



## Hørings svar vedrørende specialskolekørsel i Norddjurs Kommune

Djurslandsskolens MED-udvalg har modtaget høringsmateriale angående ovenstående og har svært ved at se eventuelle fordele ved en eventuel udlicitering af specialkørsel, da det fremgår af materialet, at man forventer, det ville blive både dyrere og mere usikkert for brugerne af kørselsordningen.

Vi påpeger, at det ikke er Djurslandsskolen, der driver elevbefordringen, selvom vi har øverste leder og adresse til fælles, og at elevbefordringen ikke kun betjener Djurslandsskolen, som det beskrives i materialet, men de betjener alt specialkørsel i kommunen, og antal af befordringer er derfor misvisende.

Vi har følgende kommentarer og indsigelser til forslaget, og vi finder, at opgaven fortsat bedst løses internt som beskrevet i scenarie 1. Dette begrundet i følgende:

Chaufførerne har høj grad af kompetence og kendskab til målgruppen, som gør, at der skabes stor grad af tryghed for eleverne. De kommer trygge og mindre stressede i skole, hvilket giver et bedre fremmøde og en roligere skoledag for børn og personale. Eleverne har brug for høj grad af regelmæssighed og genkendelighed, samt struktur. Så det er vigtigt, at de kender chaufførerne og ved, hvem de skal køre med. Det kan skabe usikkerhed og utryghed, hvis eleverne ikke har forudsigelighed i det øjeblik, de træder ind i bussen. Dette kan betyde ufrivilligt skolefravær og øge presset på familier, der i forvejen har en presset hverdag.

For personalets hverdag og arbejdsmiljø har befordringsopgaven også stor indflydelse. Vi modtager børn, der er mere undervisningsparate på trods af deres vanskeligheder og en lang køretur i bussen. Vi oplever en høj grad af fleksibilitet fra kørselsleder og en god dialog, hvor hensynet til barnets trivsel er i høj kurs.

På trods af dette er elevbefordringen billigere end tidligere, man holder budgettet og sammenligneligt med andre kommuner, som har gennemført udbud fornyeligt, vurderer Norddjurs Kommune selv, at det ville medføre en stigning af udgiften på 15 - 20% ved en ekstern leverandør. Dette taler for os imod al sund fornuft, når vi ser ind i store besparelser på skoleområdet de kommende år.

Vi ser følgende problematikker i en eventuel udlicitering:

Ny udbyder skal også have nye busser og vil man have samme krav og opsyn med en ekstern udbyders materialer? Hvad er konsekvensen af at skulle købe sig til ekstra opgaver, noget elevbefordringen i dag klarer indenfor rammen?

Hvad gør man, hvis ikke en ekstern udbyder kan løfte opgaven alligevel? Vil vi stå i en situation som Københavns Kommune gør lige i øjeblikket med kaotiske forhold for børn og voksne?

Vi finder det ærgerligt, at know how og opbygning af de systemer, som er opnået over 6 år "kastes ud med badevandet", da det er nu, vi kan se effekterne af de gode erfaringer, man har gjort sig. Djurslandsskolen mistede budget og busser til elevbefordringen, da denne blev oprettet i 2017 og har forventning om at få dette tilbageført ved en overdragelse af elevbefordringen til en ekstern udbyder.

MED-udvalget  
Djurslandsskolen