

## Udbud af Grenaa bybus

21/7839      Åben Sag

### Sagsgang

MTU, KB

### Sagsfremstilling

Kørsel på bybusruterne i Grenaa skal i udbud med indgåelse af ny kontrakt til kørsel i sommeren 2023. Midttrafik skal udarbejde udbudsmaterialet senest i efteråret 2021, for at udbuddet kan være afsluttet inden sommeren 2022, så bybussen kan køre fra sommeren 2023.

Miljø- og teknikudvalget skal beslutte kriterierne for udbudsmaterialet, herunder dieselbus/elbus, miljøkrav, kontraktlængde, aldersgrænse, udbudsmodel og om der skal være telebybus. Udvalget har allerede på møde den 1. marts 2021 besluttet, at der skal kigges på option om elbus i udbuddet. Spørgsmålet om der fortsat ønskes telebybus vil blive behandlet på et selvstændigt punkt på udvalgets møde den 27. september 2021.

Udbudsmaterialet skal godkendes i Midttrafiks bestyrelse den 5. november 2021, inden det sendes i offentligt udbud.

Udbuddet af bybussen omfatter 3.144 køreplantimer, svarende til kørselsomfanget i dag, hvor der er 3 bybusruter og 2 telebybusruter, som alle køres af samme bus.

### Elbus

En elbus har batteri til at køre det nuværende bybussystem hele året bortset fra om sommeren, hvor der er ekstra aftenkørsel. Den kørsel kan reduceres eller erstattes af tilkøb på rute 122.

### Kontraktlængde

Midttrafik anbefaler kontrakter med 4 - 6 års varighed for dieselbusser og 10 års varighed for elbusser. Den lange kontraktperiode for elbussen skal sikre busselskaberne en tilstrækkelig afskrivningsperiode på nulemissionsbussen, som koster cirka det dobbelte i indkøb i forhold til fabriksnye dieselbusser. Samtidig anbefales det, at der gives mulighed for kontraktforlængelse på 2 år for dieselbus og 4 år for elbus for at gøre elbussen mere attraktiv for busselskaberne.

### Miljøkrav

Den nuværende dieselbus har Euronorm 5. I det kommende udbud vil der være krav om Euronorm 6 med option på HVO biodiesel for både dieselbussen og dieselbussens reservebus. En elbus er en nulemissionsbus, hvilket samtidig er miljøkravet til den. For at reducere udgifterne til kørslen med elbus foreslår Midttrafik følgende, hvor der kan gås på kompromis med miljøkravet:

- Der må anvendes dieselbus som reservebus, når elbussen skal til service/reparation. Midttrafik anbefaler krav om Euronorm 6 dieselbus, som kører på HVO-diesel (biodiesel).
- Der må anvendes et dieselfyr til opvarmning af bussen om vinteren, da det ellers vil dræne bussen for strøm alt for hurtigt. Dieselfyret kan være med 2. generations biodiesel, som også betragtes som CO<sub>2</sub>-neutralt.
- Norddjurs Kommune står for udgiften, hvis nuværende aftale om fritagelse for elafgift bortfalder. I så fald forventer Midttrafik, at det vil give yderligere 0,09 mio. kr. i udgifter årligt til el fra og med 2031.

### Aldersgrænse

Midttrafik anbefaler, at aldersgrænsen på dieselbussen sættes til 12 år i kontraktperioden, men at der ikke stilles krav om aldersgrænse på elbussen. Færre krav giver mulighed for prisreduktion, men elbussen vil sandsynligvis være nyere, da der endnu ikke er et stort marked for brugte elbusser.

### Udbudsmodel

Ifølge Midttrafik kan Norddjurs Kommune vælge enten at udføre et udbud kun på elbussen, eller en sideordnet udbudsmodel, hvor der skal afgives tilbud på både diesel- og elbus. Miljø- og teknikudvalget har allerede godkendt, at elbussen skal være en option til dieselbussen, hvilket lægger op til en udbudsmodel med krav om sideordnet tilbud på de forskellige busteknologier.

### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Der er sammenhæng til kommunens indkøbspolitik i forhold til økonomisk og miljømæssigt bæredygtige indkøb. Der er desuden sammenhæng til målene i DK2020, kommunens energi- og klimapolitik ift. grøn transport samt Djurs Mobilitetsstrategi.

### Økonomiske konsekvenser

Den nuværende bybus-kontrakt med dieselbus lyder på 2,1 mio. kr. årligt. Hvis bussen erstattes af en elbus, forventes den årlige udgift at stige til 2,6 mio. kr. Midttrafik anbefaler, at dette estimat tilknyttet en yderligere margin på 0,1 mio. kr., hvormed 2,7 mio. kr. benyttes som budgetgrænse for valget mellem elbus og dieselbus. Tilbuddet på elbus vælges dermed, hvis tilbuddet er på maksimalt 2,7 mio. kr., dog vælges dieselbussen, hvis prisen på elbus er mere end 20 % højere end prisen på dieselbus.

Hvis både tilbuddet på diesel- og elbus er over budgetgrænsen, så anbefaler forvaltningen, at det billigste tilbud vælges uanset teknologi.

Udbuddet vil være afsluttet i sommeren 2022, hvormed budgettet for busdrift i 2023 kan nå at blive tilpasset. I 2023 vil effekten af en eventuel merudgift til elbus være på 0,25 mio. kr. (halvårseffekt), og i 2024 og frem vil den være på 0,5 mio. kr. (helårseffekt).

### Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. ruterne udbydes i en sideordnet udbudsmodel for dieselbus eller elbus med en budgetgrænse på 2,7 mio. kr. årligt og med følgende prioriteringer ift. accept af udbuddet:
  - a. hvis det bedste tilbud på elbus ligger under budgetgrænsen, vælger Norrdjurs Kommune dette tilbud, med mindre det bedste tilbud på elbus er mere end 20 % højere end det bedste tilbud på dieselbus, i så fald vælges det bedste tilbud på dieselbus
  - b. hvis det bedste tilbud på dieselbus ligger under budgetgrænsen, og det bedste tilbud på elbus ligger over budgetgrænsen, vælger Norrdjurs Kommune tilbuddet på dieselbussen
  - c. hvis både det bedste tilbud på dieselbus og det bedste tilbud på elbus ligger over budgetgrænsen, vælger Norrdjurs Kommune tilbuddet med den laveste pris
2. ruterne udbydes med en kontrakt på 4 - 6 års uopsigeligthed for dieselbus og 10 år for elbus, med mulighed for forlængelse på 2 år for dieselbus og 4 år for elbus
3. miljøkravet for dieselbussen skal være Euronorm 6 med option på HVO biodiesel, og det samme for reservebussen

4. miljøkravet for elbussen skal være nulemissionsbus, men hvor der gås på kompromis med følgende delelementer:
  - a. reservebussen ved service/repairation må være Euronorm 6 HVO-dieselbus
  - b. elbussen må opvarmes om vinteren med et dieselfyr, som bruger 2. generations biodiesel
  - c. Norddjurs Kommune påtager sig udgifterne (0,09 mio. kr. årligt), hvis fritagelsen for elafgift bortfalder f.o.m. 2031
5. der i udbuddet stilles krav om en aldersgrænse på dieselbussen på maksimalt 12 år i hele kontraktperioden, men at der ikke stilles krav om aldersgrænse på elbussen.

#### **Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 30-08-2021**

Et flertal bestående af Jens Meilvang (I), Niels Ole Birk (V) og Steen Jensen (O) godkendte indstillingerne.

Niels Basballe (A) tog forbehold.

Udvalgsmedlem Aleksander Myrhøj (F) benytter sig af standsningsretten, hvorefter sagen behandles i kommunalbestyrelsen ved først kommende kommunalbestyrelsesmøde.

#### **Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 14-09-2021**

S,SF,Ø fremsatte ændringsforslag om, at flertalsindstillingen følges, med den ændring, at der udbydes sideordnet for dieselbus drevet af HVO-diesel eller el-bus.

Ændringsforslaget blev godkendt.

#### **Bilag:**

1 - Åben 090821 - Notat om udbud af byruter i Norddjurs (110115/21) (H)  
3134364 Kommune