

Vintertjeneste

21/1899 Åben Sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

I sagen redegøres for principperne bag vintertjenesten i Norddjurs Kommune, samt der foreslås en ændret praksis vedrørende cykelstier.

Norddjurs kommune har ansvaret for ca. 900 km offentlig vej samt ca. 120 km offentlige stier. Det er kommunens opgave at holde veje og stier farbare, når vinteren kommer. Norddjurs kommune gennemskæres af statsvejene A15 og A16, disse veje hører under Vejdirektoratet.

Offentlige veje sneryddes og glatførebekæmpes efter tur

Prioriteringen er begrundet med, at de større veje skal være farbare, inden trafikanter fra de mindre veje lukkes derud.

- Først sneryddes og saltes regionalruter.
- Derefter følger veje med en afgørende betydning for afvikling af den gennemgående trafik til regionalruter og hovedveje, samt veje der har en væsentlig betydning for afvikling af den lokale trafik. Det er typisk stamveje i boligområder og større veje til erhvervsområder samt veje til institutionerne.
- Til sidst sneryddes og glatførebekæmpes de veje, der har en mindre betydning for afvikling af den lokale trafik. Det er typisk boligveje og veje, der kun betjener enkelte ejendomme.
Disse veje sneryddes og glatførebekæmpes som hovedregel kun inden for normal arbejdstid.

Kommunen foretager ikke vinterbekæmpelse på private fællesveje.

Oversigt over vejtyper og handlinger:

Type/Nr.	Vejtype	Snerydning	Saltning	Grusning
1.	Norddjurs kommunes regionalruter. (Markeret med lilla på kortet).	Det tilstræbes at disse veje holdes farbare døgnet rundt.	Disse veje saltes efter Vejdirektoratets udkald. Der saltes præventivt.	Ikke aktuel for denne vejtype.
2.	Veje der har en afgørende betydning for afvikling af den gennemgående trafik til regionalruterne. (Markeret med rødt på kortet).	Snerydning iværksættes ved drivedannelse eller ved et 5 cm. jævnt lag sne. Mandag-lørdag: kl. 04.00-19.00 Søn- og helligdage: kl. 06.00-19.00.	Saltes ved konstateret glatføre. Mandag-lørdag: kl. 04.00-19.00 Søn- og helligdage: kl. 06.00-19.00.	Kan forekomme.
3.	Veje, der har en mindre betydning for afvikling af den lokale trafik. (Markeret med blå på kortet)	Mandag-torsdag: kl. 07:30-16.00 Fredag: kl. 07:30-12.30 Weekend og helligdage: sneryddes ikke.	Kan forekomme.	Mandag-torsdag: kl. 07:30-16.00 Fredag: kl. 07:30-12.30 Weekend og helligdage: gruses ikke.
4.	Private fællesveje. (Ikke markeret på kortet)	Lodsejers ansvar.	Lodsejers ansvar.	Lodsejers ansvar.

 Interaktivt kort kan ses vedlagt eller her: <https://www.norddjurs.dk/borger/trafik-og-veje/vej-,torv-og-fortovsareal/snerydning-og-saltning>

Når der ryddes for sne, kan det ikke undgås, at der vil blive efterladt en snevold foran indkørsler. Kommunen kan ikke tilbyde at fjerne disse snevolde. Det er derfor op til den enkelte lodsejer selv at gøre dette arbejde.

Bortkørsel af sne langs veje vil kun ske i ganske særlige tilfælde, hvor det trafikalt er nødvendigt.

Grundejernes forpligtigelser

Som grundejer har man ansvaret for, at der er sikker adgang til ejendommen for postbud, renovation og andre. Opgaverne er forskellige, alt efter om ejendommen ligger ud til offentlig vej eller privat fællesvej:

- Ud til offentlig vej - på fortov ud for ejendommen skal grundejeren rydde sne umiddelbart efter snefald og gruse eller salte, når det er glat.
- Ud til privat fællesvej i byområde - på hele fortov-, vej- og sti arealet ud for ejendommen skal grundejeren rydde sne umiddelbart efter snefald, og gruse eller salte når det er glat.
- På landet skal den, der har vedligeholdelsespligten, sørge for ovenstående.
- For alle lodsejere gælder det, at pladsen omkring brandhaner skal ryddes for sne, hvilket generelt også gælder, hvor der færdes mennesker omkring en ejendom.

Kommunen fører tilsyn med, at snerydningen og glatførebekæmpelsen sker. Hvis ikke kan kommunen om nødvendigt lade vedligeholdelsen udføre på den ansvarliges regning.

Forslag om ændret praksis vedrørende cykelstier

Der er de senere år blevet stadig flere overordnede cykelstier i Norddjurs Kommune. Disse stier er blevet lagt til Norddjurs Kommunes net af A stier, der sneryddes og saltes sammen med klasse 2 veje. Hidtil har stierne været skrabet for sne og glatførebekæmpet med salt og grus.

Særligt ved lettere snefald opleves uheldige isbelægninger på stierne, som er meget generende for cyklisterne, og glatførebekæmpelsen alene med salt og grus har en ringe effekt på isbelægningen. På vejene hjælper trafikken med at få salten til at virke på belægningen, dette kan ikke opnås på cykelstierne. Udfordringen kan løses ved, at alle stitraktorer kører med kost, så stien fejes ren for vinterlig nedbør inden saltning. Denne første indsats i begyndelsen af en længerevarende frostperiode har stor betydning for, om stierne kan holdes frie for isdannelser.

At stierne fejles medfører, at det tager længere tid at køre ruterne igennem, og giver behov for at aktivere en traktor mere i beredskabet, så ruterne kan kortes lidt ned. Løsningen vil også betyde en øget udgift til materiellet.

Med de sidste sæsoners milde vintre i mente, vurderer forvaltningen, at udgifterne til forhøjelsen af serviceniveauet på A stierne kan indeholdes i det eksisterende budget.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne til forhøjelsen af serviceniveauet på A cykelstierne kan indeholdes i det eksisterende budget.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. udvalget drøfter serviceniveau for vintertjenesten
2. forslag om øget indsats på A cykelstierne godkendes.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 01-03-2021

Ad. 1. Drøftet.

Ad. 2. Tiltrådt.

Udvalget bestilte oplæg til yderligere udvidelse af serviceniveauet til arbejdet med budget 2022.

Beslutning i Økonomiudvalget den 09-03-2021

Tiltrådt, således at finansiering i 2021 skal miljø- og teknikudvalget løse under hensyn til de gældende spilleregler i forhold til budgetoverholdelse. I forbindelse med forhandlinger om Budget 2022 belyses den fremadrettede finansiering af ændringen af serviceniveauet.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 16-03-2021

Godkendt.

Bilag:

1 - 3029721	Åben	Interaktivt kort	(23912/21)	(H)
2 - 3029973	Åben	Regulativ	(24111/21)	(H)