

Bybuskørsel i Grenaa

15/9872 Åben Sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

I budgetteksten for det vedtagne budget 2021 - 2024 står der, at ”miljø- og teknikudvalget skal behandle ruteplan for bybus i Grenaa med henblik på at skabe en bedre ruteplan indenfor den eksisterende økonomiske ramme”. Den 2. november 2020 behandlede miljø- og teknikudvalget en sag om bybuskørslen, hvor udvalget besluttede, at forvaltningen skulle udarbejde yderligere information om brugen af bybusserne, før der træffes beslutning om en eventuel ændring af bybussystemet. Nærværende sag skal give den nødvendige information til at en beslutning kan træffes sammen med informationer i vedlagte sag fra november.

Faste stop med telebybussen

Der er i dag daglige faste afgang til Krattet kl. 10.15 og 13.15 og afgang til Stenalines færge kl. 12.20 mandag til torsdag og kl. 12.50 om fredagen. Her skal telebybussen ikke bestilles, ligesom den aldrig skal bestilles til trafikterminalen. Midttrafik kan ikke anbefale yderligere faste stop, da de hver især betyder begrænsninger for andre brugere på andre stoppesteder, som risikerer at få at vide, at de først kan komme med en senere afgang med telebybussen.

Køretid i bussen ved betjening af alle telebybusstop med fast bus

Hvis alle 74 telebybusstop i Grenaa skulle serviceres med fast bus, og der stadig kun er én bus til rådighed som i dag, ville hvert telebybusstop kun kunne serviceres hver anden time. Man kunne udvide de nuværende rute 1 og 2 til at servicere alle disse stop, hvor den ene rute servicerer nordbyen/havnen og den anden sydbyen/havnen, inden ruterne vender tilbage til trafikterminalen. Men i stedet for den halve time, som rute 1 eller 2 tager i dag for at køre sin runde og vende tilbage til trafikterminalen, ville ruterne med betjening af alle telebybusstop hver især tage næsten 1 time at køre. Dermed kan man risikere først at sidde knap en time i bussen til trafikterminalen på den ene rute fra eksempelvis sydbyen, og derefter yderligere tid med den næste rute til man når sin destination i nordbyen. I dag kan man maksimalt sidde knap en halv time i bussen for at komme til trafikterminalen på en af ruterne plus tiden med den næste rute videre til sin destination.

Ruternes benyttelse

Forvaltningen har fået passagertal fra Midttrafik for bybusruterne i 2019 og 2020. Tallene fra 2020 er tydeligt påvirket af covid-19 og kan derfor ikke bruges til at påvise en reel udvikling fra det ene år til det andet.

Rute 1 betjener erhvervsområdet i den nordlige ende af havnen. Det drejer sig særligt om syv stop. Af de syv stop var Strandgade/Havneplads det mest benyttede stop i 2019 på rute 1 (udover Trafikterminalen). Stoppet ligger dog i kanten af erhvervsområdet og kan også bruges af blandt andet boligområder, som kan forklare de høje tal. De øvrige seks stop, hvor passagererne må forventes kun at skulle til eller fra erhvervsområdet, er generelt fint benyttet i sammenligning med, hvordan stoppene på de to bybusruter generelt bliver benyttet. I 2019 havde flere af stoppene i erhvervsområdet en højere benyttelse end særligt området omkring Bavnehøjvej på rute 1, samt Fuglevænget og Åboulevarden på rute 2. Det er et gennemgående billede, at selvom der ikke er en stor benyttelse af stoppene i erhvervsparken i nordøst, så gør det samme sig gældende i de andre yderområder i Grenaa i nordvest, sydvest og sydøst. Der er derimod forholdsvis mange passagerer imellem de mest centrale steder i byen - sundhedshuset, trafikterminalen, langs Havnevej og til uddannelsesbyen.

Forslag om elbybus i Grenaa

Norddjurs Kommune må ifølge Midttrafiks afdeling for kontrakter ikke udskifte dieselbussen i Grenaa med en elbus før næste udbud i 2023 (kørsel fra sommerkøreplansskiftet i 2023). Det vil være så stor en ændring i forhold til den nuværende kontrakt, at det vil være kontraktbrud at gøre det inden da. Som beskrevet i sagen fra november, kan bybussystemet tidligst ændres væsentligt fra sommeren 2022. Bustypen kan få stor indflydelse på, hvilken kørsel der er muligt at tilbyde med én bybus i Grenaa. Forvaltningen anbefaler derfor, at vente med andre ændringer i bybussystemet til bybussen alligevel skal i udbud i sommeren 2023, så der også kan ændres på bustypen. Dermed vil borgerne ikke opleve, at bybussystemet både ændres i 2022 og så igen i 2023.

Bybussen i Grenaa er i dag 12 meter lang, det samme er en standard elbus. Ifølge Midttrafik er det dog muligt, at der inden udbuddet i 2023 vil være en mindre elbus-model på 10 meter på markedet, som vil være mere manøvreduktig på Grenaa's mindre veje.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Det nye bybussystem i Grenaa fra 2017 er en del af Djurs Mobilitetsstrategi og blev indført for at give en bedre sammenhæng til letbanen, bedre trafikbetjening af de nordlige erhvervsområder og en mere fleksibel og højfrekvent busbetjening uden for myldretiden med telebybus.

Økonomiske konsekvenser

Ændring til elbybus

Et forsigtigt bud på omlægning til elbus i Grenaa, med den viden Midttrafik har nu, er en forøgelse på cirka 10 % i forhold til dieselbussen. Udgifterne til bybussen i Grenaa forventes at blive 2,065 mio. kr. i 2021. En forøgelse på 10 % vil dermed give en årlig udgift på i alt 2,272 mio. kr., altså en årlig merudgift på 0,207 mio. kr. Når Midttrafik udbyder elbusser, er det busselskabets ansvar at etablere ladestandere og opgradere el-infrastrukturen. Det bliver en del af udbudsprisen.

Merudgiften til elbybus vil være med halvårseffekt i 2023 = 0,104 mio. kr. og helårseffekt fra 2024 og frem = 0,207 mio. kr.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. redegørelsen drøftes
2. udvalget beslutter hvilke elementer, der skal arbejdes yderligere med alternativt
3. den nuværende bybuskørsel fastholdes uden ændringer.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 01-03-2021

Ad. 1. Drøftet.

Ad. 2. og 3. Den nuværende bybuskørsel fastholdes uden ændringer. Frem mod 2023 undersøges muligheden for elbybus som en option til de nuværende bybusser.

Bilag:

- | | | | | |
|-------------|------|---|-------------|-----|
| 1 - 3021387 | Åben | Punkt fra 2. november 2020 Bybuskørsel i Grenaa | (17119/21) | (H) |
| 2 - 2945171 | Åben | Kort over bybussystemet i Grenaa | (142939/20) | (H) |