

Anlægsbevilling - Pulje til trafikssikkerhed

16/2588 Åben Sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Der er i budget 2025 afsat et rådighedsbeløb på 1,5 mio. kr. til Pulje til trafikssikkerhed. Puljen har til formål at nedbringe antallet af uheld på kommunevejene og skabe større tryghed i lokalsamfundene. Der skal tages stilling til, hvordan puljen skal udmøntes samt gives anlægsbevilling.

Puljen foreslås udmøntet efter gældende praksis til projekter på kommunens prioriteringsliste for trafikssikkerhedsprojekter. Projekterne prioriteres ud fra en række kriterier, som er godkendt af Kommunalbestyrelsen i 2017. Prioriteringslisten er vedlagt.

På Miljø- og Teknikudvalgets møde den 18. december 2023 orienterede forvaltningen om, at kommunen har opnået 40% tilskud fra statens Trafikssikkerhedspulje 2023 til følgende tre projekter:

- Fartdæmpning af Hovedgaden i Allingåbro: Anlægsoverslag: 0,929 mio. kr.
- Fartdæmpning af Skibsbyggervej i Bønnerup Strand: Anlægsoverslag: 0,465 mio. kr.
- Ombygning af to T-kryds i Glesborg: Anlægsoverslag: 1,036 mio. kr.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 20. februar 2024 at acceptere tilskuddene. Det første projekt på Hovedgaden i Allingåbro blev prioriteret gennem trafikssikkerhedspuljen i 2024 og er blevet realiseret.

Forvaltningen anbefaler, at de to øvrige tilskudsprojekter i Bønnerup Strand og Glesborg prioriteres udført for bevillingen til Pulje til trafikssikkerhed i 2025. Skitsetegninger af de to projekter er vedlagt.

Projekterne skal senest være afsluttet inden den 7. december 2027 - 4 år efter tilsagnsdatoen - for at overholde tilskudsvilkårene og være berettigede til tilskud. Forvaltningen anbefaler, at projekterne

prioriteres i 2025, da der er tale om højt prioriterede projekter, og tilskuddene derved vil tilfalde kommunen tidligere. Hvis projekterne ikke prioriteres i 2025, vil Vejdirektoratet skulle godkende, at projekternes slutdato rykkes, da projekternes forventede slutdato er oplyst til den 31. december 2025.

Arealerhvervelse ved projekt i Glesborg

Ombygning af det ene T-kryds i Glesborg vil medføre behov for at erhverve et areal af hjørnegrunden ved Glesborg Kærvej, enten gennem frivillig aftale med grundejeren eller ved ekspropriation. Hvis arealerhvervelsen skal ske gennem ekspropriation, vil der blive behov for at igangsætte ekspropriationsproceduren. Det kan normalt forventes, at ekspropriation vil tage et halvt år, og der kan derfor være en risiko for, at ombygningen af dette kryds ikke vil blive færdigt i 2025. Ved krydset ved Gammel Rimsøvej er der ikke behov for arealerhvervelse, da Norddjurs Kommune ejer hjørnegrunden her. Det vurderes derfor kun at være krydset ved Glesborg Kærvej, der er risiko for ikke kan nås udført i 2025.

Anvendelse af uforbrugte midler

Hvis en del af projektet i Glesborg ikke kan færdiggøres i 2025 grundet ekspropriation, foreslår forvaltningen, at uforbrugte midler fra puljen i 2025 kan anvendes på udførsel af øvrige prioriterede trafikikkerhedsprojekter, som kan nås i 2025, og at der i stedet afsættes en del af bevillingen fra trafikikkerhedspuljen i 2026 til at færdiggøre projektet i Glesborg. Derved vil udførslen af et eller flere projekter kunne fremrykkes og anlægsoverførsel undgås.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Investeringer i trafikikkerhedsmæssige forbedringer af vejnettet er i overensstemmelse med initiativerne for kommunens trafikikkerhedsarbejde fastsat i trafikikkerhedsplanen og i kommuneplanen.

Denne sag er en del af udmøntning af budgetaftale 2025-2028.

Økonomiske konsekvenser

I alt udmøntes 1,5 mio. kr. til trafikikkerhedsprojekter i 2025, som vil blive afholdt indenfor den afsatte ramme til trafikikkerhed.

Ved accept af tilskuddene fra den statslige trafikikkerhedspulje har kommunen forpligtiget sig til at realisere projekterne og finde den nødvendige egenfinansiering inden 2027. Udgifterne til projekterne i Bønnerup Strand og Glesborg vil være på 0,465 mio. kr. og 1,036 mio. kr. Indtægterne vil være på 0,186 mio. kr. og 0,414 mio. kr., som kommunen vil modtage fra Vejdirektoratet, når projekterne er afsluttet. Tilskuddene forventes modtaget i løbet af 1. halvår 2026 forudsat, at projekterne prioriteres udført i 2025.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 520 af 16/05/2023 om pulje til medfinansiering af trafikikkerhedsmæssige forbedringer på det kommunale vejnet.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. prioriteringslisten godkendes.
2. der gives anlægsbevilling på 1,5 mio. kr. til udførsel af de to prioriterede projekter i Bønnerup Strand og Glesborg. Bevillingen finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten 2025.
3. der gives anlægsbevilling til indtægt på 0,6 mio. kr. fra statens Trafikkerhedspulje 2023, som udbetales når projekterne er afsluttet.
4. hvis projektet i Glesborg ikke kan nås færdiggjort i 2025 afsluttes projektet for bevilling fra trafikikkerhedspuljen i 2026 og overskydende midler fra 2025 puljen kan i stedet anvendes på udførsel af øvrige prioriterede projekter.
5. forvaltningen bemyndiges til at igangsætte ekspropriationsproceduren for den nødvendige arealerhvervelse ved Glesborg Kærvej, hvis arealerhvervelsen ikke kan ske gennem frivillig aftale med grundejeren.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 24-02-2025

Ad. 1. Tilrådt.

Ad. 2. Tilrådt.

Ad. 3. Tilrådt.

Ad. 4. Tilrådt.

Ad. 5. Tilrådt.

Afbud:

Niels Basballe (A)

Beslutning i Økonomiudvalget den 11-03-2025

Ad. 1.-5. Tiltrådt.

Bilag:

1 - 3739697	Åben	Prioriteringsliste for trafikssikkerhedsprojekter	(21279/25) (H)
2 - 3739698	Åben	Skitse af fartdæmpning på Skibsbyggervej, Bønnerup Strand	(21280/25) (H)
3 - 3739699	Åben	Skitse af krydsombygning ved Gammel Rimsøvej	(21281/25) (H)
4 - 3739700	Åben	Skitse af krydsombygning ved Glesborg Kærvej	(21282/25) (H)