

**Fra:** Jens Hovesen  
**Sendt:** 24. juni 2022 21:40  
**Til:** Jens Meilvang  
**Cc:** Henrik Bjerring Poulsen  
**Emne:** Stiforbindelse Skovgårde - Lystrup Strand

Til Miljø - og teknikudvalget ved Jens Meilvang  
og Henrik Bjerring Poulsen, Norddjurs Kommune.

Vedr.: Stiforbindelse Skovgårde - Lystrup Strand.

Denne henvendelse sker på vegne af parcellerne 7 I og 9 a , Rygårdstrand ( område B på stiplanen ).

Vi har først i dag fået aktindsigt i de forhold, der vedrører os. Vi er forundrede over, at udvalget har truffet en afgørelse, som går imod forvaltningens indstilling, og vi savner begrundelsen herfor. Da vi ikke har haft nogen egentlig høring eller møde med forvaltningen ligesom område A, tillader vi os derfor at sende denne skrivelse for at sikre os, at vore interesser bliver taget alvorligt. Vi kan forstå, at udvalget for Miljø - og teknik igen skal tage afgørelsen op til vurdering.

Vi anser følgende forhold for at være af betydning for den nye vurdering :

1. Ekspropriation på matrikel 9a opfylder ikke kravene for rimelighed og forholdsmæssighed, idet ejeren af matriklen har større gener ved en ekspropriation end almenvellet har ved at benytte alternativet på den offentlige vej Havhusevej - Strandvænget, som er bedre at cykle på. En ekspropriation vil således ikke være tilstrækkelig proportionel. Det vil endvidere være en unødvendig udgift for kommunen.
2. Stien ligger i landzone indenfor kystbeskyttelseszonen med væsentlig naturværdi og beskyttelsesværdigt dyreliv. Der er bl.a. truede dyr som stor salamander og markfirben på område B ( dokumenteret med aktuelle billeder ). En stiføring her vil stride mod Planlovens paragraf 1. stk 2. punkt 4 og 5. Endvidere vil det stride mod naturbeskyttelseslovens paragraf 1 og 3 samt paragraf 29 a. Naturfredningsforeningen er adviseret og møder til besigtigelse af området i næste uge.
3. På matrikel 7 I ( Strandvænget 9 A ) påtænker man at etablere en offentlig sti på en privat fællesvej i østre side af matriklen. Den private vej ligger på een matrikel uden tilgrænsende matrikler og uden gennemkøring. Den er integreret i garageudkørsel og gårdsplads og tjener næsten udelukkende som adgangsvej for Strandvænget 9 A. Ialt 9 parceller har tinglyst strandret på vejen fra fordums tid, hvor hele

Strandvænget var en markvej. De benytter stort set kun vejen til gående færdsel. En offentlig sti vil fungere som cyklernes motorvej mod stranden, idet alle cyklende fra Nørager, Vivild og Auning, der skal ned og bade, vil køre i friløb mod stranden med høj hastighed. Det vil give store trafiksikkerhedsmæssige udfordringer, hvilket der er gjort opmærksom på i tidligere skrivelser. Privatlivets fred på matriklen vil være stærkt truet. Almenvellets interesse for adgang mod havet synes indfriet med den i forvejen etablerede offentlige sti lige på den anden side af matrikel 7 I, som således bliver omgivet af offentligheden på alle sider.

4. En nyetableret offentlig sti på matrikel 7 I i forlængelse af Strandvænget vil foruden trafiksikkerhedsmæssige årsager også give miljøproblemer. Cyklende vil køre i friløb ned mod stranden og lægge cyklerne på stien og stranden. De vil ikke køre hen til det nærliggende offentlige strandområde med parkering og toilet. Nødtørft vil blive forrettet mellem vores træer ( hvilket allerede nu er et problem !) Antallet af cyklende på en varm sommerdag anslås til mange hundrede. På alle øvrige områder af cykelstien vil antallet af brugere være en lille brøkdel.

Vi håber, at udvalget for Teknik og Miljø vil tage disse punkter alvorligt og stemme for B2 i stedet for B1.

Hvis B1 bliver vedtaget igen, vil vi lade advokater overtage det videre forløb.

Med venlig hilsen - på vegne af matrikel 7 I og 9 a - Jens Hovesen, Strandvænget 9 A, Rygårdstrand.