

Norrdjurs Kommune  
Torvet 3  
8500 Grenaa

Fremsendt pr. e-mail til [norrdjurs@norrdjurs.dk](mailto:norrdjurs@norrdjurs.dk)

Dato	10. maj 2021
Sagsbehandler	Kenn Mørk
Mail	<a href="mailto:kem@vd.dk">kem@vd.dk</a>
Telefon	
Dokument	21/06148-4
Side	1/2

## **Vejdirektoratets bemærkninger ved høring om Kommuneplan 2021 for Norrdjurs Kommune**

Norrdjurs Kommune har offentliggjort et forslag til Kommuneplan 2021. Planforslaget er i offentlig høring i perioden frem til den 10. juni 2021.

Vejdirektoratet har gennemgået planforslaget, dels for så vidt angår de statslige vejinteresser i almindelighed, og dels for så vidt angår de punkter i "Oversigt over nationale interesser i kommuneplanlægningen, Erhvervsstyrelsen, marts 2018", som har betydning for de statslige vejinteresser i Norrdjurs Kommune.

Ved gennemgangen af planforslaget har Vejdirektoratet ikke bemærket forhold, som giver Vejdirektoratet anledning til at opfordre Bolig- og Planstyrelsen til at gøre statslig indsigelse mod kommuneplanforslaget i henhold til planlovens § 29, stk. 1. Vejdirektoratet sender kopi af dette brev til orientering for Bolig- og Planstyrelsen.

Vejdirektoratets bemærkninger til planforslaget er følgende:

### **Det overordnede vejnet**

Statsvejene nr. 401, Aarhus – Grenaa, rute 15, og nr. 415, Randers – Grenaa, rute 16, indgår i det overordnede vejnet i Norrdjurs kommune. I retningslinjerne indgår, at vejareal til omfartsveje ved Auning og Trustrup skal sikres i forbindelse med byudvikling samt byggeri og anlæg i øvrigt. Arealreservationen er i overensstemmelse med Vejdirektoratets forundersøgelse fra 2016 ved Auning og en ældre vejplanlinje ved Trustrup.

### **Støj**

Kommuneplanforslaget omtaler bl.a. støj fra veje med følgende formulering:

*"Problemer vedrørende støj fra infrastruktur skal så vidt muligt søges løst gennem planlægning. Ved lokalisering af nye veje, jernbaner og lignende bør det derfor tilstræbes ved hjælp af afstand eller støjafskærmning, at de vejledende grænseværdier for støjbelastningen af omkringliggende områder kan overholdes."*

Vejdirektoratet gør i den forbindelse opmærksom på, at hvis Norrdjurs Kommune måtte planlægge for ny støjfølsom arealanvendelse i områder nær *eksisterende* støjbelastende statsveje, vil

eventuelle krav om støjdemping i henhold til lovgivning, lokalplan eller andre bestemmelser være Vejdirektoratet uvedkommende.

Vejdirektoratet gør i samme forbindelse opmærksom på Miljøstyrelsens støjvejledning fra 2007, hvor det fremgår, at der bør planlægges ud fra en fremtidig trafiksituation – sædvanligvis med en planlægningshorisont på 10 år, idet der *både* bør tages hensyn til den generelle trafikudvikling og til udviklingen som følge af konkrete trafikskabende projekter i området. Ved planlægningen bør der desuden tages behørig højde for udlæg af areal til afskærmende foranstaltninger i forhold til støj og vibrationer.

### **Skovrejsning**

Kommuneplanforslaget indeholder en udpegnings af skovrejsningsområder og områder, hvor skovrejsning er uønsket. Arealreservationerne for omfartsveje ved Auning og Trustrup bør være indeholdt i områderne, hvor skovrejsning er uønsket. I modsat fald, og som skovrejsningsområderne fremtræder på planforslagets kort, kan skovrejsning vanskeliggøre en realisering af omfartsvejene. Det vurderes ikke at være hensigten jævnfør ovennævnte, hvor planforslaget i øvrigt sikrer areal til omfartsvejene.

Vejdirektoratet gør i forbindelse med skovrejsning i områder op til statslige vejarealer opmærksom på, at organiseret skovrejsning er omfattet af vejlovens vejbyggelinjebestemmelser. Det forudsætter derfor dispensation i henhold til vejlovens § 40, såfremt der ønskes skovrejsning indenfor det vejbyggelinjepålagte areal. Hvorvidt der vil kunne rejses skov indenfor vejbyggelinjeareal beror på en konkret vurdering og forudsætter, at der fremsendes en konkret ansøgning herom til Vejdirektoratet.

### **Vindmøller og solcelleanlæg**

Vejdirektoratet har noteret sig, at der ikke planlægges for vindmøller tæt ved statsvejene, men at solcelleanlæg vurderes med fordel at kunne placeres i tilknytning til større veje.

Vejdirektoratet vil ved vurdering af konkrete planforslag lægge vægt på, at arealer sikret med vejbyggelinjer friholdes for solcelleanlæg og endvidere, at fornøden afskærmning eller andre bestemmelser sikrer trafikanterne mod generende reflekser, der ved blænding kan udgøre problemer for trafiksikkerheden.

### **Afsluttende bemærkninger**

Såfremt ovennævnte bemærkninger giver anledning til spørgsmål, kan undertegnede sagsbehandler kontaktes på direkte tlf.nr. 7244 2046 eller på e-mail [KEM@VD.DK](mailto:KEM@VD.DK).

Kopi af denne skrivelse er sendt til:

- Bolig- og Planstyrelsen pr. e-mail til [metkra@erst.dk](mailto:metkra@erst.dk) og [planloven@erst.dk](mailto:planloven@erst.dk)

Venlig hilsen

Kenn Mørk