

## Klimavurderinger af politiske beslutninger

22/8542    Åben Sag

### Sagsgang

MTU, ØK, KB

### Sagsfremstilling

På Kommunalbestyrelsens møde den 12. december 2023 blev det besluttet, at

- a. forvaltningen skulle udarbejde et katalog om anlægsprojekters klimavurdering ved projekter på minimum 1 mio. kr.
- b. der skal udregnes CO<sub>2</sub>-udledninger for fremtidige kommunale anlægsprojekter indenfor veje og byggeri i Miljø- og Teknikudvalgets regi til brug for politisk prioritering.

I nærværende sag afrapporteres dette arbejde, og der tages stilling til, hvordan den opnåede data skal anvendes og videreudvikles.

### Katalog om klimavurdering af anlægsprojekter

I vedlagte katalog præsenterer forvaltningen en klimavurdering af forskellige bygge- og anlægsprojekter ved hjælp af en livscyklus metode. Denne metode vurderer et projekts påvirkning på klimaet gennem hele dets livscyklus fra produktion af materialer til nedrivning og bortskaffelse.

For at kunne sammenligne drivhusgasser omregnes de til CO<sub>2</sub>-ækvivalenter ved kommende projekter indenfor vej- og byggeri. Modellen tager højde for både direkte og indirekte udledninger, herunder materialeforbrug, transport og affaldshåndtering. Beregningerne kan bruges som grundlag for den politiske prioritering af projekter med fokus på klimaeffekt. Antagelser og forudsætninger er baseret på gennemsnitlige anlægsprojekter.

Der er blevet estimeret CO<sub>2</sub>-ækvivalenter for de mest hyppige anlægsopgaver:

- Tagrenovering
- Facaderenovering
- Udskiftning af vinduer
- Udskiftning af belysning

- Udskiftning af ventilationsanlæg
- Anlæg af cykelsti
- Vejadgang ved udstykning
- Diverse projekter
  - Asfaltbelægning
  - Udskiftning af gadelys
  - Besparelse på strøm.

Kommunalteknisk Chefforening - KTC har igangsat et pilotprojekt, der vurderer klimakonsekvenser ved etablering af drift af vej- og stianlæg, se vedlagte. Når projektet er færdigt, bliver det tilgængeligt for alle kommuner. Forvaltningen holder sig løbende orienteret om udviklingen af projektet.

#### Den videre proces

Forvaltningen foreslår, at beregningerne af CO<sub>2</sub>-ækvivalenter fremover bliver anvendt som et værktøj i den politiske beslutningsproces. Navnlig i forbindelse med fremlæggelse af anlægsforslag for veje, stier og bygninger på over 1 mio. kr. forud for budgetforhandlingerne.

Beregningerne vil løbende blive udbygget med nye beregninger fra konkrete projekter, og de vil løbende blive suppleret med ny viden.

#### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Der er sammenhæng til Norddjurs Kommunes Klimaplan, Energi- og Klimapolitik, Kommuneplanen fra 2021, principper for bæredygtighed, Plan- og Udviklingsstrategien, Projekt Næse for Vand og DK2020.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Der er ikke på nuværende tidspunkt identificeret ekstra økonomiske ressourcer i forbindelse med disse opgaver, da det vil blive integreret som en del af den eksisterende projektstyring og planlægning.

#### **Lovgrundlag**

Intet væsentligt lovgrundlag.

**Indstilling**

Vej- og ejendomschefen indstiller, at beregningerne af CO<sub>2</sub>-ækvivalenter fremover anvendes som et værktøj i den politiske beslutningsproces ved anlæggsforslag for veje, stier og ejendomsprojekter på over 1 mio. kr. indenfor Miljø- og Teknikudvalgets resort.

**Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 24-02-2025**

Tiltrådt.

Afbud:

Niels Basballe (A)

**Beslutning i Økonomiudvalget den 11-03-2025**

Tiltrådt.

**Bilag:**

|             |      |  |             |     |
|-------------|------|--|-------------|-----|
| 1 - 3695135 | Åben | Katalog  | (112353/24) | (H) |
| 2 - 3727304 | Åben | Pilotprojekt - kommunale vejanlæg via InfraLCA | (10244/25)  | (H) |