og materiel er de nuværende stationer med dertilhørende mandskab og materiel. Ligeledes er det de to frivilligheder samt de to indsatslederområder.</p> <p>Det er en forudsætning for serviceniveauet, at serviceniveau om responstider kan overholdes for hver station. Det er i stigende grad vanskeligt at rekruttere deltidsbrandfolk, der på hverdage kan møde inden for 5 min. i dagtimerne.</p>

Årsagskoder	Årsagkode - beskrevet	Sammensætning BSIK				Køretøjer	Bemærkninger BSIK
		OC	ISL	HL	BM		
BBIn	Bygn.brand-Industribygning	1	1	1	5	I+M+V	
BBIS	Bygn.brand-Industribygning-Særligt objekt	1	1	1	5	I+M+V	
BBBu	Bygn.brand-Butik		1	1	5	I+M+V	
BBIt	Bygn.brand-Institution	1	1	1	5	I+M+V	
BBCa	Bygn.brand-Carport, fritliggende			1	3	M	
BBGa	Bygn.brand-Garage, fritliggende			1	3	M	
BBEt	Bygn.brand-Etageejendom	1	1	1	5	I+M+S	1+1+7 i Norddjurs + Favrskov - I+M+V, hvis der ikke er stige på primær station
BBEi	Bygn.brand-Etageejendom-Lejlighed	1	1	1	5	I+M+S	1+1+7 i Norddjurs + Favrskov - I+M+V, hvis der ikke er stige på primær station
BBEK	Bygn.brand-Etageejendom-Kælder	1	1	1	5	I+M+S	1+1+7 i Norddjurs + Favrskov - I+M+V, hvis der ikke er stige på primær station
BBEa	Bygn.brand-Etageejendom-Tag	1	1	1	5	I+M+S	1+1+7 i Norddjurs + Favrskov - I+M+V, hvis der ikke er stige på primær station
BBHo	Bygn.brand-Højhus	1	1	2	10	I+M+S	1+1+7 i Norddjurs + Favrskov - I+M+V, hvis der ikke er stige på primær station
BBLe	Bygn.brand-Lejlighed	1	1	1	5	I+M+S	1+1+7 i Norddjurs + Favrskov - I+M+V, hvis der ikke er stige på primær station
BBVi	Bygn.brand-Villa/Rækkehus		1	1	5	I+M+V	
BBGå	Bygn.brand-Gård		1	1	5	I+M+V	
BBGD	Bygn.brand-Gård/fare for dyr		1	1	5	I+M+V	
BBKo	Bygn.brand-Kolonihavehus		1	1	5	I+M+V	
BBSo	Bygn.brand-Sommerhus		1	1	5	I+M+V	
BBUd	Bygn.brand-Udhus/skur o.lign., fritliggende			1	3	M	
BBMi	Bygn.brand-Mindre brand			1	3	M	
BCFr	Container i det fri-Brand			1	3	M	
BCBy	Container i bygning-Brand	1	1	1	5	I+M+V	
BCSk	Skraldespand i det fri-Brand			1	3	M	
BCAF	Større affaldsoplæg i det fri-Brand		1	1	5	I+M+V	
BETr	EL-instal.-Brand-Transformatorstation	1	1	1	3	I+M	
BEAn	EL-instal.-Brand-Anlæg i det fri		1	1	3	I+M	
BELE	EL-instal.-Brand-Nedfaldne el-ledninge		1	1	3	I+M	
BEVi	EL-instal.-Brand-Vindmølle		1	1	3	I+M	
BGiB	Gas-Gaslugt i bygning		1	1	3	I+M	
BGiF	Gas-Gaslugt i det fri		1	1	3	I+M	
BGLu	Gas-Gaslugt - eftersyn		1			I	
BGLe	Gas-Ledningsbrud, ej antændt		1	1	5	I+M+V	
BGUd	Gas-BRAND i udsvivende gas		1	1	5	I+M+V	
BNSP	Naturbrand-Skov/Plantage		1	1	5	I+M+V	
BNHe	Naturbrand-Hede/Klit		1	1	5	I+M+V	
BNMa	Naturbrand-Mark m/Afgrøder		1	1	5	I+M+V	
BNMH	Naturbrand-Mark, Høstet		1	1	5	I+M+V	
BNSk	Naturbrand-Skråning/Grøft		1	1	5	I+M+V	
BNHa	Naturbrand-Halmstak		1	1	5	I+M+V	
BNMi	Naturbrand-Mindre brand			1	3	M	
BSEF	Skorst.brand-Eftersyn		1			I	
BSHT	Skorst.brand-Hårdt tag			1	3	M	
BSSt	Skorst.brand-Stråtag		1	1	5	I+M+V	
BTBP	Brand-Bil i P-hus		1	1	5	I+M+V	
BTBk	Brand-Bil i P-kælder		1	1	5	I+M+V	
BTBF	Brand-Bil i det fri			1	3	M	
BTBE	Brand-Bil EL/Brint		1	1	5	I+M+V	
BTLB	Brand-Lastbil/Bus		1	1	5	I+M+V	
BTLE	Brand-Lastbil/Bus EL/Brint		1	1	5	I+M+V	
BTLa	Brand-Landbrugsredskab		1	1	3	I+M	
BTMC	Brand-MC/Knallert			1	3	M	
BTSL	Brand-Skib på land/dok		1	1	5	I+M+V	
BTSK	Brand-Skib ved kaj		1	1	5	I+M+V	
BTSS	Brand-Skib på sø		1	1	5	I+M+Båd	
BTPa	Brand-Tog, Passagertog/Letbane		1	1	5	I+M+V	
BTGo	Brand-Tog, Godstog		1	1	5	I+M+V	
BTSF	Brand-Større Fly, Passagerer		1	1	5	I+M+V	
BTMF	Brand-Mindre Fly, Passagerer		1	1	5	I+M+V	
BTFM	Brand-Fly, Militært		1	1	5	I+M+V	
BMFF	Min. forurening-v/FUH		1			I	
BMFM	Min. forurening-Mindre spild		1			I	
BMFO	Min. forurening-Oliefilm på vand		1			I	
BMFK	Min. forurening-Kemikalieudslip		1			I	
BSFO	Str. forurening-Olieudslip		1	1	2	10	I+M+R+M+V
BSFB	Str. forurening-Benzinudslip		1	1	2	10	I+M+R+M+V
BSFK	Str. forurening-Kemikalieudslip		1	2	2	10	I+M+R+M+V
BSFA	Str. forurening-Ammoniakudslip		1	2	2	10	I+M+R+M+V
BSFG	Str. forurening-Gylleudslip		1	2	2	10	I+M+R+M+V
BIEF	Eftersyn		1			I	
BIFo	ISL-Forespørgsel		1			I	
RFBk	FUH-Brand i bil		1	1	5	I+M+V	
RFFa	FUH-Fastklemte BIL		1	1	5	I+M+V	I+M+R, hvis der er Redningsvogn på primær station
RFFL	FUH-Fastklemte LASBIL/BUS		1	1	5	I+M+R	I+M+V+R, hvis der ikke er Redningsvogn på primær station
RFFB	FUH-Fastklemte/Brandfare BIL		1	1	5	I+M+V	
RFFS	FUH-Fastklemte/Brandfare LASTBIL/BUS		1	1	5	I+M+R	I+M+V+R, hvis der ikke er Redningsvogn på primær station
RFTI	FUH-Tilskadekomne>5		1	1	5	I+M+V	I+M+R, hvis der er Redningsvogn på primær station
RFBV	FUH-Bil i vand		1	1	5	I+M+Båd	
RFLF	FUH-Fastklemte letbane		1	1	5	I+M+R	I+M+V+R, hvis der ikke er Redningsvogn på primær station
RPFM	Redn.-Fastklemte, Maskine o.l.			1	5	I+M+R	
RPTI	Redn.-Tilskadekomne>5		1	1	5	I+M+V	I+M+R, hvis der er Redningsvogn på primær station
RPSa	Redn.-Sammenstyrting		1	1	5	I+M+V	
RPBy	Redn.-Bygning/højderedning		1	1	5	I+M+S	
RPJo	Redn.-Jord-/Sandskred		1	1	5	I+M+V	
RPMa	Redn.-Mast/højderedning		1	1	5	I+M+S	
RPSi	Redn.-Silo/Brønd		1	1	5	I+M+R	
RPSk	Redn.-Skrænt		1	1	5	I+M+V	

RJPu	Redn.-Personpåkørsel tog Fastklemte	1	1	1	5	I+M+R	
RJPK	Redn.-Personpåkørsel tog	1	1	1	5	I+M+R	
RJLu	Redn.-Personpåkørsel Letbane Fastklemt	1	1	1	5	I+M+R	
RJLk	Redn.-Personpåkørsel Letbane	1	1	1	5	I+M+R	
RDSø	Redn.-Drukneulykke SØER - Å - HAVN	1	1	1	5	I+M+Båd	
RDHa	Redn.-Drukneulykke HAVET	1	1	1	5	I+M+Båd	
RDFj	Redn.-Drukneulykke FJORD	1	1	1	5	I+M+Båd	
RDBa	Redn.-Drukneulykke BASSIN		1	1	5	I+M+Båd	
RDVa	Redning Vand		1	1	5	I+M+Båd	
RJPa	Togulykke-Passager	1	1	1	5	I+M+R	
RJGo	Togulykke-Gods	1	1	1	5	I+M+R	
RAS1	Fly - standby 1/sikkerhedslanding		1			I	
RAS2	Fly - standby 2/sikkerhedslanding	1	2	1	5		Mødeplan
RAS3	Fly - standby 3/sikkerhedslanding	1	2	1	5		Mødeplan
RASp	Flyulykke-Større fly, Passager	1	1	1	5	I+M+R	
RAMp	Flyulykke-mindre fly, Passager	1	1	1	5	I+M+R	
RAMi	Flyulykke-Militært	1	1	1	5	I+M+R	

Bilag 4.3 – Kompetence og uddannelse

Dette bilag beskriver det forventede uddannelsesniveau for Beredskab & Sikkerhed. Samlet set gælder det, at alt personel i redningsberedskabet skal have den nødvendige uddannelse for at kunne løse de opgaver, som kommunalbestyrelsen pålægger og der skal ligeledes være materiel til rådighed til løsning af de stillede opgaver og materiellet skal være i tilfredsstillende stand.

Det nødvendige uddannelsesniveau gør sig gældende for følgende faggrupper:

- Indsatsledere
- Holdleder/teknisk leder
- Holdleder
- Brandmandskab
- Frivillige
- Operationschefer

I tabellen fremgår det uddannelsesniveau, som ligger til grund for hver faggruppe.

Faggrupper og uddannelsesniveau

Faggruppe	Uddannelsesniveau
Indsatsledere	<ul style="list-style-type: none">• Gennemført og bestået beredskabsfaglig og tværfaglig modul i indsatsledelse• Gennemført og bestået Brandteknisk Grunduddannelse og evt. også Brandteknisk Videreuddannelse• Deltage ved udvalgte årlige øvelser på ledelsesmæssigt niveau• Skal deltage i noget af undervisningen af holdleder og mandskab på manuelt niveau, for at vedligeholde kompetence som instruktør/hjælpeinstruktør• Jording og håndtering af frigørelse ved ulykker med letbane• Ledelsesmæssige kurser efter behov• Deltagelse som indsatsleder på større øvelser• Deltagelse som indsatsleder på taktisk træning to gange årligt• Skal være sikkerhedsgodkendt med henblik på indtrædelse i den lokale beredskabsstab.• Skal gennemføre lovpligtig vedligeholdelsesuddannelse på ISL-niveau.
Holdleder/teknisk leder	<ul style="list-style-type: none">• Gennemført og bestået holdleder brand uddannelsen• Gennemført kursus holdleder som teknisk leder, der afvikles lokalt. Kurset indeholder følgende emner:<ul style="list-style-type: none">✓ Gennemgang af tekniske hjælpemidler anvendt i Beredskab & Sikkerhed✓ Samarbejdet med ISL✓ Ledelse af indsatsen på et skadested✓ Skadestedsopbygning

	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Holdlederens opgaver og ansvar ✓ Indsatsteknik og taktik ✓ Situations- og planspil ✓ Forhold ved udkald til ABA ✓ Aktive og passive brandsikringstiltag i bygninger <ul style="list-style-type: none"> • Deltage ved de 24 timers årlige vedligeholdelsesuddannelse på manuelt og/eller ledelsesmæssigt niveau • Deltage i yderligere 12 timers HL vedligehold og kompetenceudvikling i forhold til det tekniske og taktiske område • Deltage i instruktion og undervisning af brandmandskabet
Brandmandskab	<ul style="list-style-type: none"> • Gennemført og bestået brandmandsuddannelsen • Deltage ved de 24 timers årlige vedligeholdelsesuddannelse på manuelt niveau
Frivillige	<ul style="list-style-type: none"> • Gennemført lokalt tilrettelagt uddannelse • Deltage ved de 24 timers årlige vedligeholdelsesuddannelse på manuelt og/eller ledelsesmæssigt niveau for de frivillige, som er uddannet brandmand og/eller HL
Operationschefer	<ul style="list-style-type: none"> • Gennemført operationschefuddannelsen, som tilrettelægges i samarbejde med Østjyllands Brandvæsen • Deltage løbende i Operationschef vedligehold • Evt. deltagelse i Samfundets beredskab • Evt. deltagelse i Krisestaben i samfundets beredskab

Specialudstyr

I nedenstående tabel fremgår hvilke specialer, som kræver ekstra uddannelse.

Speciale	Uddannelsesniveau
Bådberedskaber	Følgende stationer har yderligere seks timers årlig uddannelse til bådberedskaber: Ebeltoft, Knebel, Grenaa og Randers
Drejestige/lift	Følgende stationer har yderligere seks timers årlig uddannelse til drejestige/lift: Grenaa, Rønne, Hadsten og Randers
Kroghejser/containerbil	Følgende stationer har yderligere to timers årlig uddannelse til kroghejser/containerbil: Grenaa

Rednings/miljøvognene i Hornslet, Grenaa og Randers er også specialer, men uddannelsen i disse er indeholdt i de 24 timers årlig vedligeholdelsesuddannelse (da det er emner og udstyr, der også er inkluderet i brandmandsuddannelsen).

Ø-Beredskab

Station Anholt har ca. 12 timers årlig uddannelse på fastlandet (afhængigt af programmet) og har 4-6 timers lokalt tilrettelagte øvelser årligt, således de i alt har ca. 18 timers årlig uddannelse. Indholdet på uddannelsen baseres på det aktuelle behov for brandfolkene på Anholt samt på sammenhænge til vedligeholdelsesuddannelse for de øvrige brandfolks uddannelse og øvelser.

Uddannelsesniveau på Anholt

Hvem	Uddannelsesniveau
Holdleder	Fuld uddannet på samme niveau som fastlandet
Mandskab	Har gennemgået tilpasset Ø-uddannelse, som gør dem i stand til at agere overfor risici på øen. Mandskabet er uddannet til følgende opgaver: <ul style="list-style-type: none">- Indvendig slukning- Udvendig slukning- Sporbevaring- Håndtering af særlige farer- Frigørelse

Ø-uddannelsen er sammensat ud fra risici og behov i forhold til Anholt og er accepteret via beredskabsstyrelsen og må udelukkende anvendes på øen.

Øvrigt

Derudover afholdes der også 7,4 timers kursus i køretekniik for alle storvognschauffører, hvor de skal deltage hvert andet år.

Beredskab & Sikkerhed anvender egne HL som instruktører til den årlige vedligeholdelsesuddannelse for brandfolk. Efter behov uddannes instruktører i voksenpædagogisk grunduddannelse samt andre relevante instruktørkurser.

Ungdomsbrandkorps og brandkadetter

Beredskab & Sikkerhed har i samarbejde med Falck og Randers Kommune etableret ungdomsbrandkorps og brandkadetter. Derudover har Beredskab & Sikkerhed i mange år drevet et Juniorbrandkorps på Djursland, som nu også er ved at blive forankret i et samarbejde med Norddjurs Kommunes Ungdomsskole.

Ungdomsbrandkorps skaber stor værdi for deltagerne og bygger bro mellem lokalområdet og beredskabet. Samtidig fungerer det som rekrutteringsgrundlag for beredskabet, hvor nogle af de unge fortsætter i det frivillige beredskab eller bliver ansat som deltidsbrandfolk.

Konkret giver Ungdomsbrandkorpset unge mulighed for at lære om brandmandsfaget, at udvikle generelle og sociale kompetencer samt at udvikle forståelse for, hvordan de kan bidrage positivt og tage ansvar for fællesskabet. Beredskab & Sikkerhed sigter mod, at de faglige og sociale kompetencer de unge lærer kan overføres til deres skole- og uddannelsesliv og bidrage positivt i deres lokalmiljø.

Ungdomsbrandkorpset har traditionelt været målrettet unge, der har en eller flere udfordringer i skole-, lokal- og hjemmemiljøet. Det kan være unge, der er i risiko for at gå i "store søskendes fodspor", er passive i skolen, ikke er tilknyttet fritidsaktiviteter, eller unge som har behov for positiv

voksenkontakt i undervisningsammenhæng. Det er imidlertid erfaringen, at det styrker den samlede indsats, såfremt målgruppen er bredere, og derfor vil målgruppen fremadrettet være unge i Ungdomsskole målgruppen.

Kurser og Uddannelse

Beredskab & Sikkerhed vil gerne bidrage til, at ejerkommunernes ansatte er klædt bedst muligt på til at forebygge og begrænse ulykker. Derfor arbejder Beredskab & Sikkerhed med en målsætning om at være ejerkommunernes foretrukne samarbejdspartner i forhold kompetenceudvikling indenfor bl.a. områderne Førstehjælp, elementær brandbekæmpelse samt ABA – Drift og vedligehold.

Kompetenceudviklingsaktiviteter kan også være workshops eller temamøder om ny lovgivning på det brandforebyggende område, hvor Beredskab & Sikkerhed er med til at facilitere vidensdeling på tværs af kommuner og forvaltninger.

Delkonklusion

Dimensionering og robusthed	Serviceniveau
Øvelse, træning og uddannelse	<p>Alt personel i redningsberedskabet skal have den nødvendige uddannelse for at kunne løse de opgaver, som kommunalbestyrelsen pålægger og der skal ligeledes være materiel til rådighed til løsning af de stillede opgaver og materiellet skal være i tilfredsstillende stand.</p> <p>Derudover tildeles holdledere 12 ekstra timers vedligehold og kompetenceudvikling i forhold til det tekniske og taktiske område. På stationer med specialer som båd og drejestige/lift afsættes op til 6 timers ekstra uddannelse.</p> <p>Derudover er der et nærmere tilrettelagt vedligeholdelsesprogram for ø-beredskabet på Anholt.</p>

Bilag 4.4 – Indkvartering og forplejning

Dette bilag beskriver niveau for indkvartering og forplejning.

Det påhviler det kommunale redningsberedskab at kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte. Der skal derfor være plangrundlag og udførelsesmulighed for modtagelse, indkvartering og forplejning, hvilket forefindes i krisestyringssystemet C3.

Akut behov for modtagelse, indkvartering og forplejning af kommunens borgere, besøgende, rejsende eller andre der er nødstedte udløses som oftest af:

- Evakuering/genhusning efter brand eller anden ulykke
- Forurening af et større område
- Ekstreme vejrligssituationer
- Terror- og krigshandlinger
- Andre ekstreme begivenheder

Beredskab & Sikkerheds plan for indkvartering og forplejning håndteres i 2 niveauer.

Niveau	Håndtering
Niveau 1	Aktiveres ved almindeligt forekommende bygningsbrande og bygningssammenstyrtninger el.lign. I disse tilfælde er der ikke tale om en indkvarterings- og forplejningsopgave for det kommunale redningsberedskab. Der er i disse tilfælde lavet aftale med ejerkommunernes socialafdelinger om genhusning, så borgene hurtigst muligt har adgang til den nødvendige hjælp. Niveau 1 håndteres via Scenariespecifikke indsatsplaner – <i>Genhusning</i> , som findes i brandvæsenets krisestyringssystem C3.
Niveau 2	Aktiveres på de større hændelser, hvor der i forbindelse med en evakuering er brug for en akut og kortvarig indkvartering.

Siden 2005 har der ikke været en bestemmelse for, hvor mange borgere redningsberedskabet skal kunne indkvartere. Tidligere lød bestemmelserne på at redningsberedskabet skulle kunne indkvartere og forpleje et antal svarende til 5% af kommunens samlede indbyggertal. Beredskabsstyrelsen finder dog af følgebrev af 19. august 2005 de hidtidige krav i mange tilfælde kan anvendes som vejledende.

Hvis dette forudsættes, skal Beredskab & Sikkerhed kunne forpleje og indkvartere følgende antal:

Kommune	Antal borgere pr. 1/1-23	Antal som skal kunne forplejes og indkvarteres
Randers	99.538	4.977
Favrskov	49.408	2.471
Norrdjurs	36.978	1.849
Syddjurs	44.200	2.210
I alt	230.124	11.507

Niveau 2 håndteres via Scenariospecifikke indsatsplaner – Nødindkvartering i brandvæsenets krisestyringssystem C3.

Det fremgår af indsatsplanen for nødindkvartering, at det er Beredskab & Sikkerheds beredskabsfrivillige som primært deltager og løser opgaven ved indkvarterings- og forplejningsopgaver, da det er en af deres kernekompetenceopgaver. Beredskab & Sikkerhed har materiel til at kunne indkvartere 450 personer. Det nuværende materiel er af ældre dato og af dårlig kvalitet. Materiellet består af madrasser og tæpper. Resterende indkvartering vil skulle foregå via assistance fra naboberedskaber eller tilkøb af yderligere materiel.

Hvis indkvarteringsopgaven er af større omfang eller berører flere ejerkommuner samtidig vil kommunernes generelle beredskabsplan for fortsat drift med tilhørende delplaner, instrukser, indsatsplaner og bilag blive aktiveret for at tilsikre en effektiv opgaveløsning i forbindelse med indkvartering og forplejning.

I forhold til indkvartering i forbindelse med masseudskrivelse fra sygehuse og ud i kommunerne er det kommunernes sundhedsberedskabsplan med tilhørende delplaner, instrukser, indsatsplaner og bilag der vil blive aktiveret.

Delkonklusion

Dimensionering og robusthed	Service niveau
Stationer, mandskab og materiel	Beredskab & Sikkerheds plan for indkvartering og forplejning håndteres i 2 niveauer: Niveau 1 er til almindeligt forekommende bygningsbrande og bygningssammenstyrninger el.lign. og niveau 2 er til større hændelser, hvor der i forbindelse med en evakuering er brug for en akut og kortvarig indkvartering. Beredskab & Sikkerhed har materiel til at kunne indkvartere 450 personer. Resterende indkvartering vil skulle foregå via assistance fra naboberedskaber eller tilkøb af yderligere materiel.

Bilag 4.5 - Samarbejdsaftaler

Dette bilag beskriver de samarbejdsaftaler, som er indgået med nabokommunernes beredskab i de tilfælde, hvor en nabostation vil være nærmeste enhed for et område.

I enkelte dele af slukningsområdet er afstandene til nabokommunernes beredskabsstationer kortere end afstanden fra egne stationer. Derfor er det en opgave for beredskabsdirektøren at træffe aftale med de relevante nabokommuner om assistance fra disse nærmere beliggende beredskabsstationer.

Ligeledes kan der træffes aftale om vederlagsfri assistance over kommunegrænserne (nu beredskabsenhederne). Når disse aftaler forelægges eftersendes de til Beredskabsstyrelsens orientering.

Der er indgået aftaler med tre naboberedskaber efter beredskabslovens §13. Aftalerne opsummeres i nedenstående tabel.

§13 aftaler

Part	Aftalens indhold
Østjyllands Brandvæsen	Partnerskabsaftale om vagtcentraldrift og operationscheffunktion. Aftale om slukning fra Station Hornslet i den nordligste del af Aarhus Kommune. Aftale om slukning fra station Lisbjerg i Søften. Aftale om højderedning fra station Skanderborg til BSIK-området. Aftale om slukning på motorvejsstrækningen E45 fra henholdsvis Hadsten og Lisbjerg
Nordjyllands Beredskab	Aftale om slukning på motorvejsstrækningen E45 i henholdsvis nordgående og sydgående spor, så der ikke skal vendes omkring et skadested.
Midtjysk Brand & Redning	Aftale om fuldt slukningstog fra Station Bjerringbro samt indsatsledelse til området vest for Ulstrup og ved Fårvang.

Der er indgået aftaler med tre naboberedskaber om gensidig vederlagsfri naboassistance i forbindelse med varetagelsen af beredskabsopgaver, jf. Beredskabslovens §18. Aftalerne er nævnt i nedenstående tabel.

§18 aftaler

Part	Aftalens indhold
Østjyllands Brandvæsen	Aftale om gensidig naboassistance
Nordjyllands Beredskab	Aftale om gensidig naboassistance
Midtjysk Brand & Redning	Aftale om gensidig naboassistance

Delkonklusion

Dimensionering og robusthed	Serviceniveau
Samarbejde og assistancer	<p>Beredskab & Sikkerhed har indgået samarbejdsaftaler om løsning af beredskabsopgaver efter Beredskabslovens §13 med Østjyllands Brandvæsen, Nordjyllands Beredskab samt Midtjysk Brand og Redning.</p> <p>Beredskab & Sikkerhed har indgået aftaler om gensidig naboassistance efter Beredskabsloven §18 med Østjyllands Brandvæsen, Nordjyllands Beredskab samt Midtjysk Brand og Redning.</p> <p>Aftalerne sikrer, at borgerne i de fire kommuner får hjælp fra den brandstation, der er tættest på borgeren. Beredskabsstyrelsen Midtjylland er skrevet ind i en række møde- og alarmeringsplaner, hvor der er planlagt for assistance fra Beredskabsstyrelsen. Det gælder bl.a. for hændelser ved Aarhus Airport samt en række af de større godser.</p> <p>Derudover rekvireres kapaciteter fra Beredskabsstyrelsen på ad hoc basis, herunder slangegruppe, drone mv.</p>

Vandforsyningsstrategi i forbindelse med brandslukning

November 2023

Baggrund

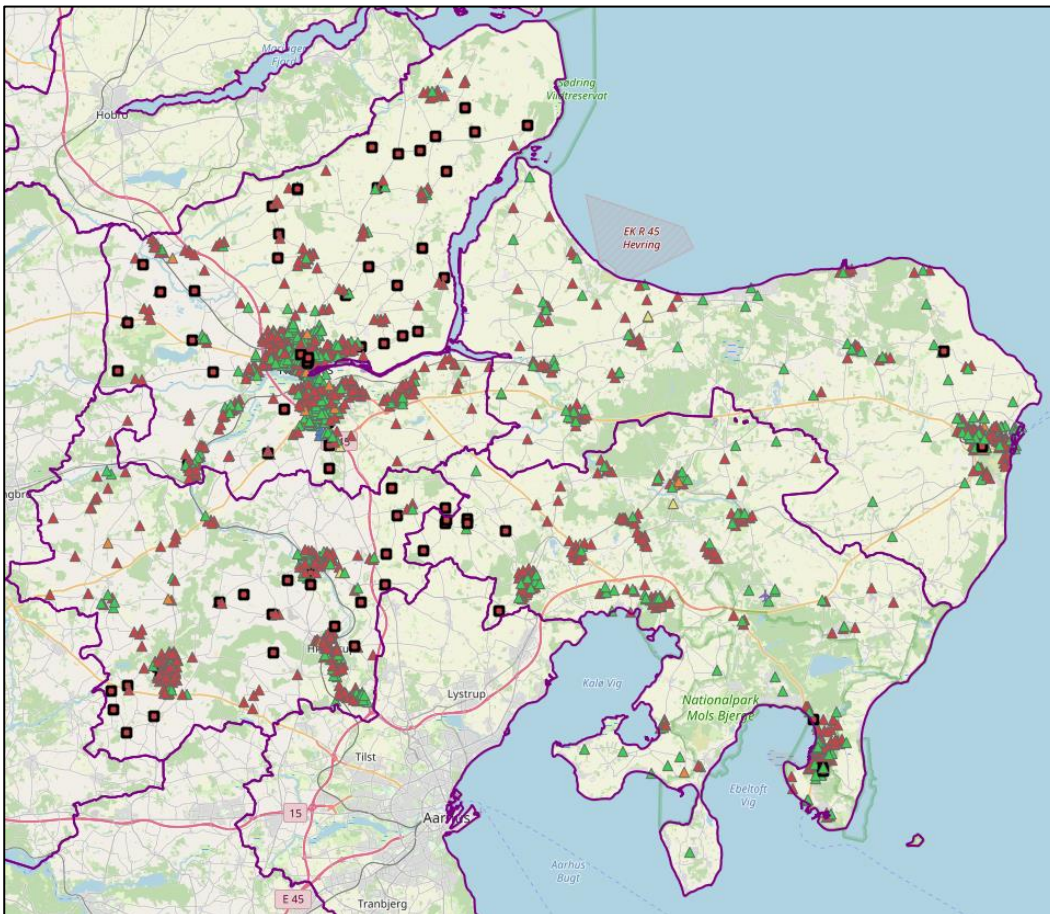
Kommunalbestyrelsen skal sikre en tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning, jf. beredskabslovens § 15, stk. 1, og § 1, stk. 3, i dimensioneringsbekendtgørelsen. Det at sikre tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning er således en del af kommunens risikobaserede dimensionering.

Brandhaner

Beredskab & Sikkerhed samarbejder med de fire kommuners vandforsyningsselskaber omkring ny opsætning, flytning, midlertidig eller permanent nedlæggelse af brandhaner, relateret til den udvikling, der foregår. Denne udvikling indebærer nye boligområder, nye industriområder, nybyggeri, vejændringer mv. samt renoveringsprojekter på vandledningsnettet, hvor både et strategisk, et driftsmæssigt og et økonomisk hensyn skal tages.

Som udgangspunkt anvendes kun brandhaner med en ydeevne på minimum 1.000 l/min. Brandhaner med en ydelse på under 800 l/min vil blive nedlagt. Brandhaner med en ydeevne under 800 l/min nedlægges i takt med, at vandforsyningsselskaberne foretager vedligehold eller ændringer på vandforsyningsnettet, eller den enkelte brandhane ikke længere er i forsvarlig driftsstand.

For både Djursland, Randers og Favrskov gælder det, at ansvaret for vedligeholdelse og nedlæggelse af brandhaner ligger hos Beredskab & Sikkerhed, vandforsyningsselskaberne og kommunerne i samarbejde.



- ▲ = Brandhane i drift.
- ▲ = Brandhane under reparation.
- ▲ = Brandhane planlagt nedlagt.
- = Åben vand

Vandforsyningsstrategi til brandslukning

Vandforsyning til brandslukning omfatter:

- Vandforsyningsstrategi
- Medbragt vand
- Brandhaner
- Buffertank og åbne vandsteder

Vandforsyningsstrategi

Formålet med vandforsyningsstrategien er, at beredskabet har en strategi for hurtigst muligt i indsatsen at tage stilling til vandforsyningen.

Hverdagshændelser håndteres med beredskabets medbragte vand og evt. kombineret med fyldning fra brandhaner.

Når det konstateres, at en hændelse strækker sig ud over en hverdagshændelse, skal der planlægges for vandforsyning. Dette gøres for at sikre tilstrækkelig vandforsyning, så vandforsyning ikke bliver en begrænsende faktor i forhold til skadesteder, hvor der bruges store mængder vand, og at vi hurtigst muligt finder et alternativ til at bruge vand fra vandværkerne. Ved større og længerevarende sluknings- og efterslukningsopgaver baseres vandforsyning på buffertanke og ansugning fra åbent vand.

Ved hændelser udover dagligdag vil storhændelseskonceptet desuden blive aktiveret på niveau 2 eller niveau 3. I denne aktivering vil der blive truffet beslutning om vandforsyningens placering i skadestedsorganisationen. Det kan betyde, at vandforsyning placeres på skadestedsleder niveau i den ydre ledelse med en direkte kontakt i den indre ledelse, som også vil arbejde med vandforsyning og logistik.

Medbragt vand

På en standardudrykning til for eksempel bygningsbrand afsendes en autosprøjte og vandtankvogn således, at der er ca. 10.000 l vand til rådighed på førsteudrykningen. Med et konstant vandforbrug på 400 l/min kan slukningsindsatsen opretholdes i ca. 25 minutter. Alle stationer kan få assistance i form af yderligere vandtankvogne inden for 25-30 minutter i alle fire kommuner. Gældende for brandstationer, som ikke er dimensioneret med vandtankvogn eller de brandstationer som har længst assistancevej fra nabostationer er, at her er placeret tanksprøjter. Dette er dimensioneret for at sikre ekstra vandkapacitet på førsteudrykningen.

Det vurderes, at der kun i meget få tilfælde vil blive behov for at reservere vandbeholdning til redning og sikring indtil yderligere vandforsyning når frem.

Brandhaner

For Syddjurs og Norddjurs kommuner gælder det, at vandforsyningen primært baseres på vandtankvogne, idet der er meget varierende tryk i forsyningsnettet på hele Djursland. På Djursland er der pt. 8 operative vandtankvogne. Der vil under normale forhold kunne være yderligere 16.000 l vand til rådighed inden for 30 minutter og yderligere 24.000 l vand til rådighed inden for 60 minutter efter alarmeringen.

Som udgangspunkt anvendes kun brandhaner med en ydeevne på minimum 1.000 l/min. Vandtankvognene kan således fyldes på maksimalt 8 minutter.

Der er foretaget flowmåling på alle operative brandhaner i Beredskab & Sikkerheds område, således ydeevnen angives sammen med GPS-koordinaterne på brandkøretøjernes navigationsudstyr og beredskabets samlede GIS-løsning.

Buffertanke og åbne vandsteder

Beredskabet råder over 2 containervandtanke/buffertanke; én på 12.000 liter og én på 8000 liter vand. Buffertankene opsættes som reservoir på skadesstederne for bedre at opnå en kontinuerlig vandforsyning og ikke binde en vandtankvogn på skadestedet, så alle tankvogne kan bruges til vandtransport.

De 2 buffertanke er placeret ved og bemandedes af beredskabets frivilligheder.

Station	Antal liter i Containervandtank
Frivilligheden Randers	8.000 l
Frivilligheden Grenaa	12.000 l

Det forsøges i videst muligt omfang at anvende vand fra åbne vandsteder ved længerevarende indsatser. Brug af vand fra åbne vandsteder anvendes ved større og længerevarende sluknings- og efterslukningsopgaver.

Beredskab & Sikkerhed har mulighed for at etablere ansugning fra åben vand både med FOX-pumper og dykpumper. Beredskab & Sikkerhed råder over 3 stk. FOX pumper på 1800 l/min og 5 stk. Grindex Major pumper på 2400 l/min. Beredskabet kan selv etablere en slangevej på op til 2x300m. Pumpemateriel og slangekapacitet er placeret ved beredskabets frivilligheder.

Er der behov for yderligere slange kapacitet tilkaldes assistance hos nabo beredskaber eller Beredskabsstyrelsen.

Eksempler på vandforsyning

Vandforsyningsstrategi i forhold til hændeshåndtering på niveau 1, 2 og 3.

Niveau 1

Ved mindre hændelser kan vandforsyning i områder uden brandhaner, sikres ved at benytte tankvogn.

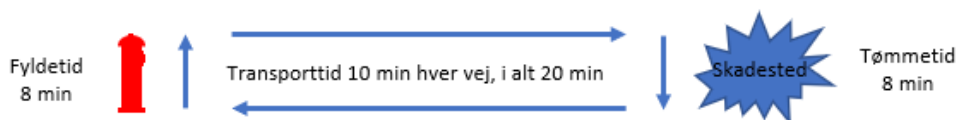


Medbragt vand 10.000 liter, forbrug 400 l/m, indsatstid ($\frac{\text{Mængde}}{\text{l/m}} = \text{min}$) $10.000/400 = 25 \text{ min}$.

Ved mindre hændelser, hvor der sker en udvikling af hændelsen, kan vandforsyningen sikres ved hjælp af en ekstra tankvogn der henter vand ved brandhane, hvis der ikke er brandhane i umiddelbar nærhed. Første tankvogn virker som buffertank og en /flere tankvogne køre pendulfart til brandhane. Antallet af tankvogne afgøres af den ønskede vandydelse på skadestedet.

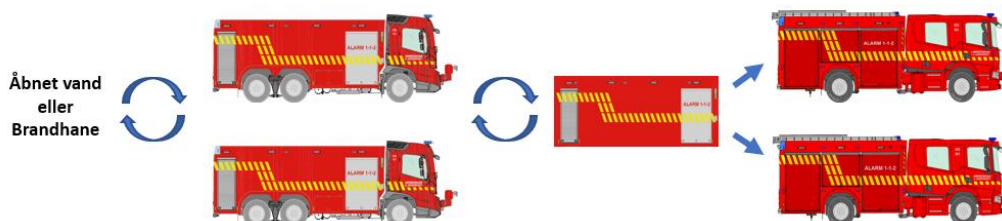


En supplerende tankvogn med 8000 liter kan levere 222 l/m hvis fylde/tømme cyklus er 36 min.



Niveau 2

Ved hændelser hvor der er indsat flere udrykningsenheder, og hvor der sker en yderligere udvikling af hændelsen, kan vandforsyningen stabiliseres ved hjælp af indsættelse af buffertank. Operationschefen overvejer om der skal indsættes en SSL-vandforsyning

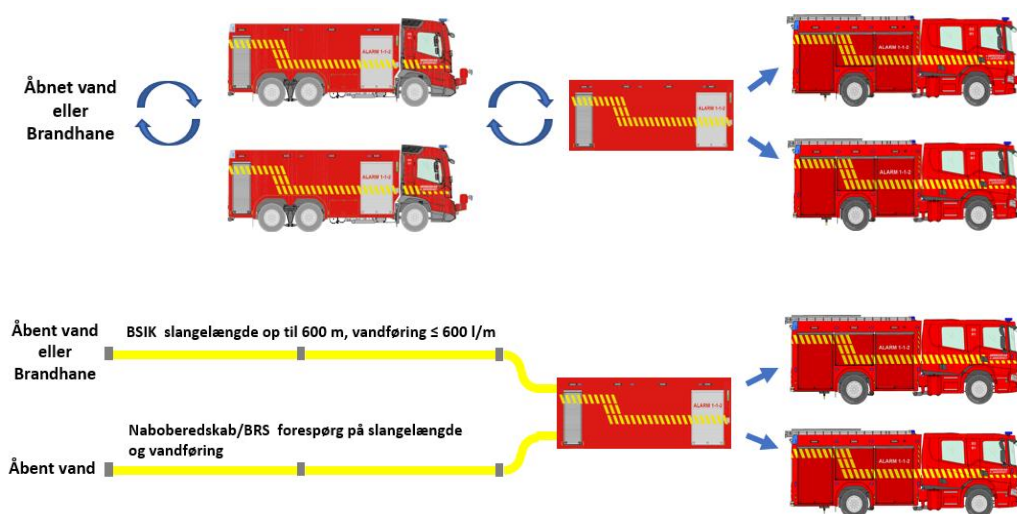


Niveau 3

Ved større/komplekse hændelser, hvor der er en kraftig brandudbredelse, skal vandforsyningen stabiliseres ved hjælp af indsættelse af buffertanke.

Der indsættes en SSL-vandforsyning og der rekognosceres for vandforsyning fra åbent vand.

Er Beredskab & Sikkerheds eget materiel ikke tilstrækkelig til den nødvendige vandforsyning tilkaldes naboberedskab/Beredskabsstyrelsen



Særlige risikoobjekter

Anholt

Anholt er som ø-samfund en særlig sårbar enhed, set ud fra et beredskabsmæssigt synspunkt, da øen skal kunne klare sig selv i en længere periode indtil assisterende styrker når frem. Det etablerede brandhanenet er udelukkende placeret i den vestlige del af øen. I forbindelse med brand i Ørkenen eller ude ved Fyret har beredskabet kun mulighed for etablering af vand via lange slangeveje og/eller direkte fra havet.

Etablering af vandforsyning ved brandindsats er derfor en vigtig del af beredskabets vedligeholdelsesøvelser.

Brandhanenettet er en vigtig faktor for brandslukningsarbejdet, så snart branden ikke længere har karakter af en mindre brand. Etablering af vandforsyning fra brandhaner tager meget lang tid og kræver udlægning af lange slangeveje på f.eks. havnen og campingpladsen. Mens nogle brandmænd etablerer vandforsyning fra brandhaner, så må de øvrige brandmænd ikke kunne løbe tør for vand.

Anholt har 23 brandhaner. Trykket kan reguleres efter det forbrug der er på brandhanenettet. Det betyder, at der altid kan opretholdes et tryk på minimum 4 bar. Vandforsyning til brandhanenettet aktiveres på havnen.

Anholt har en 4 x 4 Traktor med vogn. På vognen er der en tank på 1.000 l vand. Vognen er forsynet med høj- og lavtrykspumpe. Vognen har samme materiel som findes på en automobilsprøjte. Der er yderligere placeret en vandvogn, som kan trækkes af en af øens øvrige traktorer. Denne vandvogn indeholder 8000 liter vand. Vandvognen er forsynet med 1.500 liter vandkanon og slangevinde på 120 meter. Pumpen har et afgangstryk på 8 bar.

Ø-Beredskabet har også en ATV med en højtrykspumpe og 130 l vand.

Kronospan

Kronospan er en lokal virksomhed i Pindstrup på Djursland, som indsamler og genanvender affaldstræ. Deres anslåede forbrug er på 380.000 tons træ om året. Dermed vil en brand på virksomheden kræve betydelige mængder vand, hvis der går ild i det opbevarede træ.

I tilfælde af brand på virksomheden bliver der afsendt en standard udrykningsenhed på 1 Indsatsleder, 1 autosprøjte med Holdleder og 3 brandmænd samt en vandtankvogn med 2 brandmænd. Ud fra første situationsbillede aktiveres til niveau 2 eller 3 i storhændelseskonceptet.

Derudover råder virksomheden selv over 15 brandhaner på egen grund, ejet af Kronospan, samt fire pumper, som kan øge trykket i tilfælde af brand. Kronospan har derudover et større tankanlæg til opsamling af spildevand blandt andet fra drænet oplagsområder. Det er muligt at tage vand fra disse tanke og dermed "genanvende" slukningsvand fra området. Dette blev praktiseret ved storbranden i oplag ved virksomheden i oktober 2021.

Djurs Sommerland

Med op til 20.000 gæster pr. dag udgør Djurs Sommerland et særligt risikoområde, både i forhold til antallet af gæster, men også grundet tæthed af bygninger og forlystelser. Ligeledes betyder beliggenheden midt på Djursland, at der ikke er langt til nærmeste brandstation.

Nærmeste brugbare vandværk ligger i Nimtofte. Ved en normal hverdagshændelse vil den medbragte vandforsyning være tilstrækkelig.

Efter den seneste større hændelse i 2016 har Djurs Sommerland indkøbt en ny pumpe til egen brønd der forsyner 3 brandhaner i området. Pumpen kan køre med et tryk på op til 9 bar. Derudover kan der laves ansugning med slangegruppe fra flere vandsteder, bl.a. badelandet.

Regionshospitalet Randers

Regionshospitalet Randers har 232 normerede sengepladser og 2.000 ansatte. Dermed er hospitalet en kompleks bygning i forhold til brandslukning, og det kan blive brug for store mængder vand.

Med en beliggenhed midt i Randers er der god forsyning af vand udover den medbragte vand. Der er således placeret 6 brandhaner ved hospitalet med en ydeevne fra 2.010 til 2.330 liter pr. minut.

Bilag 5 – Kvalitetssikring og opfølgning

Dette bilag beskriver niveauet for kvalitetssikring og opfølgning på de serviceniveauer, som bliver fastsat i denne Risikobaserede Dimensionering.

Nedenstående figur viser, hvilke afrapporteringer der vil ske til Beredskabskommissionen.

Afrapportering

Service mål	Kvalitetssikring og opfølgning
Stationer, mandskab og materiel	Afrapportering ved ændringer
Responstider og indsatsvarighed	Kvartalsvis kvalitetsrapport med udrykningsstatistik
Samarbejde og assistancer	Afrapportering ved indgåelse af nye aftaler eller ændringer i eksisterende.
Forebyggelse	Kvartalsvis kvalitetsrapport inkl. statistik om brandsyn

I bilag 5.1 til 5.4 er opgjort udrykningsstatistik for perioden 2020 til og med juli 2023.

Derudover vil bilag 6 *Fremtiden* årligt blive forelagt for Beredskabskommissionen. Bilaget opdateres således en gang årligt, hvorefter eventuelle tiltag besluttet i Beredskabskommissionen.

Udover afrapportering til Beredskabskommissionen bliver der månedligt udarbejdet kvalitetsrapport og stationsstatistik med udrykningsstatistik, som blandt andet viser afgangstider på første køretøj samt øvrige køretøjer og gennemsnitlig responstid pr. station pr. måned. Denne afrapportering anvendes til løbende at følge op på overholdelse af serviceniveau på den enkelte station.

Foruden ovenstående afrapportering til Beredskabskommissionen, sker der løbende taktisk træning, ISL erfa-møder og evalueringer efter indsatser for at udlede læring mv.

Delkonklusion

Dimensionering og robusthed	Serviceniveau
Planlægning af redningsberedskabet	Antallet af fastansatte er et udtryk for det serviceniveau, som kan ydes i forhold til såvel drift som udvikling. Med den nuværende bemanning er det muligt at levere de opgaver, som er beskrevet i bilaget.

Kvalitetsrapport

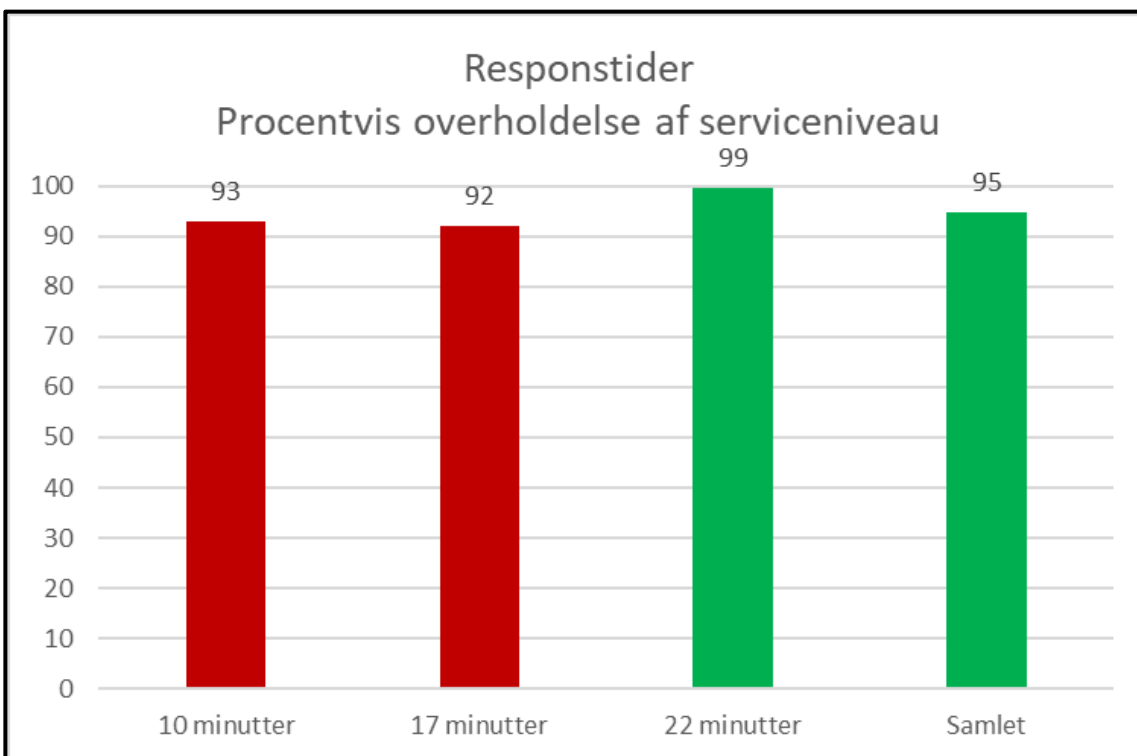
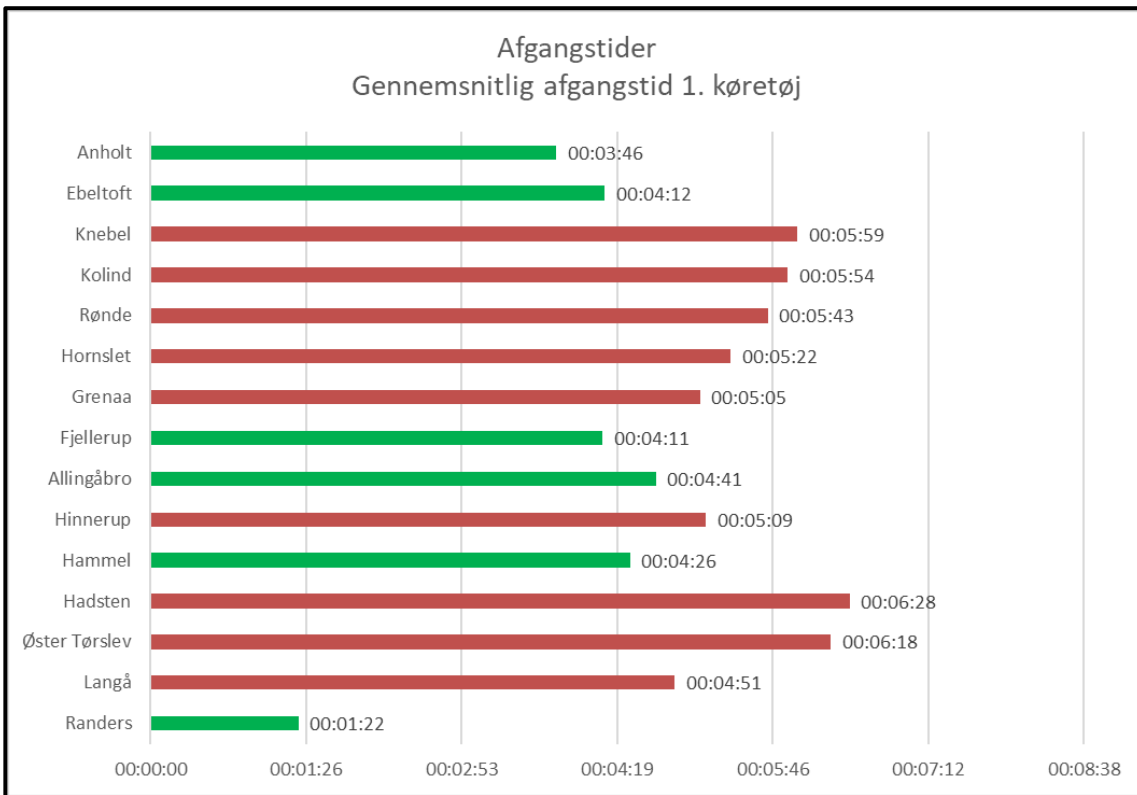
for

Januar – juli 2023

Til intern brug

05.09.2023

Overblik over servicemål år til dato



Overholdelse af servicemål – Afgangstider

Stationer

Oversigt over overholdelse af servicemål i perioden januar-juli 2023

Januar-juli 2023				2022	
Station	Vurdering	Gennemsnitlig afgangstid 1. køretøj	Gennemsnitlig afgangstid for alle køretøjer	Gennemsnitlig afgangstid 1. køretøj	Gennemsnitlig afgangstid for alle køretøjer
Randers	Grøn	00:01:22	00:02:39	00:01:12	00:02:12
Langå	Rød	00:04:51	00:04:51	00:04:37	00:04:37
Øster Tørslev	Rød	00:06:18	00:06:18	00:04:25	00:04:25
Hadsten	Rød	00:06:28	00:06:35	00:05:56	00:06:13
Hammel	Grøn	00:04:26	00:04:54	00:05:20	00:05:21
Hinnerup	Rød	00:05:09	00:05:20	00:04:52	00:05:08
Allingåbro	Gul	00:04:41	00:05:02	00:04:32	00:04:44
Fjellerup	Grøn	00:04:11	00:04:11	00:03:45	00:03:45
Grenaa	Rød	00:05:05	00:05:28	00:04:58	00:05:22
Hornslet	Rød	00:05:22	00:05:32	00:04:52	00:05:14
Rønde	Rød	00:05:43	00:05:51	00:06:06	00:06:08
Kolind	Rød	00:05:54	00:06:09	00:04:57	00:05:28
Knebel	Rød	00:05:59	00:06:30	00:04:46	00:05:23
Ebeltoft	Grøn	00:04:12	00:04:31	00:04:31	00:04:45
Anholt	Grøn	00:03:46	00:04:44		
Total	Gul	00:04:59	00:05:16	00:04:38	00:04:55

Grøn hvis alle køretøjer afgår inden 5 min.

Gul hvis 1. køretøj afgår inden 5 min., men alle køretøjer afgår efter 5 min.

Rød hvis alle køretøjer afgår efter 5 min.

Overholdelse af servicemål – Afgangstider

Stationer

Afgangstid fordelt på tidspunkt på dagen for hver station

Station	Januar-juli 2023		2022	
	Kl. 07-17	Kl. 17-07	Kl. 07-17	Kl. 17-07
Randers	00:02:47	00:02:16	00:02:04	00:02:20
Langå	00:04:48	00:04:43	00:04:31	00:04:54
Øster Tørslev	00:05:43	00:04:03	00:04:21	00:04:33
Hadsten	00:06:01	00:06:18	00:05:59	00:06:18
Hammel	00:04:29	00:05:10	00:07:18	00:04:58
Hinnerup	00:05:31	00:05:36	00:05:39	00:04:48
Allingåbro	00:05:10	00:04:52	00:04:32	00:04:57
Fjellerup	00:04:09	00:03:48	00:04:15	00:02:40
Grenaa	00:05:36	00:05:19	00:05:23	00:05:21
Hornslet	00:05:18	00:05:41	00:06:44	00:05:25
Rønde	00:05:15	00:07:03	00:06:06	00:06:40
Kolind	00:05:47	00:05:58	00:05:53	00:06:03
Knebel	00:06:40	00:06:02	00:05:32	00:05:16
Ebeltoft	00:04:34	00:04:31	00:04:36	00:04:52
Anholt	00:01:35	00:07:53		

Overholdelse af servicemål – Afgangstider

Stationer

Tid fra disponering til afgang for 1. køretøj på hændelse

Station	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Total	2022
Allingåbro	05:01	04:13	03:48	05:26	04:24	04:07	04:34						04:31	04:22
Ebeltoft	04:18	02:45	04:27	03:57	04:51	03:49	03:55						04:00	04:23
Fjellerup	03:37	03:58	03:44	02:06	03:43	03:49	03:02						03:25	03:30
Grenaa	05:32	05:10	05:13	04:59	04:36	04:00	04:51						04:55	04:50
Hadsten	04:20	08:03	06:07	05:41	05:54	06:40	05:42						06:04	05:31
Hammel	04:16	04:36	04:36	03:47	04:32	04:46	04:09						04:23	04:33
Hinnerup	03:20	04:08	05:11	04:16	03:32	04:22	05:57						04:24	04:22
Hornslet	04:53	05:27	05:08	06:09	05:24	04:42	04:34						05:11	04:41
ISL	02:02	02:01	02:02	02:21	02:06	01:45	02:15						02:05	02:12
Knebel	04:11		05:31	05:04	04:47	05:56	06:07						05:16	04:26
Kolind	04:47	07:33	04:24	04:30	04:53	04:51	03:59						05:00	04:39
Langå		04:20	04:26	04:47		04:13	04:32						04:28	04:30
Randers	00:52	00:45	00:56	00:56	00:35	01:14	01:07						00:55	01:08
Rønede	04:48	05:12	07:03	04:28	03:44	04:12	04:59						04:55	05:04
Øster Tørslev	04:09	00:01	02:57	06:36	06:51	06:37	06:09						04:46	04:22
Anholt				01:18			05:00						03:09	
Total	04:00	04:09	04:22	04:09	04:17	04:20	04:26						04:13	04:10

Overholdelse af servicemål - Afgangstider

Indsatsledere

Oversigt over overholdelse af servicemål i perioden januar-juli 2023

Januar-juli 2023			2022
Station	Vurdering	Gennemsnitlig afgangstid	Gennemsnitlig afgangstid
ISL		00:02:17	00:02:21

Grøn hvis afgår inden 5 min.

Rød hvis afgår efter 5 min.

Afgangstid fordelt på tidspunkt på dagen

Station	Januar-juli 2023		2022	
	Kl. 07-17	Kl. 17-07	Kl. 07-17	Kl. 17-07
ISL	00:02:09	00:02:34	00:02:14	00:02:38

Overholdelse af servicemål - Responstider

Stationer

Oversigt over overholdelse af servicemål i perioden januar-juli 2023

Station	Vurdering	Januar-juli 2023				2022
		Procentvis indenfor serviceniveau 10 min	Procentvis indenfor serviceniveau 17 min	Procentvis indenfor serviceniveau 22 min	Total procentvis indenfor serviceniveau	Total procentvis indenfor serviceniveau
Randers	Grøn	97	95	100	97	96
Langå	Grøn		100	100	100	97
Øster Tørslev	Grøn		100	100	100	90
Hadsten	Rød	71	75	100	79	86
Hammel	Grøn	93		100	95	98
Hinnerup	Grøn	93	100	100	96	100
Allingåbro	Grøn		94	100	97	100
Fjellerup	Rød	67	83	100	92	100
Grenaa	Rød	86	100	100	90	89
Hornslet	Rød	86	50	100	82	87
Rønde	Grøn	50	100	100	95	100
Kolind	Rød		91	100	94	95
Knebel	Rød		67	100	88	94
Ebeltoft	Grøn	100		93	97	96
Anholt	Grøn			100	100	
Total		93	92	99	95	95

Responstiden fastsættes i de fire kommuner til 10-17-22 minutter i 95 % af tilfældene. Responstiden måles for først ankomne køretøj.

Grøn hvis krav om responstid er over 95 % overholdt.

Rød hvis krav om responstid er under 95 % overholdt.


Oversigten viser den procentvise overholdelse af servicemålene for det først ankomne køretøj på en given hændelse opdelt på, hvilken station køretøjer kommer fra.

Blanke felter betyder, at den givne station ikke har haft køretøjer, som var første køretøj på en hændelse i den aktuelle periode.

Overholdelse af servicemål - Responstider

Indsatsledere

Oversigt over overholdelse af servicemål i perioden januar-juli 2023

Station	Januar-juli 2023		2022
	Vurdering	Total procentvis indenfor serviceniveau	Total procentvis indenfor serviceniveau
ISL		98	97

Responstiden fastsættes i de fire kommuner til indenfor 30 minutter i 95 % af tilfældene.

Oversigt over gennemsnitlig responstid fordelt på kommuner i perioden januar-juli 2023

Kommune	Januar-juli 2023		2022
	Gennemsnitlig responstid		Gennemsnitlig responstid
Favrskov	00:19:01		00:20:13
Norddjurs	00:15:57		00:11:56
Randers	00:10:41		00:11:39
Syddjurs	00:16:19		00:19:39

Hændelsesstatistik

Antal udkald pr. station pr. måned (kørsel 1)

Station	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Total	2022
Allingåbro	9	4	6	9	7	14	11						60	64
Ebeltoft	8	3	5	3	5	8	5						37	65
Hadsten	4	2	11	7	6	8	12						50	64
Grenaa	13	9	13	16	16	21	15						103	170
Hammel	3	2	3	3	4	2	9						26	52
Hinnerup	8	2	11	6	6	4	5						42	51
Hornslet	9	8	9	3	6	7	10						52	83
ISL	36	20	38	51	42	43	49						279	424
Knebel	4	2	2	3	2	3	5						21	37
Kolind	6	4	3	6	5	8	8						40	70
Langå	1	2	2	1	0	5	6						17	40
Randers	44	22	41	44	37	54	55						297	495
Rønede	6	9	9	5	4	8	9						50	73
Øster Tørslev	4	3	4	3	3	4	3						24	42
Fjellerup	9	2	5	6	5	8	7						42	38
Beredskabsgården Langvang	0	0	0	0	0	0	0						0	0
Anholt	0	0	0	1	0	0	1						2	0
Total	164	94	162	167	148	197	210	0	0	0	0	0	1142	1768

Hændelsesstatistik

Fremmøde

Forskel mellem dimensioneringsfastsat fremmøde og totalt mandskab på hændelse i perioden jan-jul 2023

Station	Nødvendig bemanning jf. dimensionering	Reel bemanning
Randers	1.310	1.429
Langå	73	80
Øster Tørslev	61	71
Hadsten	158	213
Hammel	117	120
Hinnerup	128	134
Allingåbro	204	286
Fjellerup	140	176
Grenaa	322	368
Hornslet	131	149
Rønde	98	135
Kolind	90	120
Knebel	47	60
Ebeltoft	170	230
Anholt	14	30
Total	3.049	3.571

2022	9.244	10.877
-------------	--------------	---------------

Hændelsesstatistik

Årsag til alarmering (alle hændelser)

Årsag til alarmering	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Total	2022
Andet	4	4	9	6	2	3	9						37	80
Assistance til igangværende indsats													0	2
Brand -andet	2	3	4	2	5	10	9						35	29
Bygningsbrand	15	16	18	37	22	26	23						157	210
Bygningsbrand (ABA)	64	27	48	33	34	54	63						323	580
Container/affald (brand)		2	6	1	3	6	4						22	40
El-installationer (brand)	1												1	7
Fly-standby													0	2
FUH-Færdselsuheld	7	4	6	2	2	1	5						27	45
Gas (brand)			1										1	2
Gas (Lugt/udsivning)	3	3	1		2	1							10	9
Mindre forurening	3	3	4	3	5	3	5						26	73
Naturbrand	2			10	8	12	5						37	72
Personredning		1	2	1	1	1	1						7	15
Redn.-Drukneulykke	2	1		2	1		2						8	14
Redning Andet	2		1	3	4	2							12	15
Skorstensbrand	2	2	1		1	1	1						8	19
Større forurening					1		1						2	4
Transportmidler (brand)	4	3	10	4	7	6	6						40	45
Vejrligsulykke	1	5											6	2
Total	112	74	111	104	98	126	134	0	0	0	0	0	759	1265

Hændelsesstatistik

Varighed af hændelse – januar-juli 2023

Varighed pr. køretøj pr. hændelse for alle køretøjer i perioden (inkl. assistancer og kørsel 2)

Station	Mellem 0 min og 1 time	Mellem 1 og 2 timer	Mellem 2 og 3 timer	Mellem 3 og 4 timer	Mellem 4 og 5 timer	Over 5 timer
Allingåbro	45	9	1	3	4	2
Beredskabsgården Langvang		2	0		2	1
Ebeltoft	25	8	2	1	1	1
Fjellerup	24	11	3	1	1	4
Grenaa	67	26	4	7	4	8
Hadsten	34	11	3	1	1	4
Hammel	17	9	2			
Hinnerup	30	8	5	2		1
Hornslet	31	12	6	1	2	4
ISL	174	128	39	11	7	20
Knebel	12	5	3	2	1	
Kolind	20	12	2	3	3	2
Langå	12	4	1			
Randers	236	47	10	5	4	9
Rønde	31	7	6	3	1	3
Øster Tørslev	12	4	3	1	2	2
Anholt				2		0
Hovedtotal	770	303	90	43	33	61

2022	1271	468	121	57	33	69
-------------	-------------	------------	------------	-----------	-----------	-----------

Varighed og tidspunkt for hændelse – januar-juli 2023

Varighed pr. køretøj pr. hændelse for alle køretøjer i perioden (inkl. assistancer) fordelt på tidspunkt på dagen

Varighed/tidspunkt	Mellem 7-17	Mellem 17-7	Hovedtotal
Mellem 0 min og 1 time	448	322	770
Mellem 1 og 2 timer	173	130	303
Mellem 2 og 3 timer	51	39	90
Mellem 3 og 4 timer	22	21	43
Mellem 4 og 5 timer	17	16	33
Over 5 timer	27	34	61
Hovedtotal	738	562	1300

2022	1086	933	2019
-------------	-------------	------------	-------------

Hændelsesstatistik

Tidspunkt og ugedag

Tidspunkt og ugedag for hændelse, alle hændelser inkl. assistancer og kørsel 2

Tidspunkt/Ugedag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag	Hovedtotal
Mellem 7-17	79	94	99	110	112	102	142	738
Mellem 17-7	96	71	62	70	67	99	97	562
Hovedtotal	175	165	161	180	179	201	239	1300

2022	382	328	376	399	308	425	315	2533
-------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	-------------

Alarmtype

Hvor alarmerne modtages fra fordelt på type af alarm

Alarm modtaget fra/Alarmtype	Blind alarm	Falsk alarm	Reel alarm	Hovedtotal
112-Politi	54	1	348	403
Direkte henvendelse til redningsberedskabet			7	7
Direkte overførsel (ABA)	297	10	42	349
Hovedtotal	351	11	397	759

2022	653	15	597	1265
-------------	------------	-----------	------------	-------------

Driftsrapport

for

Januar – december 2022

Til intern brug

02.02.2023

Overholdelse af servicemål – Afgangstider

Stationer

Oversigt over overholdelse af servicemål i perioden januar-december 2022

Station	Vurdering	Gennemsnitlig afgangstid 1. køretøj	Gennemsnitlig afgangstid for alle køretøjer
Randers	Grøn	00:01:12	00:02:12
Langå	Grøn	00:04:37	00:04:37
Øster Tørslev	Grøn	00:04:25	00:04:25
Hadsten	Rød	00:05:56	00:06:13
Hammel	Rød	00:05:20	00:05:21
Hinnerup	Gul	00:04:52	00:05:08
Allingåbro	Grøn	00:04:32	00:04:44
Fjellerup	Grøn	00:03:45	00:03:45
Grenaa	Gul	00:04:58	00:05:22
Hornslet	Gul	00:04:52	00:05:14
Rønde	Rød	00:06:06	00:06:08
Kolind	Gul	00:04:57	00:05:28
Knebel	Gul	00:04:46	00:05:23
Ebeltoft	Grøn	00:04:31	00:04:45
Anholt	Hvid		
Total	Grøn	00:04:38	00:04:55

Grøn hvis alle køretøjer afgår inden 5 min.

Gul hvis 1. køretøj afgår inden 5 min., men alle køretøjer afgår efter 5 min.

Rød hvis alle køretøjer afgår efter 5 min.

Overholdelse af servicemål – Afgangstider

Stationer

Afgangstid fordelt på tidspunkt på dagen for hver station

Station	Kl. 07-17	Kl. 17-07
Randers	00:02:04	00:02:20
Langå	00:04:31	00:04:54
Øster Tørslev	00:04:21	00:04:33
Hadsten	00:05:59	00:06:18
Hammel	00:07:18	00:04:58
Hinnerup	00:05:39	00:04:48
Allingåbro	00:04:32	00:04:57
Fjellerup	00:04:15	00:02:40
Grenaa	00:05:23	00:05:21
Hornslet	00:06:44	00:05:25
Rønde	00:06:06	00:06:40
Kolind	00:05:53	00:06:03
Knebel	00:05:32	00:05:16
Ebeltoft	00:04:36	00:04:52
Anholt		

Stationer


Tid fra disponering til afgang for 1. køretøj på hændelse

Station	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Total
Allingåbro	00:05:26	00:05:30	00:05:20	00:04:21	00:05:02	00:02:43	00:03:13	00:03:56	00:04:08	00:04:12	00:03:49	00:04:40	00:04:22
Ebeltoft	00:03:49	00:03:02	00:05:51	00:04:37	00:05:42	00:03:59	00:03:58	00:04:42	00:04:14	00:04:05	00:04:00	00:04:33	00:04:23
Fjellerup	00:03:29	00:04:02	00:04:54	00:03:01		00:00:00	00:02:35	00:04:32	00:03:20	00:05:49	00:03:22	00:03:30	00:03:30
Grenaa	00:04:12	00:04:58	00:04:38	00:04:23	00:04:45	00:04:27	00:04:50	00:05:33	00:04:55	00:05:10	00:05:15	00:04:59	00:04:50
Hadsten	00:05:19	00:06:14	00:06:22	00:06:03	00:05:13		00:05:59	00:06:21	00:04:44	00:04:58	00:05:03	00:04:19	00:05:31
Hammel	00:03:37	00:04:25	00:04:37	00:04:51	00:04:35	00:04:40	00:04:55	00:04:24	00:04:37	00:04:28	00:04:32	00:04:50	00:04:33
Hinnerup	00:04:43	00:04:44	00:04:31	00:04:18	00:03:58	00:04:49	00:04:41	00:04:24	00:02:51	00:04:56	00:04:07		00:04:22
Hornslet	00:05:09	00:04:08	00:04:16	00:04:54	00:06:11	00:04:41	00:04:43	00:04:06	00:04:13	00:04:23	00:05:02	00:04:22	00:04:41
ISL	00:02:17	00:01:55	00:02:03	00:02:16	00:01:58	00:01:58	00:02:56	00:01:51	00:01:44	00:02:46	00:02:17	00:02:26	00:02:12
Knebel	00:05:12	00:05:03	00:03:34	00:03:05	00:04:02	00:04:28	00:04:22	00:03:45	00:05:42	00:03:48	00:07:14	00:03:03	00:04:26
Kolind	00:05:15	00:05:04	00:03:32	00:04:10	00:03:34	00:04:42	00:05:29	00:04:15	00:03:17	00:04:06	00:04:39	00:07:43	00:04:39
Langå	00:05:21	00:03:41	00:04:10	00:04:53	00:04:33	00:04:42	00:03:17	00:04:56	00:04:08	00:04:22	00:05:26	00:04:34	00:04:30
Randers	00:00:50	00:00:46	00:01:01	00:01:09	00:01:12	00:01:16	00:00:56	00:01:29	00:01:15	00:01:07	00:01:10	00:01:21	00:01:08
Rønde	00:04:44	00:04:46	00:03:40	00:04:19	00:06:04	00:04:09	00:05:46	00:06:09	00:04:21	00:05:53	00:05:55	00:05:07	00:05:04
Øster Tørslev			00:04:41	00:05:30	00:04:37	00:04:20	00:04:53	00:04:27	00:03:46	00:03:17	00:03:17	00:04:50	00:04:22
Total	00:04:14	00:04:10	00:04:13	00:04:07	00:04:23	00:03:38	00:04:10	00:04:19	00:03:49	00:04:13	00:04:21	00:04:19	00:04:10

Overholdelse af servicemål - Afgangstider

Indsatsledere

Oversigt over overholdelse af servicemål i perioden januar-december 2022

Station	Vurdering	Gennemsnitlig afgangstid
ISL		00:02:21

Grøn hvis afgår inden 5 min.

Rød hvis afgår efter 5 min.

Afgangstid fordelt på tidspunkt på dagen

Station	Kl. 07-17	Kl. 17-07
ISL	00:02:14	00:02:38

Overholdelse af servicemål - Responstider

Stationer

Oversigt over overholdelse af servicemål i perioden januar-december 2022

Station	Vurdering	Procentvis indenfor serviceniveau 10 min	Procentvis indenfor serviceniveau 17 min	Procentvis indenfor serviceniveau 22 min	Total procentvis indenfor serviceniveau
Randers	Grøn	95	95	100	96
Langå	Grøn	100	95	100	97
Øster Tørslev	Rød		88	92	90
Hadsten	Rød	84	80	92	86
Hammel	Grøn	100	100	96	98
Hinnerup	Grøn	100	100	100	100
Allingåbro	Grøn		100	100	100
Fjellerup	Grøn		100	100	100
Grenaa	Rød	85	89	97	89
Hornslet	Rød	88	71	100	87
Rønde	Grøn		100	100	100
Kolind	Grøn	0	100	88	95
Knebel	Rød	100	100	92	94
Ebeltoft	Grøn	95		100	96
Anholt	Blank				
Total	Grøn	93	95	97	95

Responstiden fastsættes i de fire kommuner til 10-17-22 minutter i 95 % af tilfældene. Responstiden måles for først ankomne køretøj.

Grøn hvis krav om responstid er over 95 % overholdt.

Rød hvis krav om responstid er under 95 % overholdt.

Oversigten viser den procentvise overholdelse af servicemålene for det først ankomne køretøj på en given hændelse opdelt på, hvilken station køretøjer kommer fra.

Blanke felter betyder, at den givne station ikke har haft køretøjer, som var første køretøj på en hændelse i den aktuelle periode.

Overholdelse af servicemål - Responstider

Indsatsledere

Oversigt over overholdelse af servicemål i perioden januar-december 2022

Station	Vurdering	Total procentvis indenfor serviceniveau
ISL		97

Responstiden fastsættes i de fire kommuner til indenfor 30 minutter i 95 % af tilfældene.

Hændelsesstatistik

Antal udkald pr. station pr. måned (kørsel 1)

Station	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Total
Allingåbro	1	4	9	8	3	2	4	11	8	9	2	3	64
Ebeltoft	5	4	2	2	6	4	9	8	6	11	2	6	65
Hadsten	3	3	5	5	7	2	6	10	7	7	3	6	64
Grenaa	10	9	15	9	17	10	26	15	11	11	19	18	170
Hammel	8	2	3	2	2	4	3	8	9	3	5	3	52
Hinnerup	3	4	2	4	4	11	6	6	5	4	1	1	51
Hornslet	7	2	7	7	4	8	6	8	9	11	5	9	83
ISL	29	18	33	42	48	35	39	47	35	25	31	42	424
Knebel	2	2	2	1	7	3	5	4	3	5	2	1	37
Kolind	4	2	5	8	9	7	3	8	8	2	6	8	70
Langå	1	1	5	2	3	6	1	7	3	3	2	6	40
Randers	27	30	38	37	38	32	45	70	43	41	46	48	495
Rønede	11	4	5	5	7	5	3	7	10	3	6	7	73
Øster Tørslev	0	0	1	3	2	1	4	8	5	10	4	4	42
Fjellerup	2	2	6	1	2	1	6	2	3	3	2	8	38
Beredskabsgården Langvang	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anholt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	113	87	138	136	159	131	166	219	165	148	136	170	1768

Hændelsesstatistik

Fremmøde

Forskel mellem dimensioneringsfastsat fremmøde og totalt mandskab på hændelse i perioden jan-dec 2022

Station	Nødvendig bemanning jf. dimensionering	Reel bemanning
Randers	4.093	4.447
Langå	208	244
Øster Tørslev	223	278
Hadsten	372	474
Hammel	354	388
Hinnerup	199	272
Allingåbro	444	570
Fjellerup	112	131
Grenaa	1.311	1.537
Hornslet	560	671
Rønde	184	228
Kolind	432	521
Knebel	205	319
Ebeltoft	547	797
Anholt	0	0
Total	9.244	10.877

Motivationsprocent: 15,0 %

Hændelsesstatistik

Årsag til alarmering (alle hændelser)

Årsag til alarmering	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Total
Andet	12	8	6	8	7	7	4	4	8	5	6	5	80
Assistance til igangværende indsats	1			1									2
Brand -andet	2		4		3	2	7	4	3	2	1	1	29
Bygningsbrand	15	7	17	23	25	14	14	20	18	12	18	27	210
Bygningsbrand (ABA)	36	33	41	29	34	45	57	78	57	68	54	48	580
Container/affald (brand)	7	3	6		6	2	1	4	1	3		7	40
El-installationer (brand)	1					1		1	2	1		1	7
Fly-standby	1					1							2
FUH-Færdselsuheld	2	4	3	4	1	5	2	6	6	1	2	9	45
Gas (brand)				1			1						2
Gas (Lugt/udsivning)					1	1	1	2	2		1	1	9
Mindre forurening	3	7	6	13	3	6	13	10	3	2	2	5	73
Naturbrand	3	2	6	7	11	4	8	15	8	2	4	2	72
Personredning	1	1	1	1		2	1	1	4	1	2		15
Redn.-Drukneulykke	1	1		1	2	1	5	1	1		1		14
Redning Andet		2	1	2	1		4	2	1	1		1	15
Skorstensbrand	3	2	2	4	1					3	2	2	19
Større forurening						1		1		1	1		4
Transportmidler (brand)	1	2	4	4	6	2	6	9	1	2	4	4	45
Vejrligsulykke	1							1					2
Total	90	72	97	98	101	94	124	159	115	104	98	113	1265

Driftsrapport

for

Januar – December 2021

Til intern brug

09.02.2022

Overholdelse af servicemål – Afgangstider

Stationer

Oversigt over overholdelse af servicemål i perioden januar-december 2021

Station	Vurdering	Gennemsnitlig afgangstid 1. køretøj	Gennemsnitlig afgangstid for alle køretøjer
Randers	Grøn	00:01:02	00:01:57
Langå	Rød	00:05:03	00:05:11
Øster Tørslev	Rød	00:05:06	00:05:06
Hadsten	Rød	00:06:00	00:06:31
Hammel	Rød	00:05:09	00:05:19
Hinnerup	Rød	00:05:10	00:05:20
Allingåbro	Gul	00:04:41	00:05:41
Fjellerup	Grøn	00:04:29	00:04:29
Grenaa	Rød	00:05:04	00:05:28
Hornslet	Grøn	00:04:39	00:04:54
Rønde	Rød	00:05:52	00:06:13
Kolind	Gul	00:05:00	00:05:08
Knebel	Rød	00:06:08	00:06:25
Ebeltoft	Gul	00:04:54	00:05:30
Anholt	Grøn	00:04:59	00:04:59
Total	Gul	00:04:53	00:05:14

Grøn hvis alle køretøjer afgår inden 5 min.

Gul hvis 1. køretøj afgår inden 5 min., men alle køretøjer afgår efter 5 min.

Rød hvis alle køretøjer afgår efter 5 min.

Overholdelse af servicemål – Afgangstider

Stationer


Afgangstid fordelt på tidspunkt på dagen for hver station

Station	Kl. 07-17	Kl. 17-07
Randers	00:01:37	00:01:57
Langå	00:04:27	00:04:57
Øster Tørslev	00:05:57	00:03:59
Hadsten	00:06:50	00:06:16
Hammel	00:05:46	00:04:55
Hinnerup	00:05:35	00:05:26
Allingåbro	00:05:22	00:05:12
Fjellerup	00:04:21	00:03:48
Grenaa	00:05:35	00:05:10
Hornslet	00:04:42	00:04:51
Rønde	00:06:32	00:05:17
Kolind	00:05:12	00:05:08
Knebel	00:06:40	00:06:47
Ebeltoft	00:04:53	00:05:22
Anholt		00:02:58

Overholdelse af servicemål - Afgangstider

Indsatsledere

Oversigt over overholdelse af servicemål i perioden januar-december 2021

Station	Vurdering	Gennemsnitlig afgangstid
ISL		00:02:14

Grøn hvis afgår inden 5 min.

Rød hvis afgår efter 5 min.

Afgangstid fordelt på tidspunkt på dagen

Station	Kl. 07-17	Kl. 17-07
ISL	00:01:54	00:02:20

Overholdelse af servicemål - Responstider

Stationer

Oversigt over overholdelse af servicemål i perioden januar-december 2021

Station	Vurdering	Procentvis indenfor serviceniveau 10 min	Procentvis indenfor serviceniveau 17 min	Procentvis indenfor serviceniveau 22 min	Total procentvis indenfor serviceniveau
Randers	Grøn	98	95	100	98
Langå	Grøn	100	100	100	100
Øster Tørslev	Grøn		100	100	100
Hadsten	Rød	76	63	92	78
Hammel	Grøn	91	100	100	95
Hinnerup	Grøn	89	100	100	96
Allingåbro	Rød	100	91	100	94
Fjellerup	Grøn		100	100	100
Grenaa	Grøn	93	100	100	96
Hornslet	Rød	85	89	100	91
Rønde	Grøn		100	100	100
Kolind	Grøn		100	100	100
Knebel	Grøn		100	100	100
Ebeltoft	Grøn	97	100	100	98
Anholt	Rød			50	50
Total	Grøn	96	96	99	97

Responstiden fastsættes i de fire kommuner til 10-17-22 minutter i 95 % af tilfældene. Responstiden måles for først ankomne køretøj.

Grøn hvis krav om responstid er over 95 % overholdt.

Rød hvis krav om responstid er under 95 % overholdt.

Oversigten viser den procentvise overholdelse af servicemålene for det først ankomne køretøj på en given hændelse opdelt på, hvilken station køretøjer kommer fra.

Blanke felter betyder, at den givne station ikke har haft køretøjer, som var første køretøj på en hændelse i den aktuelle periode.

Overholdelse af servicemål - Responstider

Indsatsledere

Oversigt over overholdelse af servicemål i perioden januar-december 2021

Station	Vurdering	Total procentvis indenfor serviceniveau
ISL		99

Responstiden fastsættes i de fire kommuner til indenfor 30 minutter i 95 % af tilfældene.

Hændelsesstatistik

Antal udkald pr. station pr. måned (kørsel 1)

Station	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Total
Allingåbro	12	7	4	6	9	9	10	11	10	6	3	4	91
Ebeltoft	8	5	6	6	4	4	8	5	5	4	3	5	63
Hadsten	7	2	2	4	3	7	3	3	6	1	6	8	52
Grenaa	14	12	19	9	17	12	19	15	24	16	12	14	183
Hammel	2	4	4	4	2	5	4	5	6	3	3	6	48
Hinnerup	0	1	3	2	2	3	2	6	6	3	5	3	36
Hornslet	7	8	7	3	5	9	8	5	9	7	5	13	86
ISL	25	30	36	37	24	39	43	30	36	28	27	39	394
Knebel	3	5	1	1	1	0	7	8	4	5	2	6	43
Kolind	3	4	4	5	6	9	11	3	7	3	3	6	64
Langå	3	4	4	4	1	6	1	3	4	4	2	5	41
Randers	46	42	34	46	23	47	41	27	54	40	50	49	499
Rønede	2	6	4	5	5	6	11	4	2	7	4	6	62
Øster Tørslev	1	1	5	4	0	5	5	2	7	5	6	8	49
Fjellerup	3	2	3	2	8	2	7	11	4	8	2	1	53
Beredskabsgården Langvang	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anholt	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2
Total	136	133	136	138	110	164	180	138	185	140	133	173	1766

Hændelsesstatistik

Fremmøde

Forskel mellem dimensioneringsfastsat fremmøde og totalt mandskab på hændelse i perioden jan-dec 2021

Station	Nødvendig bemanning jf. dimensionering	Reel bemanning
Randers	4.204	4.545
Langå	211	241
Øster Tørslev	275	354
Hadsten	380	436
Hammel	381	404
Hinnerup	176	200
Allingåbro	703	911
Fjellerup	202	270
Grenaa	1.359	1.552
Hornslet	596	752
Rønde	286	365
Kolind	364	442
Knebel	212	336
Ebeltoft	559	838
Anholt	16	19
Total	9.908	11.646

Motivationsprocent: 14,9 %

Hændelsesstatistik

Årsag til alarmering (alle hændelser)

Årsag til alarmering	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Total
Andet	8	4	9	5	7	9	9	4	7	7	5	8	82
Assistance til igangværende indsats				1		1	2			2			6
Brand -andet	4	5	5	3	2	5	4	3	4	5	2	3	45
Bygningsbrand	20	20	16	23	17	23	20	10	13	15	15	28	220
Bygningsbrand (ABA)	48	40	35	30	32	43	49	43	70	48	48	46	532
Container/affald (brand)	10	3	5	5	4	4	5		5	1		9	51
El-installationer (brand)		1				1			2		1	2	7
Fly-standby							1					1	2
FUH-Færdselsuheld	7	3	1	3	4	4	2	2	5		9	3	43
Gas (Lugt/udsivning)			1	1						1	1	2	6
Mindre forurening	9	2	7	7	14	7	10	4	9	7	10	8	94
Naturbrand		3	9	9	2	10	11	12	10				66
Personredning		1		2			1			1	3		8
Redn.-Drukneulykke	2	2	1	1	1	2	5	2	1	3	1		21
Redning Andet		2			2	5	3	1	7	1			21
Skorstensbrand	8	8	1	4	1	1				1	1	3	28
Større forurening		1									1	1	
Togulykke										1			
Transportmidler (brand)	4	3	2	4	3	10	3	11	9	3	6	3	61
Vejrligsulykke												1	
Total	120	98	92	98	89	125	125	92	142	96	103	118	1298

Driftsrapport

for

Januar – December 2020

Til intern brug

10.02.2021

Overholdelse af servicemål – Afgangstider

Stationer

Oversigt over overholdelse af servicemål i perioden januar-december 2020

Station	Vurdering	Gennemsnitlig afgangstid 1. køretøj	Gennemsnitlig afgangstid for alle køretøjer
Randers	Grøn	00:00:51	00:01:46
Langå	Grøn	00:03:29	00:03:29
Øster Tørslev	Rød	00:05:19	00:05:19
Hadsten	Rød	00:06:44	00:06:54
Hammel	Gul	00:05:00	00:05:19
Hinnerup	Grøn	00:04:42	00:04:52
Allingåbro	Gul	00:04:31	00:05:05
Fjellerup	Grøn	00:03:54	00:03:54
Grenaa	Rød	00:05:14	00:05:41
Hornslet	Rød	00:05:19	00:05:37
Rønde	Gul	00:04:50	00:05:13
Kolind	Gul	00:05:00	00:05:13
Knebel	Rød	00:06:05	00:06:41
Ebeltoft	Rød	00:05:13	00:05:23
Anholt	Grøn	00:05:00	00:05:00
Total	Gul	00:04:44	00:05:02

Grøn hvis alle køretøjer afgår inden 5 min.

Gul hvis 1. køretøj afgår inden 5 min., men alle køretøjer afgår efter 5 min.

Rød hvis alle køretøjer afgår efter 5 min.

Overholdelse af servicemål – Afgangstider

Stationer


Afgangstid fordelt på tidspunkt på dagen for hver station

Station	Kl. 07-17	Kl. 17-07
Randers	00:01:44	00:01:55
Langå	00:03:35	00:03:40
Øster Tørslev	00:05:38	00:04:19
Hadsten	00:07:10	00:06:34
Hammel	00:05:09	00:05:19
Hinnerup	00:05:20	00:04:39
Allingåbro	00:05:00	00:05:16
Fjellerup	00:03:38	00:04:06
Grenaa	00:06:14	00:05:24
Hornslet	00:05:36	00:05:45
Rønde	00:05:32	00:05:25
Kolind	00:05:12	00:05:19
Knebel	00:06:49	00:06:19
Ebeltoft	00:05:05	00:05:38
Anholt	00:05:00	00:05:00

Overholdelse af servicemål - Afgangstider

Indsatsledere

Oversigt over overholdelse af servicemål i perioden januar-december 2020

Station	Vurdering	Gennemsnitlig afgangstid
ISL		00:02:03

Grøn hvis afgår inden 5 min.

Rød hvis afgår efter 5 min.

Afgangstid fordelt på tidspunkt på dagen

Station	Kl. 07-17	Kl. 17-07
ISL	00:01:54	00:02:15

Overholdelse af servicemål - Responstider

Stationer

Oversigt over overholdelse af servicemål i perioden januar-december 2020

Station	Vurdering	Procentvis indenfor serviceniveau 10 min	Procentvis indenfor serviceniveau 17 min	Procentvis indenfor serviceniveau 22 min	Total procentvis indenfor serviceniveau
Randers	Grøn	97	97	100	97
Langå	Grøn	100	100	100	100
Øster Tørslev	Grøn		96	100	97
Hadsten	Rød	76	75	100	82
Hammel	Rød	90	100	100	93
Hinnerup	Grøn	100	95	100	97
Allingåbro	Grøn	0	100	100	99
Fjellerup	Grøn		100	100	100
Grenaa	Rød	81	75	97	86
Hornslet	Rød	94	79	100	87
Rønde	Grøn	0	100	100	96
Kolind	Grøn		95	100	97
Knebel	Grøn		100	100	100
Ebeltoft	Grøn	98		100	98
Anholt	Grøn			100	100
Total		94	95	99	95

Responstiden fastsættes i de fire kommuner til 10-17-22 minutter i 95 % af tilfældene. Responstiden måles for først ankomne køretøj.

Grøn hvis krav om responstid er over 95 % overholdt.

Rød hvis krav om responstid er under 95 % overholdt.

Oversigten viser den procentvise overholdelse af servicemålene for det først ankomne køretøj på en given hændelse opdelt på, hvilken station køretøjer kommer fra.

Blanke felter betyder, at den givne station ikke har haft køretøjer, som var første køretøj på en hændelse i den aktuelle periode.

Overholdelse af servicemål - Responstider

Indsatsledere

Oversigt over overholdelse af servicemål i perioden januar-december 2020

Station	Vurdering	Total procentvis indenfor serviceniveau
ISL		99

Responstiden fastsættes i de fire kommuner til indenfor 30 minutter i 95 % af tilfældene.

Hændelsesstatistik

Antal udkald pr. station pr. måned (kørsel 1)

Station	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Total
Allingåbro	3	8	7	7	4	6	6	22	8	8	10	5	94
Ebeltoft	2	8	3	7	1	7	6	2	10	4	5	5	60
Hadsten	1	2	5	5	1	7	5	8	2	3	1	4	44
Grenaa	18	8	11	13	11	16	21	18	15	14	8	13	166
Hammel	6	5	1	1	2	3	5	5	7	5	4	3	47
Hinnerup	2	6	2	0	1	0	4	10	3	3	1	7	39
Hornslet	11	4	4	12	5	9	11	15	6	7	4	6	94
Knebel	0	1	1	3	2	5	6	6	3	2	2	2	33
Kolind	6	1	5	4	6	5	6	3	4	9	2	6	57
Langå	1	2	2	4	1	2	2	2	2	0	2	2	22
Randers	47	36	36	52	52	55	36	72	38	30	39	43	536
Rønde	5	6	3	5	0	11	4	6	5	5	2	5	57
Øster Tørslev	0	4	4	5	5	2	2	12	1	1	3	4	43
Fjellerup	3	1	1	2	5	1	7	8	4	5	2	0	39
Anholt								1			0	0	1
Total	105	92	85	120	96	129	121	190	108	96	85	105	1332

Hændelsesstatistik

Fremmøde

Forskel mellem dimensioneringsfastsat fremmøde og totalt mandskab på hændelse i perioden jan-dec 2020

Station	Nødvendig bemanning jf. dimensionering	Reel bemanning
Randers	4.240	4.406
Langå	97	107
Øster Tørslev	203	244
Hadsten	213	259
Hammel	358	371
Hinnerup	268	320
Allingåbro	731	868
Fjellerup	174	224
Grenaa	1.256	1.532
Hornslet	557	707
Rønde	311	422
Kolind	319	472
Knebel	260	350
Ebeltoft	438	599
Anholt	1	1
Total	9.425	10.881

Motivationsprocent: 13,4 %

Hændelsesstatistik

Årsag til alarmering (alle hændelser)

Årsag til alarmering	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Total
Andet	7	7	5	6	5	6	4	3	5	4	5	8	65
Assistance til igangværende indsats			1							2			3
Brand -andet	4	2	2	4	2	1	4	5	3	2	5	2	36
Bygningsbrand	20	11	22	3	4	6	4	4	25	21	14	27	161
Bygningsbrand (ABA)	44	42	30	10	13	17	18	28	47	38	36	46	369
Container/affald (brand)	9	1	6	5	1	2	2	1	3	2	3	7	42
El-installationer (brand)	1	1	2			1	1	2				1	9
Fly-standby											1		1
FUH-Færdselsuheld	5	8	2		1		1		1	3	4	2	27
Gas (brand)												1	1
Gas (Lugt/udsivning)	2	1	1			1		1	1				7
Mindre forurening	7	11	9	8	4	5	7	8	7	11	5	3	85
Naturbrand			4	8	1	3	2	2	6		2	1	29
Personredning		1		1			2	1	2	1	1	1	10
Redn.-Drukneulykke	1	2	2	1					1	1	1	1	10
Redning Andet	1	2	2					2		1	1	1	10
Skorstensbrand	2	5	2	2					2		6	1	20
Større forurening	1	2	1						1		1	1	7
Togulykke													0
Transportmidler (brand)	5	5	7	5	4	1	1	4	4	6	3	5	50
Vejrligsulykke		1						2					3
Total	109	102	98	53	35	43	46	63	108	92	88	108	945

Bilag 6 - Fremtiden

Dette bilag beskriver, hvilke forhold der i fremtiden kan udfordre det angivne serviceniveau for Beredskab & Sikkerhed.

Forhold som udfordrer serviceniveauet kan kategoriseres indenfor følgende, som vist i nedstående tabel.

Udfordringer

Type	Udfordringer
Interne forhold	Udfordringer med rekruttering Teknologisk omstilling og stigende krav til IT-sikkerhed
Eksterne, lokale forhold	Udvikling i bygningsmassen, herunder; <ul style="list-style-type: none"> • Høje bygninger • Komplekse bygninger • Nye byggematerialer • Nye rekreative byrum • Udvidelse af byer Infrastruktur, herunder udvikling af industriområder
Eksterne, nationale forhold	Klimarelaterede hændelser, herunder en hyppigere frekvens af; <ul style="list-style-type: none"> • Hedebølger og tørke • Storme og orkaner • Oversvømmelser fra havet • Ekstrem regn Ny byggelovgivning Grøn omstilling, herunder nye typer af hændelser indenfor; <ul style="list-style-type: none"> • Elbiler • Vindmøller • Solceller • Større batterioplæg • Power to X • Brintbiler • Biogas Sikkerhedshændelser Ændret sikkerhedspolitisk situation

Ud fra denne kategorisering vil de forhold, som allerede i dag er kendt, blive præsenteret.

Interne forhold

Rekruttering

Beredskab & Sikkerhed arbejder løbende med rekruttering til deltidsstillinger for at sikre den løbende personaleomsætning af brandfolk på stationerne. Det sker både via deltagelse i nationale kampagner, fælles kampagner målrettet borgerne i en eller flere af vores ejerkommuner, kampagner målrettet de enkelte kommuner, som er de største arbejdspladser i kommunerne. Dertil kommer specifikke indsatser rettet mod enkelte stationer som f.eks. åbent hus-arrangementer på brandstationer.

Rekrutteringen af deltidsansatte brandfolk, særligt de der kan møde i dagtimerne, er en løbende udfordring, og kræver fleksible løsninger for at kunne imødegå. På trods af mange løbende tiltag, er en fortsat stabil rekruttering af deltidsansatte brandfolk en af de største fremtidige trusler i forhold til at kunne opretholde det nuværende serviceniveau med bemanning af stationerne med deltidsansatte brandfolk.

Indsatsledere på en rådighedsvagtordning (hjemmevagt), kan give rekrutteringsmæssige udfordringer, da det stiller krav om bopæl i indsatslederområdet. Det nuværende antal indsatsledere er ikke tilstrækkeligt, når større og langvarige hændelser rammer beredskabet. Og på trods af et godt samarbejde med vores partner Østjyllands Brandvæsen (hvor vi kan trække på ISL på tværs af de to beredskaber når storhændelseskonceptet er aktiveret), så viser hændelser som Langkastrupbranden i 2023, at det kan være vanskeligt at dække de mange ekstra ISL vagter, som en indsats over flere dage kræver.

Beredskab & Sikkerhed er afhængige af de frivillige til en række væsentlige støttefunktioner, herunder kørsel med luft, flasker, mundringscontainer, mad mv. Derfor arbejdes der også løbende med rekruttering af frivillige. Det er blevet vanskeligere at rekruttere frivillige, der kan møde i dagtimerne.

Teknologisk omstilling og stigende krav til IT-sikkerhed

Beredskab & Sikkerhed oplever i stigende grad øgede krav til IT-sikkerhed på alle niveauer. Det gælder både ifht. almindelige kontorarbejdspladser, indenfor vagtcentralområdet, hvor vi skal kunne håndtere store mængder data fra 112 alarmcentralen, og det gælder ifht. alle vores køretøjer og den store mængde håndholdte udstyr (terminaler, Ipads mv). Det gælder også ifht. vores brandfolk, hvor øgede krav til IT-sikkerhed stiller øgede krav til uddannelse og nyt materiel, herunder nye pagere (som er indført), og uddannelse i brugen af det nye udstyr, men også ifht. kommunikation med deltidsansatte.

Trusselniveauet ifht. cyber kriminalitet gør, at der løbende stilles større krav til IT-sikkerheden, og særligt til en organisation som Beredskab & Sikkerhed, hvor systemerne er altafgørende for "liv eller død", og hvor back up systemer, nødprocedure skal etableres og trænes mv. Samtidig skal beredskabet kunne leve op til de øgede krav inden for GDPR og de deraf afledte krav til håndtering af personfølsomme data.

Beredskab & Sikkerhed har indgået en administrationsaftale med ejerkommunerne, der gør, at beredskabet i dag kører på Randers Kommunes IT samtidig med at vitale administrative systemer inden for HR, løn mv er forankret i Norddjurs Kommune, mens at hjemmeside hostes via Syddjurs Kommune. Dertil kommer, at Beredskab & Sikkerhed gør brug af en række eksterne leverandører til bl.a. kursusadministration, planlægning af eftersyn, fakturering via robotteknologi osv. De øgede krav til IT-sikkerhed fra både ejerkommuner, leverandører samt ny lovgivning udfordrer den nuværende model, hvor Beredskab & Sikkerhed er afhængig af, at mange aktører kan samarbejde og finde "fælles niveau" for IT-sikkerheden.

Eksterne lokale forhold

Udvikling i bygningsmassen og nye byrum

De senere år har kommunerne i hele landet arbejdet på at minimere spredt nybyggeri på landet og i byerne igennem såkaldt byfortætning. Det er primært gjort for at bibeholde landets natur- og landbrugsarealer. Ved begrebet byfortætning forstås, at man udvider antallet af kvadratmeter under tag, uden at det bebyggede areal stiger tilsvarende. Beredskaber over alt i landet står derfor oftere og oftere overfor højere huse (og dybere kældre). Udviklingen komplicerer brand- og redningsindsatserne, og der er derfor normalt iværksat en række præventive brandsikrende tiltag, på baggrund af krav sat i byggelovgivningen og under byggesagsbehandlingen.

Der ses også nye rekreative byrum med eksempelvis øget begrønning og inddragelse af havnefronter og vejarealer.

Høje bygninger

Hvor højt og hvordan, der bygges, har betydning for hvilke køretøjer, hvilket materiel, og hvilke indsatsmæssige kompetencer, der er nødvendige under hændelser i høje bygninger. Det tager generelt set længere tid for brand- og redningsmandskabet, at komme frem til hændelsesområdet med det rette udstyr i høje huse, end det gør i lav bebyggelse.

Hændelser i højhuse er desuden ikke hyppige og stiller derfor særlig krav til planlægning, uddannelse og træning i relevante indsatskoncepter, for højt byggeri. Udfordringer består særligt i de lange indtrængningsveje, i koordinering af opgaveløsningen og af kommunikation med det indsatte personale. Samtidigt skal der bruges mange styrker og forventeligt samtidigt evakueres mange personer.

Indtil videre ses alene højhuse som boliger i Beredskab & Sikkerheds indsatsområde, herunder Thors Tårn i Randers og Åbyen i Grenaa.

Beredskab & Sikkerhed råder over almindelige redningsstiger med en effektiv rækkevidde på 10,8 meter, svarende til at de kan bruges til indsatser op til 2. sals højde (3 etages), og et antal drejestiger/

lift med en maksimal indsats højde på 22 meter (svarende til ca. 9. etages højde). Indsats over disse højder kræver indsats ved hjælp af såvel aktive som passive tiltag installeret i bygningen.

Komplekse bygninger

Ændringerne i byggelovgivning har åbnet op for at ændre i byggestilen i Danmark. Over de seneste år er der derfor sket en udvikling, hvor der bygges meget i bl.a. glas og stål, og hvor bygningerne ikke indrettes med traditionelle brandsikrende sektioneringer. Bygninger kan i dag have store arealer og mange etager, der er i åben forbindelse f.eks. via atrier. De lange indsats- og slangeveje i sådanne bygninger kræver ekstra mandskab under en brandindsats. Byggerierne koncentrerer samtidigt befolkningen på færre jord-kvadratmeter. Eksempler på komplekse bygninger er bl.a. Randers Storcenter og det kommende nye hovedkontor for Danish Crown.

De komplekse bygninger udfordrer indsatsen på skadestedet, da det ofte tager tid at skabe overblik over bygningen under indsatsen. Det bevirker, at tiden inden førsteindsatsen kan iværksættes forlænges. Det betyder igen, at hændelsen kan nå at udvikle sig yderligere. Derfor fordrer de mere komplekse byggerier, at der stilles særlige krav til brandforebyggende foranstaltninger, og til beredskabets indsats i tilfælde af beredskabshændelser.

Udvidelse af byerne

Vi har i de senere år set en kraftig vækst i flere af de større byer i beredskabets dækningsområde. Der har både været tale om boligudvikling og erhvervsmæssig bebyggelse samt udvikling af industri. Dermed er det geografiske område, som brandstationerne skal dække vokset og der opleves allerede i dag hændelser, hvor beredskabet har lang kørevej og hvor det kan være vanskeligt at overholde de nuværende servicemål på konkrete hændelser. Beredskab & Sikkerhed har lagt samtlige kommuneplaner, perspektivarealer mv ind i GIS lag og på den baggrund analyseret mulighederne for at kunne overholde de nuværende servicemål, hvis kommunerne planer føres ud som beskrevet. På den baggrund ses særligt udvidelse af bolig og industriområder i Randers Kommune i bl.a. den sydlige del af byen. Men også Favrskov Kommune har mulig udvikling på vej mellem Hadsten og Hadbjerg samt nord for Hinnerup, som kan udfordre de nuværende servicemål. Der er tale om udvikling på 10-12 år s sigt. Foruden bolig og erhvervsområder ses også udvikling af mere industri på Havnen i Grenaa samt en øget udvikling som følge af den grønne omstilling, herunder udviklingen af industrier og anlæg, der skal producere grøn strøm (se også afsnittet Grøn omstilling). Beredskab & Sikkerhed vil analysere udviklingen/ "byernes udvidelse" yderligere i de kommende år med henblik på fortsat at kunne sikre overholdelse af responstiderne for borgere og virksomheder.

Randers by har i mange år være dækket beredskabsmæssigt med én brandstation i den nordlige del af byen. Grundet byens udvikling har Beredskab & Sikkerhed peget på, at der er behov for at undersøge, hvordan man bedst muligt fremtidssikrer beredskabet i byen de næste 5-10-20 år, så

det også i fremtiden er muligt at efterleve servicemålene for byen. Beredskabskommissionen har derfor på møde den 14. september besluttet, at beredskabets administration igangsætter et analysearbejde, som skal danne grundlag for et forslag om det fremtidige beredskab i Randers by. Analysen skal være færdigt i 2024.

Eksterne nationale forhold

Ny byggelovgivning

Udviklingen af nye tekniske løsninger og bygningstyper går stærkt. Kombineret med liberaliseringen af bygningsreglementet og lovgivningen på industriområdet, fører det til langt større mangfoldighed af bygningstyper, anvendelser, indretninger og konstruktioner, som beredskabet møder i forbindelser med opgaveløsning.

Forskydninger mellem beredskabslovgivningen og byggelovgivningen, herunder indførelsen af certificeringsordningen, udfordrer beredskabets mulighed for at planlægge og gennemføre forebyggende og operative indsatser.

Der skal fremover anvendes langt flere ressourcer på at planlægge og gennemføre et brandsyn, da lovgivningen vedr. brandsyn er ændret fra at være reguleret i beredskabsloven til at være reguleret i byggeloven/bygningsreglementet. Medarbejdere der går brandsyn er nødt til at have læst op på den eksisterende DKV plan (Drift, Kontrol og vedligeholdelse) for en ejendom og/eller have læst op på den/de oprindelige ansøgninger og byggetilladelser og finde disse frem i kommunens arkiv, inden man går et brandsyn på en kommunal ejendom eller et virksomhed, sådan som den nye lovgivning og vejledningen til bygningsreglementet foreskriver det. Men det betyder, at der fremover skal anvendes flere ressourcer til at gå brandsyn, fordi er blevet langt mere tidskrævende.

Klimarelaterede hændelser

Hedebølger og tørke

Overordnet anser Beredskab & Sikkerhed denne type hændelser som en del af hverdags-hændelserne i forhold til det beredskabsfaglige indsatsarbejde. Langvarige hændelser som i 2018 og 2021, forekommer ikke længere med 10 års mellemrum. De anses nu at vende tilbage årligt eller med få års mellemrum, og presser dermed beredskabet betydeligt. De langvarige indsatser kræver mange ressourcer, bl.a. presser de indsatspersonalet fysisk og lægger pres på den operative ledelsesstøtte.

Storme, orkaner, oversvømmelser fra havet og ekstrem regn

Opgaverne ved storme og oversvømmelser har for Beredskab & Sikkerhed typisk været mange, men mindre hændelser. Der har ved flere lejligheder været mange samtidige hændelser men af mindre

alvorlige karakter, som f.eks. væltede træer, nedfaldne tagplader og lignende. Typisk sker hændelserne fortløbende over længere tid, hvilket kan presse beredskabets udholdenhed.

Ekstremregn og oversvømmelse fra havet har været hyppigere, og rammer under bestemte vejræssige forhold med kort tids mellemrum. Beredskab & Sikkerhed har i den forbindelse været indsat til pumpeopgaver ved kritisk infrastruktur og/eller bygninger med kommunalt ejerskab, f.eks. ved oversvømmelser af kraftvarmeværk, spildevandsanlæg og Kattegatcentret.

Det Nationale Risikobillede (NRB 2022) indeholder fire hændelsestyper, der under ét kan betegnes Klimahændelser, nemlig: Hedebølger og tørke, Storme og orkaner, Oversvømmelser fra havet og Ekstremregn. Flere af disse kan ramme samtidigt.

Koblede vejrhændelser er situationer, hvor konsekvenserne af en vejrhændelse forværres af, at en eller flere andre vejrhændelser indtræffer samtidigt eller med kort tids mellemrum. Eksempelvis vil konsekvenserne af en stormflod forværres af en allerede høj vandstand i vandløb og grundvand grundet forudgående kraftig eller langvarig regn. Koblede vejrhændelser beskrives også i Det Nationale Risikobillede (NRB 2022).

Hedebølger og tørke

Varmere og mere solrige somre må forventes at føre til flere naturbrande, i bl.a. skov, mose, hede og marker. Klimaforandringerne har medført længere og tørrere somre, hvorfor Beredskab & Sikkerhed fortsat må have et øget fokus på håndtering af naturbrande.

Middeltemperaturen og soltime-tallet i Danmark er over en årrække steget betydeligt, og tendensen ser ud til at være accelererende. DMI's sammenfatning af de forventede temperaturændringer frem imod år 2100, peger mod en tredobling af antallet af årlige hedebølgedage, og næsten en femdobling i antallet af varmebølgedage. De øgede temperaturer skaber også jf. DMI en øget fordampning, i størrelsesordenen ca. 5 %. Med den øgede udtørring af landskabet, følger en højere brandrisiko. Bygningsmassen er ofte ikke dimensioneret til de højere temperaturer. Særligt faren for meget store eller mange samtidige naturbrande vil presse redningsberedskabet. Hedebølger og tørker kan også udfordre den samfundsvigtige forsyning af vand og strøm, ligesom der må forventes udfordringer på vej- og jernbanenettene.

Storme og orkaner

DMI forventer for nuværende kun en mindre stigning i antallet af storme i Danmark – med størst påvirkning af de vest-vente kyster i Jylland. Sammenholdt med den generelt stigende havvandstand, og de forventede kraftigere stormflodshændelser, og ikke mindst koblet med effekterne af ekstremregn og forventede større regnmængder i vinterhalvåret, må det forventes, at effekten af stormene stiger. En del af konsekvenserne ved de forventede højere og oftere vandstandsstigninger, kan forebygges ved at tilpasse indretningen af byrummene.

Oversvømmelser fra havet

Havvandsstigninger som følge af klimaændringerne har været i gang forholdsvis længe. I det 20. århundrede, er middelvandstanden steget med ca. 20 cm. Alle forudsigelser peger på fortsatte og accelererende havvandsstigninger. Samtidigt forudsiger DMI, at de særligt voldsomme stormfloder vi tidligere har oplevet ca. hvert 20. år, i fremtiden vil komme hvert eller hvert andet år. Samtidigt forventer DMI, at frekvensen af 50-, 100- og 10.000-års hændelser øges tilsvarende.

Sammenholder man havvandsstigningerne med den forøgede vandstand under de kraftigere og oftere forekommende storme, vil der i fremtiden ses øgede konsekvenser af oversvømmelser fra havet. Under koblede vejrhændelser vil effekten forøges yderligere.

I ansvarsområdets kommuner er der for at imødegå fremtidige hændelser udført eller planlagt forskellige forebyggelsestiltag. Tiltagene tager udgangspunkt i lokale klimatilpasningsplaner og fremtidssimuleringer. I Norddjurs Kommune er der igangsat projekt "Næse for Vand", der skal fremtidssikre byen og havnearealerne ifht. Klimahændelser. Der er udarbejdet Indsatsplan for højvande i både Randers og Grenaa. Beredskab & Sikkerhed indgår i arbejdet, igennem understøttelse af beredskabsplanlægningen i kommunerne.

De seneste år har der dog været et øget fokus på forebyggelse af oversvømmelser. Det sker bl.a. på baggrund af implementeringen af EU's oversvømmelsesdirektiv. I 2018 blev der udpeget 14 områder i Danmark med særlig risiko for oversvømmelse fra hav og vandløb. Randers og Norddjurs Kommuner udpeget som kommuner, hvor der er særlig høj risiko for oversvømmelse, bl.a. langs Randers Fjord. De udpegede kommuner er forpligtede til at reducere oversvømmelsesrisikoen og lave risikostyringsplaner.

Ekstremregn

De senere år har hele landet oplevet flere og flere kraftige regnskyl og skybrud, særligt i sommermånederne. DMI's prognoser peger på en forøgelse af den årlige regnmængde på mellem 1,6-6,9% frem imod år 2100. Den ekstra regn forventes hovedsageligt at falde i vinterhalvåret. Om sommeren forventes regnen at falde sjældnere, men kraftigere. Kort sagt betyder det, at DMI forventer vådere vintre og længere tørre perioder om sommeren afbrudt af kraftigere regnskyl.

Langt de fleste ekstremregns-hændelser vil i sig selv kunne håndteres som hverdagshændelser i Beredskab & Sikkerhed, med hensyn til bortpumpning af vand og udlægning af sandsække i akutte tilfælde og ved kritisk infrastruktur. Afledte effekter af ekstremregns-hændelser og særligt de koblede klimahændelser, kan dog medføre større påvirkninger end beredskabet kan håndtere.

Beredskab & Sikkerhed ser derfor forventeligt ind i kontinuert stigende aktiviteter på baggrund af ekstremregn, og fortsætter i den forbindelse det tætte samarbejde med ejerkommunerne omkring

beredskabsplanlægning og klimasikring af byerne og havnene, herunder særligt i Randers og Grenaa.

Grøn omstilling og nye teknologier

Tidens trend peger mod en større og større grad af grøn omstilling i samfundet. Det påvirker også beredskaberne, der bl.a. mødes af nye teknologier, som f.eks. el-biler, solcelleparker, flere og større vindmøller og større oplag af batterier, herunder nye batterityper. De seneste par år har set mangfoldige tiltag til nye såkaldte Power-to-X anlæg (PtX), hvis mål det primært er at omdanne/lagre energi, fra tidspunkter med overproduktion af grøn energi. PtX-anlæggene er generelt set endnu ikke i drift, men mange og store anlæg er på vej.

Anlæggene baserer sig på forskellige teknologier, herunder produktion og opbevaring af bl.a. brint, ammoniak og de såkaldte e-fuels. Enkelte anlæg er så store, at de forventer at kunne dække på imod 15% af det samlede danske energiforbrug. Samtidig øges behovet for elektricitet alle steder i samfundet. I 2019 estimerede Energistyrelsen at Danmarks samlede elforbrug ville fordobles fra 35 TWh (Terra-Watt-hours) i 2019 til 71 TWh i 2030. Den store øgede efterspørgsel belaster elnettet, og dermed muligheden for overbelastning af det.

Stigende energipriser får lige nu danskerne til at interessere sig for energibesparelser på et niveau, der er sammenligneligt med interessen under oliekriserne i 1970'erne. Samtidigt har energiforbruget aldrig været så højt som nu, og det stiger stadigt. Derfor er det nødvendigt for beredskaberne at følge nøje med i udviklingen i forhold til den grønne omstilling.

På nuværende tidspunkt, er det særligt omlægning til grøn elektricitet og e-fuels, der leder udviklingen. En afledt effekt af det, er de mange el-biler, der de senere år er blevet at finde på vejene. Også brugen af brint vinder frem.

Samlet set sker der på både nationalt og internationalt plan markante udvidelser af vindmølle-, solcelle- og solvarmeparkerne. Energitiltagene sker både i private hjem, hos virksomhederne og i erhvervsøjemed. Senest er der i 2023 vedtaget endog meget markante udvidelser af vindmølleaktiviteterne i Kattegat – bl.a. ud for Grenaa.

Med øget el-energiproduktion i hjemmene og på virksomhederne opstår også et øget behov for oplagring af energien. Litium-batterier oplagres derfor oftere og oftere i forbindelse med private solcelleanlæg.

På PtX-anlæggene skal overskudsproduktion af el fra bl.a. Nordsøen omdannes til brint og ammoniak og lagres, eller raffineres yderligere til e-fuels, der kan bruges i traditionelle forbrændingsmotorer.

Elbiler

El- og hybridbiler bliver mere og mere almindelige på de danske veje. Alene i 2020 er der sket en fordobling af antallet af elbiler og en tredobling af antallet af hybridbiler i Danmark. Batterierne i el-biler kan i sjældne tilfælde bryde i brand af sig selv. Sker det, vil det typisk ske under opladning, eller som følge af at batteriet har fået en skade (ex. som følge af et trafikuheld), der gør batterierne ustabile. I værste fald kan branden udvikle sig til en næsten eksplosiv brand, da brandmaterialet selv nærer branden med det nødvendige oxygen. Branden kan derfor ikke bare slukkes. I stedet må man køle batteriet med store mængder vand for derigennem af begrænse brandudviklingen. Typisk vil løsningen være, at man ved hjælp af en kran, nedsænker hele bilen i en vandtæt brandslukningscontainer, der er transporteret til stedet. Beredskab & Sikkerhed råder endnu ikke over en container løsning til nedsækning af el-biler med brand i batteripakken, men anvender indtil videre samarbejder med naboberedskaber på dette område.

En anden udfordring ved brande i f.eks. el- og hybridbilers litium-batterier er, at branden udvikler flus syre, der er farlig for liv og helbred ved indånding og kontakt med huden. Skader på el- og hybridbilers batterier, udgør således både en risiko for eventuelle tilskadekomne i og omkring bilen, for tilskuere og for det indsatte brandpersonale. I EU er transport af batterier omfattet af EU-forordningen om transport af farligt gods, men det er endnu ikke afklaret, om transport af skadede el- og hybridbiler ligeledes er omfattet af forordningen.

Beredskabsstyrelsen (BRS) har undersøgt de registrerede brande i el- og hybridbiler i perioden januar 2018-september 2021, uden at spore forskelle i brandrisikoen for hhv. el- og hybridbiler. Halvdelen af brandene skyldes eksterne påvirkninger (ex. brandspredning fra anden bil). Beredskaberne når som oftest at standse disse brande, inden de udvikler sig kritisk (til bilens batteri). Beredskabsstyrelsen konkluderer også, at sandsynligheden for brand i el- og hybridbiler er en del mindre, end for brand i konventionelle benzin- og dieslbiler.

På baggrund af undersøgelsen, har Beredskabsstyrelsen udgivet to temahæfte om Indsats ved brand i el- og hybridbiler, som er implementeret i Beredskab & Sikkerheds uddannelse af operative ledere og brandfolk. Ifølge Danmarks statistik stiger antallet af el- og hybridbiler mest i de større byområder. Med udgangen af 2021 nåede bestandene af el og hybridbiler på landsplan samlet op på knapt 150.000 biler.

Solceller

Antallet af solcelleparker og vindmøller er samlet set fordoblet fra 2015-2021, og rundede i 2021 1.300 MWh (1,3 GWh). Solcellerne producerer nu ca. 4 procent af det danske elforbrug fordelt på ca. 10 km² solceller. Solenergiproduktionen står for markante udvidelser. Pr 1. april 2021 var der planer om at opføre yderligere 239 km² solcelleanlæg i åbent land i Danmark over de kommende år.

Der pågår pt. arbejder i kommunerne med at udpege egnede områder til solcelleparker/ energiøer.

I september 2019 var der jf. Energistyrelsen ca. 106.500 private solcelleanlæg i Danmark, og tallet har været stigende siden. Private solcelleanlæg installeres typisk på taget af stald- og beboelsesbygninger, men kan også installeres på stativer på åbne jordarealer. Nogle solpaneler er lavet som tagplader, hvilket kan gøre det svært at se, at taget er belagt med solceller. Fælles for disse anlæg er, at de producerer strøm, så længe der er lys på panelerne. Det gælder primært i døgnets lyse timer, men hvis der med projektører lyses kraftigt på et solcelleanlæg, skal redningsberedskabet fortsat frakoble anlægget ligesom de skal i dagslys. Der er i dag ikke krav om skiltning/afmærkning af solcelleanlæg. BRS udgav i januar 2014 en vejledning om indsats i forbindelse med solcelleanlæg.

Vindmøller

På nuværende tidspunkt, stammer mere end 40% af den danske elproduktion fra vindmøller. Nyligt (i foråret 2022) er der lavet aftaler om meget store udvidelser af vind-energiproduktionen i bl.a. Danmark. Udvidelserne på Nordsøen alene vil 10-doble produktionen af energi fra havvindmøllerne til 150 Gigawatt (GW) frem imod 2050. De samlede investeringer lyder på ca. 1.000 mia. kr. og produktionen forventes at levere strøm nok til ca. 230 mio. europæiske husstande. Knap en fjerdedel (ca. 37 GW) af de forventede 10.000 nye havvindmøller forventes placeret i dansk farvand. Til sammenligning producerer danske havvindmøller p.t. ca. 2,3 GW. Antallet af vindmøller på land og i mere kystnært farvand må også forventes at stige, om end i en noget mindre målestok.

Foruden den forøgede belastning og nødvendige udbygning af elnettet som udvidelserne afstedkommer, forventes udvidelserne også at føre til en markant forøgelse af den tunge transport på de større veje. P.t. foregår størsteparten af vindmølletransporterne i aften og nattetimerne, men tidsrummet for afviklingen af særtransporterne må forventeligt udvides for at kunne følge med. Det samme må industrifaciliteterne til produktion af mølledelene, herunder brugen af de brandbare, sundheds- og miljøskadelige stoffer, der benyttes i produktionen.

I sjældne tilfælde er vindmøller løbet løbsk, som det bl.a. skete på Mors 2019 og 2021. Det kan ende med, at vingerne flyver af møllehuset grundet den accelererende rotation. Normalt er vindmøllerne placeret så langt fra veje og boliger, at det ikke umiddelbart medfører nogen farer, så længe folk holder sig væk fra fareområdet. Brandvæsnet var dog indsat ved begge hændelser på Mors, i et forsøg på at få standset møllevingerne.

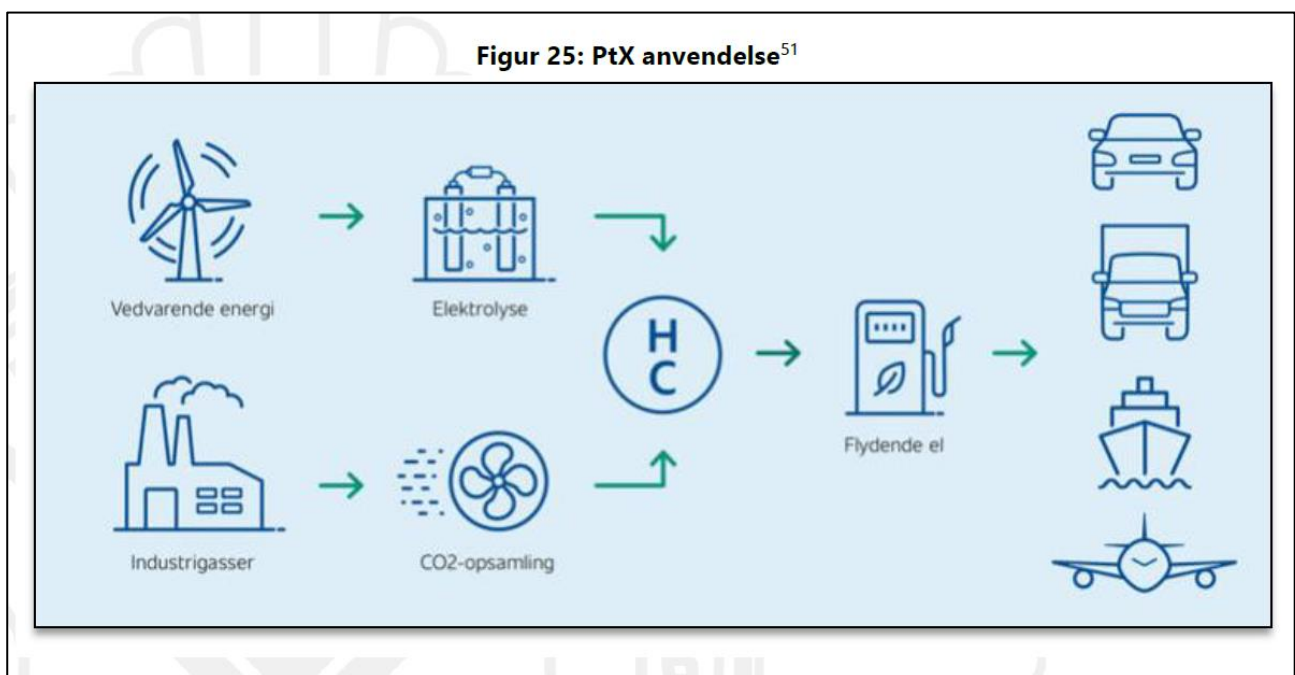
Større batterioplæg

Den grønne omstilling har også ført til flere private solcelleanlæg. Anlæggene er typisk monteret på hustage, eller i umiddelbar nærhed af huset. Til en del af disse anlæg er knyttet en batteribank, for at minimere mængden af strøm, som ejeren må købe via elnettet. Anbefalingerne lyder, ikke at

placere batterier større end 30 kWh inden døre i huset, men i garager, skure, carporte og lignende kan placeres anlæg med en kapacitet op til 100 kWh eller mere – dog med tilladelse fra den lokale brandmyndighed. Til sammenligning er batteristørrelserne på de fleste el- og hybridbiler i størrelsesorden 40-100 kWh. Litium-batterier af denne slags, må formodes at have samme brandsikkerhedsmæssige udfordringer, som tilsvarende batteristørrelser monteret i elbiler.

Power to X (PtX)

Power-to-X (PtX) er fællesnavnet for en række teknologier, der kan omdanne grøn elektricitet til brint og andre energilagrende produkter baseret på brint. Processen er baseret på at spalte vand (H₂O) i ilt (O₂) og brint (H₂) igennem elektrolyse drevet af grøn elektricitet fra eksempelvis solceller eller vindmøller. Brint kan benyttes uden yderligere raffinering som energikilde, eller den kan forædles yderligere i kombination med bl.a. kvælstof (NH₃) eller Carbon (C) til emissionsneutrale *e-fuels* (e-diesel, e-metanol, e-kerosen, e-dimetylæter og e-metan). E-fuels kan substituere fossile brændstoffer for både skibe, fly, lastbiler og i den tunge industri.



Tilføres der kvælstof til brint i en synteseproces kan der desuden produceres grøn ammoniak (e-ammoniak), der kan substituere brugen af fossil ammoniak. Omstilling til e-ammoniak kan i høj grad bidrage til de-karboniseringen af landbrugssektoren. Med tiden kan e-ammoniak også bruges i den maritime sektor. Denne omstilling er dog en hel del langsommere, da den kræver en større tilpasning af den nuværende flåde. PtX forventes derfor at spille en stor rolle i den grønne omstilling fra 2030-2050, alle de steder, hvor direkte elektrificering ikke er funktionelt.

Brintbiler

Interessen for brintbiler er en naturlig følge af grønne omstilling og af PtX-teknologiernes udbredelse af ren produktion af brint. Brint kan produceres igennem elektrolyse af vand, og det eneste udstødningsprodukt fra forbrændingen af brinten, er vand. De to primære udfordringer ved at udnytte brint som drivmiddel, er udfordringerne med sikker oplagring af brinten, og at der skal bruges forholdsvist meget af det dyre og svært tilgængelige ædelmetal *platin*, i katalysatoren i brintmotorens brændselscelle.

Brint er en yderst brandfarlig gas (UN 1049), og må opmagasineres under meget højt tryk (700+ bar). En typisk brint-personbils tank indeholder 5,5-5,6 kg brint. Varevogne og især busser må forventes at skulle medbringe et større oplag.

Det er Dansk Energis ambition, at alle solgte varebiler og mindst hver anden solgte lastbil i 2030 skal køre på el eller brint. Det må derfor påregnes, at brintbiler og brint-tankvogne med brændstof til bilerne, om nogle år jævnligt vil være at finde på vejene i Beredskab & Sikkerheds ansvarsområde.

Biogas

Flere steder i ansvarsområdet er der biogasanlæg, som leverer biogas til det danske naturgasnet. Biogasproduktionen (af primært bio-metan) er steget markant de seneste otte år, og stigningen forventes at fortsætte, til det når sit naturlige loft, ved en næsten fuldstændig udnyttelse af ressourcerne fra landbruget. På nuværende tidspunkt (2022) udgør biogas mere end 25% af gassen i det danske gas-net. Energistyrelsen forventer at andelen stiger, så de danske biogasanlæg kommer op på at levere ca. 32% af det danske naturgasforbrug i 2023 (note 53).

En forudsætning for indvindingen af naturgas fra landbrugets gylle er, at de meget store mængder af gylle transporteres til de store naturgasanlæg. Det betyder selv sagt, at der er en vis sandsynlighed for ulykker, der involverer gylletransporter.

Et udslip af gylle/ajle kan være stærkt miljøpåvirkende, hvis det sker på steder, hvor de påvirker vandløb, søer og vådområder. Foruden de miljømæssige konsekvenser, der er ved gylle/ajle-udslip, er en anden konsekvens af transport af gyllen, mulighed for udslip af den såkaldte gyllegas. Gyllegas er svovlbrinte, der i høje koncentrationer ikke kan erkendes ved lugt, da de lammer lugtesansen. Bliver koncentrationerne høje nok, medfører indånding af gassen bevidstløshed efter kun få vejrtrækninger.

En hurtig internetsøgning på gylleuheld afslører medieomtale af et antal uheld rundt om i Danmark. Uheld må derfor forventes at ske med mellemrum, ikke mindst i områder med store landbrugsarealer og store dyrehold, men også i områder omkring naturgasanlæggene, hvor de mange gylletransporter vil koncentreres.

På nuværende tidspunkt ligger der i ansvarsområdet et tre biogasanlæg i Favrskov Kommune ved Frisenborg samt et i Syddjurs Kommune.

Sikkerhedshændelser

Ud fra et indsatstaktisk perspektiv anser beredskabet opgaverne på et skadested efter en terrorhandling, et skoleskyderi eller andre sikkerhedshændelser for sammenlignelige med andre hændelser med massetilskadekomst. Omfanget og truslen om yderligere tilknyttede hændelser, vil dog udgøre en ekstra belastning for det indsatte mandskab. Samtidig er det en faktor, der kan forsinke beredskabets indsats på stedet.

Kulturattraktioner og events samler mange mennesker, og udgør dermed en risiko i forhold til sikkerhedshændelser, som beredskabet skal være forberedt på at håndtere i samarbejde med kommunerne og de øvrige sektorer.

Sikkerhedshændelser er en samlebetegnelse for flere forskellige typer af hændelser, der tilsigtet er skabt af en eller flere gerningsmænd. Sikkerhedshændelser tæller blandt andet terrorangreb og skoleskyderier, men også skyderier som det der udspillede sig i Field's på Amager i juli 2022. Derfor er det politiet, som varetager både den taktiske og tekniske indsats. Sikkerhedshændelser kan eksempelvis være eksplosioner med omfattende ødelæggelse, flere personer der bliver syge, bevidstløse eller dør inden for et snævert geografisk område, længerevarende eller omfattende skudepisoder e.l. eller politisk motiverede angreb og angreb på symbolmål.

Hvert år udkommer Center for Terroranalyse (CTA) med en *Vurdering af terrortruslen mod Danmark* (senest i marts 2022). Her fremstiller CTA, hvem der forventes at udgøre en trussel, hvilke mål de sandsynligvis søger at ramme og med hvilke angrebsmidler. Seneste analyse af terrortruslen mod Danmark fokuserer på, at der fortsat er en *alvorlig* trussel imod Danmark. Truslen stammer fra militante islamistiske grupper. Der er desuden en *generel* trussel fra voldsparate højreekstremister. Beredskab & Sikkerheds planlægning for at imødekomme sikkerhedshændelser lægger sig naturligt tæt på ad CTAs analyser i *Vurderingen af terrortruslen mod Danmark (2022)*, og det *Nationale Risikobillede (NRB 2022)*.

Det må forventes, at trusselsbilledet vil ændre sig over de kommende år. Beredskab & Sikkerhed følger derfor løbende med i udviklingen i forhold til dimensionering af beredskabet. Dette gøres i et tæt samarbejde med Østjyllands Politi.

Hændelser betragtes som sikkerhedshændelser, bl.a. når anmeldelsen omhandler:

- Politisk rettede angreb, på danske politiske institutioner eller angreb på 3. landes diplomatiske repræsentation i Danmark

- Mistænkelige forhold på lokaliteter og mod personer, der kan danne rammen om en gidseltagning eller en terrorhændelse
- Angreb på symbolmål som f.eks.: synagoger, moskeer, myndighedspersoner, trafikknudepunkter og lignende
- Eksplosioner med omfattende ødelæggelser
- Vedvarende og/eller omfattende skyderier
- Flere personer, der inden for et snævert tidsmæssigt og geografisk afgrænset område bliver syge, bevidstløse eller dør
- Angreb på et eller flere ubeskyttede civile mål

Terroristers mål og fremgangsmåder varierer, alt efter hvem der står bag, og hvilke ressourcer og muligheder gerningsmændene/organisationerne råder over. De mest sandsynlige mål er af symbolsk betydning, herunder ubeskyttede civile mål, befærdede steder, jødiske mål, infrastruktur, offentlige myndigheder og -institutioner samt større begivenheder og kendte personer. Også myndighedspersoner, og visse ministerier, militæret, politiet og redningsberedskabet kan være udset som mål. Fremgangsmåden strækker sig fra mindre angreb med knive, slagvåben, ildspåsættelser og fyrværkeri til større og velkoordinerede angreb med køretøjer, skydevåben, hjemmelavede bomber og lignende.

Sikkerhedshændelser kan potentielt kræve langvarige indsatser, med usikre sikkerhedsmæssige forhold for indsatspersonalet. Det fordrer, at beredskabet kan varetage *debriefing* og evt. forebygge/behandle psykiske traumer hos det indsatte mandskab efter hændelsen. Belastningen på beredskabet kan derfor blive mandskabskrævende – både under og efter hændelsen.

Nedlukning af (kritisk) infrastruktur kan have direkte påvirkning af den operative håndtering af en hændelse, ligesom konsekvenserne for samfundet kan være store.

Terrortruslen medfører et fortsat stigende behov for ressourcer til planlægning og forebyggelse til arbejdet med terrorsikring af byrummet og i forbindelse med større events. Terrorsikring af byrummet er blevet en fast del af byplanlægningsarbejdet og beredskabsplanlægningen. Det samme er planlægning og udførelse af terrorsikring i forbindelse med større events som markeder, koncerter og sportsbegivenheder.

Projekt vedr. ny fælles arbejdsmetode

På baggrund af drøftelser i Vestdanmark mellem relevante repræsentanter fra regionerne, de kommunale redningsberedskaber og politiet, er der truffet beslutning om at udarbejde en ny

arbejdsmetode til forbedring af første indsatsen i forbindelse med særligt farlige hændelser i regi af de lokale beredskabs stabe (LBS), hvilket sikrer inddragelse af alle relevante myndigheder.

Formålet med projektet er, inden for rammerne af sektoransvarsprincippet, at kvalificere første indsatsen i forbindelse med særligt farlige hændelser gennem implementering af nogle fælles arbejdsmetoder på tværs af politikredsene, regionerne og de kommunale redningsberedskaber i Vestdanmark og med fokus på hurtigst mulig respons, pacificering af gerningsmanden og livredning samt at sikre uddannelse og træning af frontpersonalet. Begrebet "arbejdsmetode" er valgt, idet "metode" beskriver en overordnet planlagt fremgangsmåde, hvor der skal ske samarbejde og koordination mellem regionen, de kommunale redningsberedskaber og politiet, og som retter sig mod alle føringsniveauer.

De fælles arbejdsmetoder skal bidrage til at sikre en succesfuld løsning af særligt farlige hændelser, hvor en eller flere gerningsmænd udfører personfarlig kriminalitet af meget grov karakter, og hvor situationen kræver samtidig eller successiv indsættelse af flere beredskabskomponenter i form af primært politi, regionerne og de kommunale redningsberedskaber. Projektet skal samtidig sikre en umiddelbar risikovurdering og kommunikation heraf fra den første beredskabskomponent, der ankommer til stedet og bygge på fælles faglige terminologier.

Ændret sikkerhedspolitisk situation

Interessen for beskyttelsesrum, civilbeskyttelse og samfundssikkerhed har siden afslutningen af den kolde krig, været ikke eksisterende. På statsligt plan blev Civilforsvarsstyrelsen og Statens Brandinspektion sammenlagt til Beredskabsstyrelsen og på kommunalt plan blev brandvæsenet og Civilforsvaret lagt sammen. Det hele var en spareøvelse. Krigen var væk, fredsdividenden skulle høstes.

I praksis betød det, at redningsberedskabet og dermed brandvæsenet blev dimensioneret til almindeligt forekommende ulykker og katastrofer i fredstid. Disse opgaver håndteres i dag godt og effektivt. Men i Beredskabsloven står det fortsat, at redningsberedskabet har til opgave at forebygge, begrænse og afhjælpe skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, herunder terror- og krigshandlinger, eller overhængende fare herfor. Der er ingen aktuel militær trussel mod Danmark. Men i 2023 er det blevet tydeligt, at krig kan kæmpes på mange fronter, og ikke kun militært. En krig kan være hybrid. Der er ikke afsat ressourcer i Beredskab & Sikkerhed til at beskytte civilsamfundet, hvis der indtræder krig eller krigslignende handlinger. Samfundet er sårbart. Vi er højt digitaliserede. Vi er højt industrialiserede. Vi har brug for at el, vand, varme, internet, respiratorerne på hospitalerne og forsyningerne til supermarkederne ikke svigter. De fleste sektorer og organisationer regner i deres aktuelle beredskabsplanlægning med, at en hændelse er kortvarig og geografisk begrænset. Vi har ikke fantasi til at forestille os, at naboen eller nabobyen ikke skulle kunne hjælpe os, i hvert fald efter lidt tid.

Men realiteterne i dag er, at et koordineret hybridangreb mod Danmark kan skabe enorme behov for at sikre alternativ fortsat drift af samfundskritiske funktioner i meget lang tid, og samtidig skabe behov for at sikre civilbefolkningens basale behov under meget atypiske forhold.

Der bør derfor i fremtiden være en forventningsafstemning i forhold til hvilke opgaver der forventes af Beredskab & Sikkerhed sammenholdt med lovgivningen og det aktuelle trusselsbillede. Og det bør drøftes, i hvilket omfang der bør afsættes ressourcer til yderligere arbejde med krisestyring, planlægning, civilsamfundsbeskyttelse og arbejdet med at gøre borgerne i ansvarsområdet mere robuste og parate til at kunne håndtere kriser.

Delkonklusion

Rekruttering og fastholdelse af deltidsansatte brandfolk er en grundlæggende forudsætning for at Beredskab & Sikkerhed kan levere et beredskab, der kan overholde de nuværende servicemål og inden for rammerne af den nuværende økonomi. Det er i stigende grad vanskeligt at rekruttere deltidsansatte brandfolk, der kan møde i dagtimerne.

Nye rekreative byrum med inddragelse af havnefronter og vejarealer, lange og komplicerede adgangsveje samt højhuse, der udfordrer fremkommeligheden og sammen med nye byggestile og materialer, stiller krav til nye individualiserede indsatskoncepter, nyt og mindre standardiseret materiel og nye uddannelser – for at kunne håndtere den øgede kompleksitet.

Den grønne omstilling og teknologiske udvikling udfordrer beredskabet, som skal kunne håndtere et stigende antal el-biler, batterioplæg og snart også Power-to-X anlæg.

Klimaforandringer medfører hyppigere ekstreme vejrhændelser som skybrud, oversvømmelser og naturbrande.

Med COVID 19 pandemien og de øgede sikkerhedspolitiske udfordringer, bliver det tydeligt, at et robust redningsberedskab er centralt for samfundet for at kunne håndtere fremtidige kriser.

Udviklingen i risici betyder, at Beredskab & Sikkerhed skal kunne agere på en stadigt voksende række af mangfoldige potentielle hændelser, som sjældent eller aldrig har fundet sted. Det stiller øgede krav til uddannelse, træning og øvelser på alle niveauer, herunder samtræning med øvrige beredskabsaktører. Beredskabet skal i fremtiden kunne håndtere både de kendte og eksisterende opgaver som f.eks. brande, færdselsuheld og miljøuheld – men samtidig også nye kommende opgaver som følge af bl.a. klimaforandringer og grøn omstilling i samfundet. Målsætningen bør være, at Beredskab & Sikkerhed udvikles i et omfang og på en måde, der sikrer, at beredskabet kan håndtere forandringerne således, at sikkerhedsniveauet for både borgere, virksomheder og beredskabets medarbejdere kan opretholdes på det forsvarlige niveau, vi kender i dag.

Delkonklusion

Dimensionering og robusthed	Serviceniveau
Planlægning af redningsberedskabet	<p>Rekruttering og fastholdelse af deltidsansatte brandfolk er en grundlæggende forudsætning for at Beredskab & Sikkerhed kan levere et beredskab, der kan overholde de nuværende servicemål og inden for rammerne af den nuværende økonomi. Det er i stigende grad vanskeligt at rekruttere deltidsansatte brandfolk, der kan møde i dagtimerne.</p> <p>Udviklingen i risici betyder, at Beredskab & Sikkerhed skal kunne agere på en stadigt voksende række af mangfoldige potentielle hændelser, som sjældent eller aldrig har fundet sted. Det stiller øgede krav til uddannelse, træning og øvelser på alle niveauer, herunder samtræning med øvrige beredskabsaktører. Beredskabet skal i fremtiden kunne håndtere både de kendte og eksisterende opgaver som f.eks. brande, færdselsuheld og miljøuheld – men samtidig også nye kommende opgaver som følge af bl.a. klimaforandringer og grøn omstilling i samfundet. Målsætningen bør være, at Beredskab & Sikkerhed udvikles i et omfang og på en måde, der sikrer, at beredskabet kan håndtere forandringerne således, at sikkerhedsniveauet for både borgere, virksomheder og beredskabets medarbejdere kan opretholdes på det forsvarlige niveau, vi kender i dag.</p>