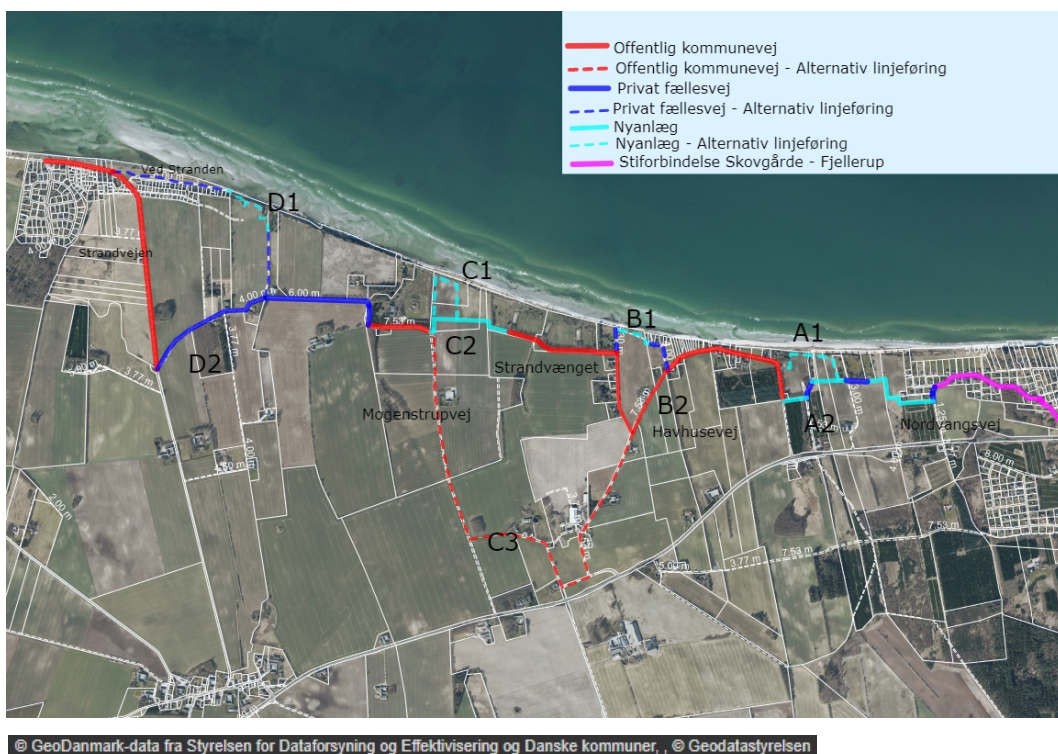


# Notat

Dato: 05-05-2022  
 Reference: Henrik Bjerring Poulsen  
 Journalnr.: 20/15210

## Redegørelse for forslag til linjeføring og alternative linjeføringer

Forvaltningens forslag til linjeføring ses på nedenstående figur med fuld optrukne linjer, mens forvaltningens alternative forslag til linjeføring ses med stiplede linjer.



Der skal træffes beslutning om linjeføring på følgende 4 delstrækninger:

- A: Nordvangsvej - Havhusevej
- B: Havhusevej - Strandvænget
- C: Strandvænget - Mogenstrupvej
- D: Mogenstrupvej - Strandvejen

Nedenfor gives en redegørelse for forvaltningens forslag og alternative linjeføring for de enkeltet delstrækninger.

## A: Nordvangsvej - Havhusevej



På den første del af strækningen mellem Nordvangsvej og den private fællesvej Nordkystvejen 55-59 peger forvaltningen kun på én linjeføring. Denne linjeføring løber langs det nordlige skel af ejendommen matr. nr. 3p Rygård Strand, Nørager (Skovgårdevej 37), og videre langs vandløbet i den vestlige side af matr. nr. 3e Rygård Strand, Nørager (Nordkystvejen 53A), på tværs af vandløbet ved en eksisterende overkørsel og på tværs af matr. nr. 2a Rygård Strand, Nørager (Nordkystvejen 53A) over til den private fællesvej Nordkystvejen 55-59. Forvaltningen har valgt ikke at pege på en alternativ linjeføring på denne strækning, da en linjeføring langs skel ned mod kysten på ejendommen Nordkystvejen 53A vil medføre uforholdsmæssigt stor arealerhvervelse, da linjeføringen her bliver forholdsvis lang.

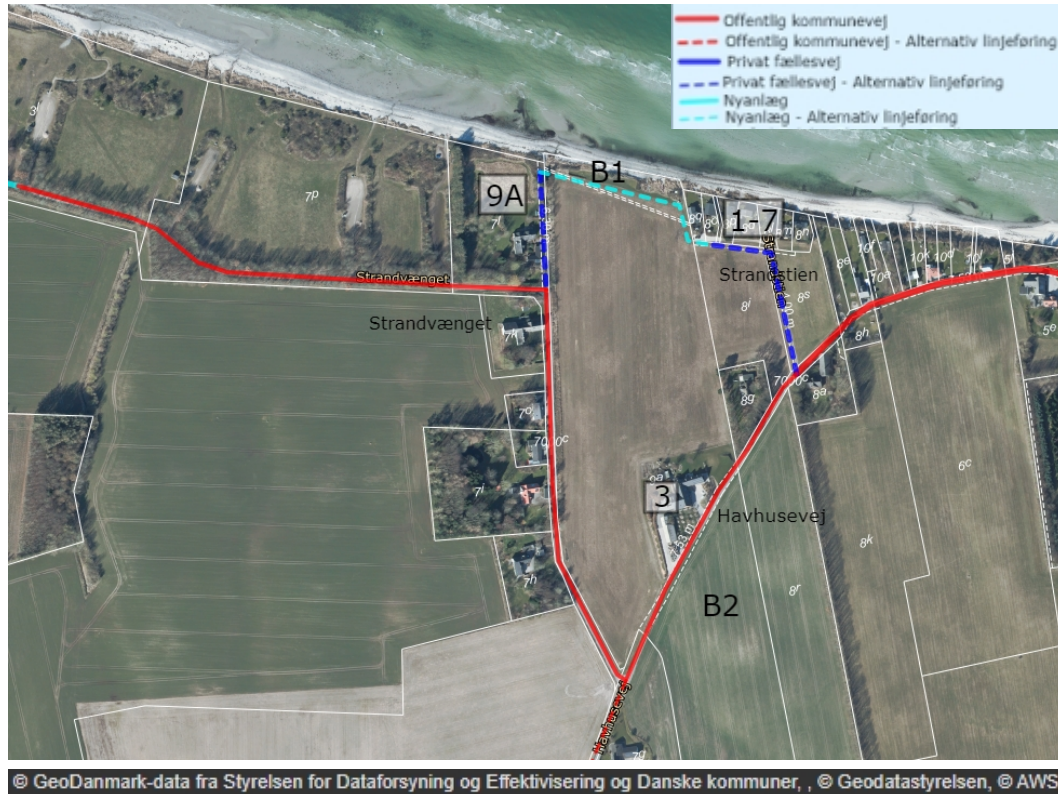
På den videre linjeføring mellem den private fællesvej Nordkystvejen 55-59 til Havhusevej foreslår forvaltningen, at der arbejdes videre med linjeføring A2. Selvom om denne linjeføring skærer marken på ejendommen Nordkystvejen 53A på tværs, finder forvaltningen alligevel, at dette samlet giver et mindre indgreb på de implicerede ejendomme, end linjeføring A1 vil gøre. Linjeføring A1 vil medføre, at ejendommen Nordkystvejen 55 får sti langs to sider af ejendommen – ejendommen Nordkystvejen 49 vil få sti mellem sin ejendom og kysten – ejendommen Havhusevej 25 vil få sti mellem bolig- og

haveparcellen og marken. Linjeføring A2 vil "kun" gennemskære marken på ejendommen Nordkystvejen 53A og kun en smal strimmel fra ejendommen Nordkystvejen 51.

Ejeren af ejendommen Nordkystvejen 53A har sammen med øvrige lodsejere i området foreslået en alternativ linjeføring langs Nordkystvejen mellem Nordvangsvej og Havhusevej. Ejeren af Nordkystvejen 53A har oplyst, at de implicerede lodsejere hellere vil afgive de nødvendige arealer til denne alternative linjeføring frem for linjeføring A1 og A2. Lodsejeren peger på, at stien kan anlægges bag vejskråningen og følge terrænet, så der stadig vil være en følelse af rekreativ oplevelse for brugerne. Forvaltningen har valgt ikke at pege på denne mulighed, da dette bryder med princippet om, at det skal være en rekreativ kystnær stiforbindelse. Det er forvaltningens vurdering, at selv om en sti langs Nordkystvejen anlægges i terræn bag ved vejskråning, vil brugerne opleve nærheden til Nordkystvejen som en ikke rekreativ oplevelse. En sti langs Nordkystvejen vil skulle anlægges efter de almindelige vejregler, da stien i så fald vil være en del af Nordkystvejen, også selv om den anlægges i terræn. Det vil sige, at stien i så fald anlægges efter reglerne om dobbelttettet cykel- og gangsti med asfalt og afstribning, hvilket medfører forøgede anlægsomkostninger. Da forvaltningen vurderer, at lodsejernes ændringsforlag vil medføre en forringet rekreativ oplevelse for brugerne fastholdes forslaget om linjeføring A2.

---

## B: Havhusevej - Strandvænget



Forvaltningen peger på en linjeføring, der følger de eksisterende offentlige kommuneveje (B2). Det er umiddelbart oplagt at anvende den private fællesvej Strandstien 1-7 og den private fællesvej Strandvænget 9A (B1), der giver en direkte og meget kystnær strækning. Strandvænget er også meget befærdet med biler i sommerperioden, hvilket umiddelbart kan give en dårlig oplevelse for cyklister. Men forvaltningen finder alligevel, at indgrebet på ejendommen matr. nr. 9a Rygård Strand, Nørager - Havhusevej 3, 8961 Allingåbro - vil være urimeligt stort i forhold til de forholdsvis mindre ulemper, der er ved at anvende de eksisterende offentlige kommuneveje. Der ses også nogle ulemper for ejendommen Strandvænget 9A, hvis man valgte linjeføring B1. Forvaltningen har derfor valgt at foreslå linjeføring B2.

### C: Strandvænget - Mogenstrupvej



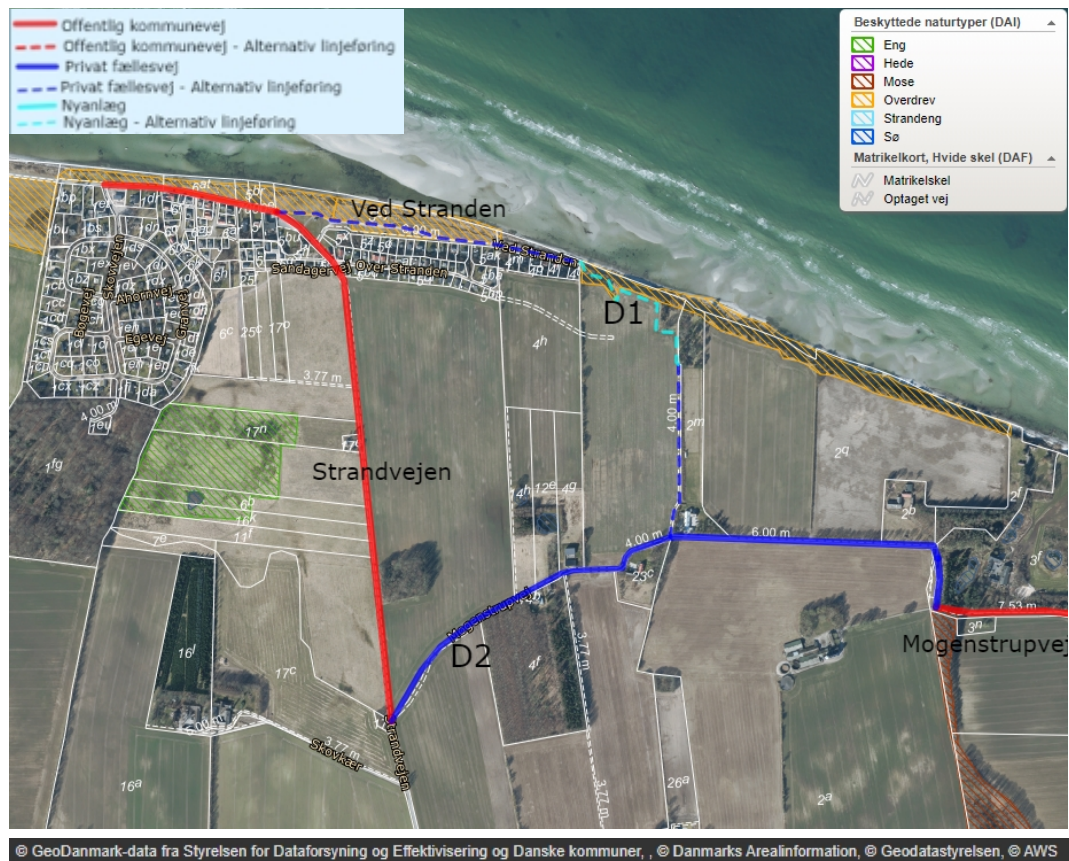
© GeoDanmark-data fra Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering og Danske kommuner, © Danmarks Arealinformation, © Geodatalystrelsen, © AWS

Forvaltningen foreslår linjeføring C2. Denne linjeføring skærer marken på ejendommen Mogenstrupvej 2. Forvaltningens naturmyndighed har vurderet, at der næppe kan gives dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 beskyttet natur til en linjeføring langs ejendomsskel, da en del af marken er noteret med beskyttet overdrev. Naturmyndigheden oplyser, at de særligt langs kysten findes en flora, der er særegnet, og derfor skal beskyttes. Den alternative linjeføring C1 langs kysten føres derfor uden om det beskyttede naturareal. Denne linjeføring vil medføre et forholdsvis stort areal, der skal afgives fra ejendommen. Derfor peger forvaltningen på linjeføring C2.

Der er i forvejen forbindelse mellem Havhusevej og Mogenstrupvej ad offentlige kommuneveje via Rygårdevej (C3). Forvaltningen peger ikke på denne linjeføring, da denne kommer forholdsvis langt fra kysten. Forvaltningen finder videre, at faciliteterne ved Ry-

gårde Strand i form af bademuligheder, shelters, bålplads og toiletter mv. er vigtigt at interere direkte i stiforbindelsen Skovgårde - Lystrup Strand. Derfor peger forvaltningen på linjeføring C2.

## D: Mogenstrupvej - Strandvejen



Forvaltningen foreslår linjeføring D2. Der er her tale om en eksisterende privat fællesvej, som i forvejen i henhold til bestemmelserne i naturbeskyttelsesloven er åben for færdsel til fods og på cykel. Der kræves kun ganske lidt anlægsarbejde for at opgradere vejen på en strækning, der i dag kun anvendes til landbrugskørsel.

Den alternative linjeføring D1 vil give en helt anden rekreativ oplevelse for brugerne, da den har direkte forbindelse til kysten, og den fører gennem en slugt i kystskrænten. Forvaltningens naturmyndighed oplyser, at det sandsynligt kan gives dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 beskyttet natur (overdrev) på denne strækning. Men forvaltningen peger ikke på denne linjeføring, da en stiforbindelse her vil kræve, at der udføres en opbygning mellem overdrevet og den private fællesvej Ved Stranden, da der her er sket erosion. En stiforbindelse her vil videre medføre, at der bør ske en kystsikring, så

stien ikke efterfølgende erodere væk som følge af havets påvirkning. Og endelig er det forvaltningens vurdering, at en sti her kræver fast belægning på strækningen ned ad slugten. Disse tiltag vil kræve tilladelse fra den statslige myndighed Kystdirektoratet. Forvaltningen ved ikke, om det er muligt at opnå en sådan tilladelse. Endelig kræver denne linjeføring arealerhvervelse. Derfor peger forvaltningen på linjeføring D2.



*Udsigt fra linjeføring D1*



*Erodering ved linjeføring D1*