

Banedanmark
Thomas Koppels Gade 239B
8000 Århus C

Send med mail:
Stine Hansen, stha@bane.dk

UDKAST

Høringssvar på Banedanmarks varsling af opsigelse af overenskomst vedrørende jernbanespor - Banedanmarks sagsnummer 2023-4358

Kommunalbestyrelsen i Norddjurs Kommune er noget overrasket over Banedanmarks varsling af opsigelse vedrørende jernbanespor mellem Grenaa Havn og Grenaa Station. Kommunalbestyrelsen i Norddjurs Kommune hæfter sig ved, at en eventuel opsigelse ikke vil harmonere med perspektiverne i den grønne dagsorden. Kommunalbestyrelsen mener, at en eventuel opsigelse vil være i modstrid med regeringens ønske om at fremskynde udviklingen af grøn transport i Danmark frem mod 2030.


Kommunalbestyrelsen henviser til Det politiske grundlag for Danmarks regering, december 2022 "Ansvar for Danmark", hvor det er beskrevet, at det er afgørende for regeringen, at Danmark går forrest i EU, så EU kan gå forrest i verdenen. EU skal hæve barren i den globale klimakamp og vise vejen frem til klimaneutralitet og hurtigere udfasning af fossile brændsler, særligt i transportsektoren.

Kommunalbestyrelsen har bemærket, at Transportministeriet i december 2021 i "Analyse af Jernbanegods" er opmærksom på, at godstransport på jernbanen udgør et konkurrencedygtigt og klimavenligt alternativ til den tunge godstransport over lange afstande gennem landet samt til og fra Danmark. Her peges på, at det fælleseuropæiske signalsystem vil være et stort potentiale til at forbedre den europæiske jernbanegodstrafik markant. Her henvises videre til elektrificeringen af jernbanen, der vil styrke vilkårene for mere klimavenlige godstog. Med de mange statslige investeringer i jernbanen og den eksisterende ledige kapacitet til godstog er jernbanen i Danmark godt rustet til at håndtere en forøgelse i godsmængderne på banen. Dette vil være til gavn for transportsektorens samlede CO₂-udledning og for trængslen på de danske veje.

Der er på Grenaa Havn globalt orienterede virksomheder, der arbejder indenfor den cirkulære økonomi og mod syd eksporterer store mængder gods med lastbil. Disse lastbiltransporter kører i dag fra Grenaa Havn på vejene frem til godsets bestemmelsessteder i Europa. Disse transporter kan med fordel flyttes over på jernbanen i tråd med samfundets ønsker om en grøn omstilling.

Virksomheden Stena Recycling har overfor kommunen fastholdt interesse i en godsbane løsning til virksomhedens anlæg på Grenaa Havn. Stena Recycling tilkendegiver, at de er klar til at gennemføre transporter, hvis sporet klargøres til det og DB Cargo sender materiel til Grenaa til lastning. Virksomheden har konkrete forespørgsler på sine produkter syd for grænsen og vurderer, at det vil være en betydelig konkurrencefordel at kunne sende materialer med godsbanen.

Dette brev kan indeholde fortrolige personoplysninger, som udelukkende er til brug for den rette modtager. Hvis du ved en fejltagelse har modtaget brevet, beder vi dig venligst informere afsenderen. For mere information se [norddjurs.dk/oplysningspligt](https://www.norddjurs.dk/oplysningspligt).



Hvis godstransporten på jernbanen til og fra Grenaa Havn fastholdes, vil der åbne sig store muligheder for, at store dele af den godstransport, der i dag foretages på vejene til og fra Grenaa Havn og videre til og fra Finland, Norge, Sverige og de baltiske lande vil kunne flyttes til jernbanen.

Norrdjurs Kommune vil derfor anmode Banedanmark om, at varsling om opsigelse vedrørende Grenaa Havnebane og kommunale og private spor på og ved Grenaa Havn sættes i bero med henblik på en afdækning af muligheder for godstransport til Grenaa havn, herunder i forhold til økonomi, logistik m.v. Samtidig opfordres Banedanmark til en dialog med relevante interessenter.

Venlig hilsen

Kasper Bjerregaard
Borgmester

Niels Ole Birk
Formand Miljø- og Teknikudvalget