

## Orientering om Banedanmarks endelige opsigelse af Grenaa Havnebane

23/4683 Åben Sag

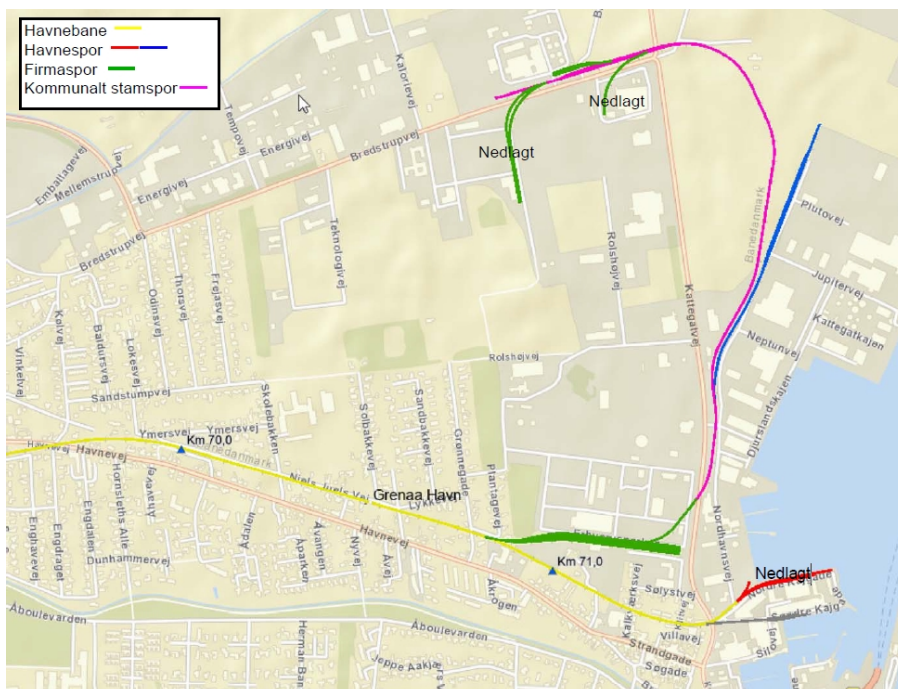
### Sagsgang

MTU, ØK, KB

### Sagsfremstilling

Der gives her en orientering om Banedanmarks opsigelse af overenskomst om Grenaa Havnebane, kommunalt stamspor, firmaspor og havnespor på og ved Grenaa Havn. Overenskomsten vil dermed være ophørt den 1. juni 2025. Opsigelsen medfører, at der ikke må køre godstog mellem Grenaa Station og Grenaa Havn. Opsigelsesbrevet er vedlagt.

Kommunalbestyrelsen besluttede på mødet den 10. oktober 2023, at Norddjurs Kommune i sit høringssvar skulle gøre indsigelse mod den påtænkte opsigelse. Indsigelsesbrevet er vedlagt. Fordelingen mellem Grenaa Havnebane (Banedanmark), kommunalt stamspor (Norddjurs Kommune), firmaspor (bl.a. Erhvervsparken) og havnespor (Grenaa Havn) ses på nedenstående figur. Firmaspor på Grenaa Varmeværk og HSM Industri var inden opsigelsen fysisk nedlagt ligesom en strækning af havnesporet på Grenaa Havn.



Banedanmark gør i opsigelsen opmærksom på, at der i høringsperioden ikke er modtaget bemærkninger fra Aarhus Letbane, Grenaa Havn og Erhvervsparken m.fl. Opsigelsen medfører derfor, at der på bl.a. Erhvervsparkens ejendom ikke længere er nogen arealmæssige forpligtigelser til at opretholde spornettet på ejendommen, hvorfor der heller ikke er sikret en forbindelse videre frem til havnen.

Banedanmark bemærker, at Stena Recycling i 2022 har haft kontakt med Banedanmark og Aarhus Letbane om godskørsel, men Banedanmark har ikke hørt yderligere, før Norddjurs Kommunes høringssvar gør opmærksom på, at Stena Recycling er i dialog med en godsoperatør om transport af gods på Grenaabanen fra Grenaa Havn. Banedanmark henviser herefter til udfordringerne med godskørsel på sporene omkring Grenaa Havn, herunder at det sikkert vil kræve en større økonomisk investering at istandsætte sporene til et sikkerhedsmæssigt forsvarligt niveau. Banedanmark henviser videre til, at der kun må køre gods på Grenaabanen om natten, og perronforkanterne på stationerne først skal vippes op manuelt og tilbage igen i forbindelse med godskørsel. Banedanmark mener derfor, at disse forhold forringer rentabiliteten for godstransporter. Banedanmark henviser i øvrigt til, at staten imødekom Norddjurs Kommune, da Grenaabanen skulle ombygges i 2016-2017 ved, at der blev anvendt en del anlægsmidler til at sikre, at der fortsat kunne køre godstransport på banen. Alligevel har der ikke været godstransport på banen siden 2006.

Forvaltningen bemærker, at Banedanmark i opsigelsen ikke forholder sig til Norddjurs Kommunes høringssvar vedrørende perspektiverne i den grønne dagsorden, herunder det politiske grundlag for Danmarks regering, december 2022 "Ansvar for Danmark" og Transportministeriets rapport december 2021 "Analyse af Jernbanegods".

### **Økonomiske konsekvenser**

Der vil umiddelbart ikke være økonomiske konsekvenser ved opsigelsen. Der kan på et senere tidspunkt være økonomiske udgifter til fjernelse af de fysiske banelegemer på det kommunale spor, medmindre disse udgifter overlades til en eventuel fremtidig køber af arealerne.

Hvis stamsporene på og ved Grenaa Havn ønskes bevaret, vil der være følgende udgifter:

- Overtagelse eller aftale om banelegemearealerne på Erhvervsparkens ejendom.
- Rådgiverudgifter til analyse af sporenes sikkerhedsmæssige tilstand.
- Istandsættelse af banedæmning, sveller og skinner mv.

- Løbene udgifter til infrastrukturforvalter.
- Eventuelt opgradering af perronforkanterne på letbanestationerne til fjernbetjent elektronisk op- og nedvipning for passage af godstog.

### **Lovgrundlag**

Jernbaneloven.

### **Indstilling**

Vej- og ejendomschefen indstiller, at orienteringen godkendes.

### **Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 27-05-2024**

Tiltrådt.

### **Beslutning i Økonomiudvalget den 11-06-2024**

Tiltrådt.

### **Bilag:**

1 - 3607997	Åben	Opsigelsesbrev	(39368/24)	(H)
2 - 3532417	Åben	Høringssvar til varsling af opsigelse	(106290/23)	(H)