

Norddjurs Kommune
Aarhus Letbane
Grenaa Havn
Danske Havne
Erhvervsparken ApS
De danske gærfabrikker A/S

Orientering om påtænkte opsigelser af jernbanespor i Grenaa

Banedanmark er i øjeblikket i færd med at gennemgå alle overenskomster, som er indgået mellem Banedanmark og eksterne sporejere. Disse sporforbindelser kaldes firma-, stam- eller havnespor og de er ejet af enten private firmaer, kommuner eller havne.

Banedanmarks konklusion er, at mange firma-, stam- og havnespor ikke er i drift - og ikke har været det længe. Banedanmark har på den baggrund besluttet at opsig de overenskomster, som angår spor, som reelt ikke har været benyttet til jernbanedrift igennem en længere årrække, og hvor der ikke foreligger konkrete planer om at genoptage driften.

Ifølge Banedanmarks oplysninger har forbindelsen til havnebanen efter Grenaa Station været afbrudt siden 2006. Da havnebanen er eneste adgang til firma-, stam- og havnespor i Grenaa, har disse spor ikke været benyttet i en længere årrække.

Banedanmark er bekendt med, at der for Grenaa foreligger en usædvanlig rækkefølge af de forskellige typer af jernbanespor, samt at der er indgået særlige aftaler i forbindelse med etableringen af Aarhus Letbane. Derfor finder vi det hensigtsmæssigt at se området i en sammenhæng og foretage en samtidig orientering af alle berørte parter.

I orienteres således om, at Banedanmark påtænker at opsig alle firma-, stam- og havnespor samt nedlægge havnebanen i området ved Grenaa Havn. Dette grundet at Banedanmark heller ikke i Grenaa ønsker at varetage opgaven som infrastrukturforvalter for spor, der reelt ikke benyttes.

Banedanmark skal oplyse, at infrastrukturforvalteransvaret kan varetages af andre med et sikkerhedscertifikat hertil – bl.a. Aarhus Letbane. Hvis der fortsat er interesse for at kunne køre gods på tog til Grenaa Havn, foreslås det, at denne mulighed undersøges af de interesserede.

Medmindre vi hører fra jer inden den 1. juni 2023, tillader vi os at konkludere, at der ikke er interesse for at bevare jernbanespor i Grenaa. Eventuelle bemærkninger kan sendes til undertegnede.

4.5.2023

Sagsnummer: 2023 - 4358

Stine Hansen
Konstruktioner, Arealer, Miljø
og Natur
Arealer
41864027
stha@bane.dk

Banedanmark
Thomas Koppels Gade 239B
8000 Århus
+45 8234 0000

banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

Første skridt i opsigelsesprocessen vil fra Banedanmarks side være en varslings af opsigelse af firma- og stamspor ved Grenaa Havn, som igangsættes samtidig med udsendelse af denne orientering.

Med mindre der udtrykkes en aktiv interesse for at bevare de øvrige spor, vil vi fortsætte nedlæggelsesprocessen med en varslings af opsigelse af havnespor. Trafikstyrelsen vil skulle inddrages, før havnebanen kan nedlægges.

Med venlig hilsen
Stine Hansen

Arealforvalter
Banedanmark

Bilag:
Oversigtskort
Havnesporoverenskomsten

Norddjurs Kommune
Torvet 3
8500 Grenaa

CVR: 29189986

Varsling af opsigelse af overenskomst vedrørende jernbanespor

Banedanmark er i øjeblikket i færd med at gennemgå alle overenskomster, som er indgået mellem Banedanmark og eksterne sporejere. Disse sporforbindelser kaldes firma- eller stamspor, og de er ejet af enten private firmaer eller kommuner.

Som ejer af ejendommen med matr.nr. 4lo, Bredstrup, Grenaa Jorder, er I aftalepart i Overenskomst af 9. februar 2005 indgået mellem Banedanmark og Grenå Kommune. Overenskomsten er vedlagt dette brev til orientering.

Banedanmarks konklusion er, at mange firma- og stamspor ikke er i drift - og ikke har været det længe. Banedanmark har på den baggrund besluttet at opsig de overenskomster, som angår spor, som reelt ikke har været benyttet til jernbanedrift igennem en længere årrække, og hvor der ikke forelægger konkrete planer om at genoptage driften.

Ifølge Banedanmarks oplysninger har sporet på jeres ejendom ikke været i brug siden år 2006.

Banedanmark varsler hermed opsigelse af den nævnte overenskomst. Såfremt I har bemærkninger til opsigelsen, skal disse være Banedanmark i hænde **senest 1. juni 2023**. Eventuelle bemærkninger kan fremsendes til undertegnede.

Banedanmark bemærker i tilknytning hertil, at Banedanmark ud fra overenskomsten alene er forpligtet til at betale for og foranledige optagelse af det kommunale stamspor på Erhvervsparkens areal, matr. nr. 8br og 8bs Bredstrup, Grenaa Jorder. Det drejer sig om 230 m spor og de to sporskifter 104a og 104a-. Banedanmark er ikke forpligtiget til, hverken nu eller senere, at foretage en eventuel fysisk fjernelse af den resterende del af stamsporet.

Med venlig hilsen

Stine Hansen
Arealforvalter
Banedanmark

Bilag: Overenskomst af 9. februar 2005

4.5.2023

Sagsnummer: 2023 - 4358

Stine Hansen

Konstruktioner, Arealer, Miljø
og Natur
Arealer
41864027
stha@bane.dk

Banedanmark
Thomas Koppels Gade 239B
8000 Århus
+45 8234 0000

banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

ORIGINAL
KOP

Mellem

Banedanmark

og

**Grenå Kommune
Torvet 3
8500 Grenå**

i det følgende kaldet kommunen er indgået

OVERENSKOMST

vedrørende tilslutning af et kommunalt stamspor - i det følgende kaldet stamsporet til Banedanmarks spor på Grenå station.

§ 1 Grundlag.

Det er ved Lov nr 667 af 8. august 2002 om jernbanesikkerhed og Lov nr 310 af 28. april 2003 om jernbanevirksomhed fastlagt, at al jernbaneinfrastruktur i Danmark skal tilknyttes en infrastrukturforvalter, der gennem tilladelse samt et sikkerhedscertifikat begge dele udstedt af Trafikstyrelsen har ret til at udøve denne virksomhed.

Jernbaneinfrastrukturforvaltning omfatter drift af jernbaneinfrastruktur med dertil hørende regulerings- og sikkerhedssystemer samt tildeling af infrastrukturkapacitet.

Banedanmark under Trafikministeriet forvalter statens jernbaneinfrastruktur. I forbindelse med erhvervelse af ovennævnte sikkerhedscertifikat skal virksomheden redegøre for grænseflader til andre ejere af jernbaneinfrastruktur herunder havne- og stamspor samt private firmaspor og dokumentere, at ejeren har indgået aftale med godkendt forvalter om betingelserne for sporets anlæg og drift.

Det kommunale stamspor i Grenå er tilknyttet statens net, og der indgås derfor denne overenskomst om sporets tilknytning til Banedanmarks forvaltningsområde.

Denne overenskomst erstatter tidligere indgået overenskomst af 11.01.1977 mellem Grenå Kommune og DSB.

§ 2. Anlæggets omfang.

Stamsporet omfatter det på vedlagte plan med gul farve markerede anlæg. På ligeledes vedlagte skematiske sporplan omfatter anlægget sporskifterne 111 og 116 samt sporstykkerne 9017 fra vestsiden af Kattegatvej (Ringvejen), 9017A, 9018, 9019, 9021, 9024, 9025 og 9026.

Sporet skal overholde det normsæt, der til enhver tid er gældende for sådanne anlæg og dets omgivelser.

§ 3. Ejendomsret mv.

Ejendomsretten til stamsporet tilhører kommunen.

§ 4. Vedligeholdelse.

Vedligeholdelsen af stamsporet udføres og bekostes af kommunen.

Banedanmark skal til enhver tid kende navnet på den entreprenør, som kommunen har indgået aftale med om udførelsen af vedligeholdelsen. Entreprenøren skal godkendes af Banedanmark.

Der foreligger vedlagte beskrivelse for det vedligeholdelsesarbejde, som entreprenøren skal kunne levere.

Vedligeholdelseeftersyn og supplerende eftersyn af sporskifter gennemføres af Banedanmark, der opbevarer dokumentationen for eftersynene (sporskiftekort mv).

§ 5. Stamsporets brug.

Regler for brugen af stamsporet og dets tilsluttede firmaspor udarbejdes i samarbejde mellem kommunen og Banedanmark.

Det er Banedanmarks forpligtelse, at brugere af stamsporet er bekendt med disse regler.

§ 6. Opsigelse.

Nærværende overenskomst kan for begge parter opsiges til ophør den første i en måned med 1 års forudgående varsel.

§ 7. Generelt.

Nærværende overenskomst udfærdiges i to enslydende eksemplarer, original og duplikat. Originaleksemplaret forbliver hos Banedanmark, mens duplikatet overgives kommunen.

§ 8. Afgift.

Til dækning af de udgifter, som Banedanmark pådrages som følge af overenskomsten skal kommunen årligt betale en afgift på 4.000 Kr, excl moms.

Betalingen opkræves for et år af gangen den 1. januar.

Afgiften reguleres efter nettoprisindex. Reguleringen foretages for et år af gangen.

For Grenå Kommune:

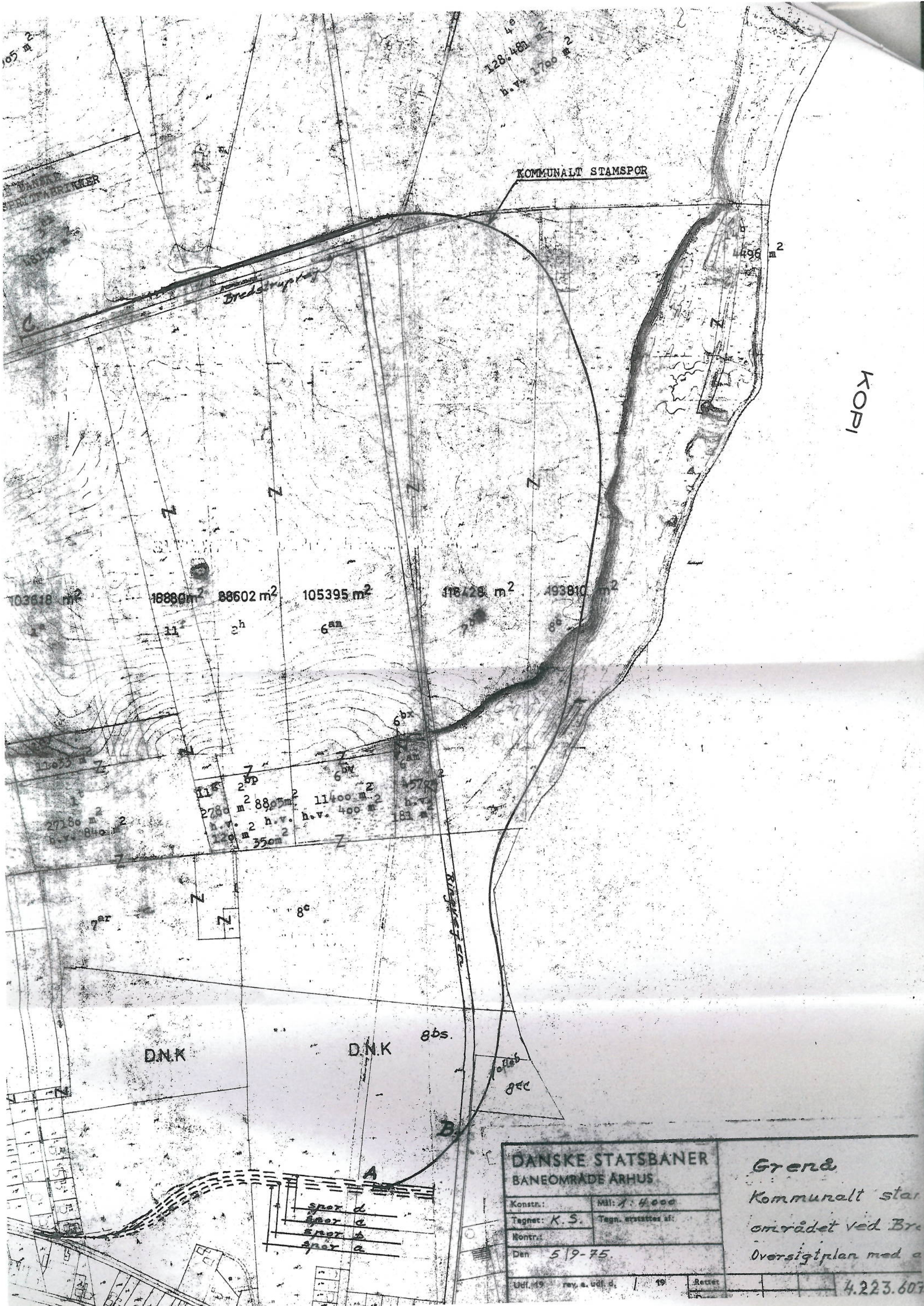
Keld Overgaard Jensen
Ordførende direktør
.....
2. februar 2005

For Banedanmark:

9/02-05
Hans Schmidt
.....

Hans Schmidt
Landinspektør

Banedanmark
Lumbyesvej 34
7000 Fredericia



KOMMUNALT STAMSPOR

Bredstrupvej

Ringsvej

103618 m² 18860 m² 88602 m² 105395 m² 116728 m² 193810 m²

27180 m² 2780 m² 8805 m² 11400 m² 4578 m²
h.v. 2 h.v. 2 h.v. 400 m

DNK

DNK

gbs.

gbc

DANSKE STATSBANER
BANEOMRÅDE ÅRHUS

Konstr.: Mål: 1:4000
Tegnet: K.S. Tegnet erstattes af:
Kontr.:
Den 5/9-75.

Grenå
Kommunalt stamspor
området ved Bredstrupvej
Oversigtplan med a

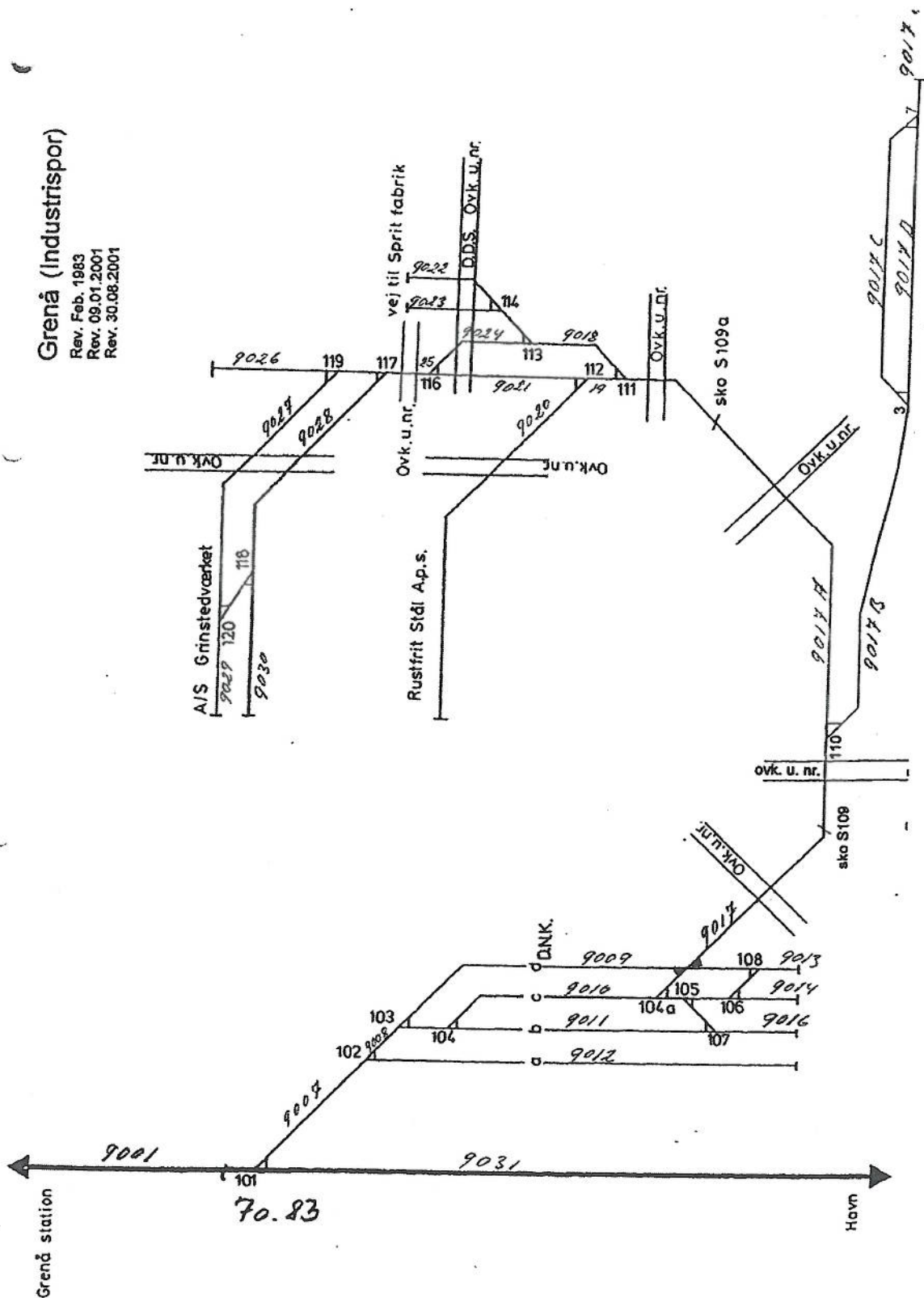
Udf. 19 rev. a. udf. d. 19 Recker 4.223.607

KOP1

KOPI

Grenå (Industrispor)

Rev. Feb. 1983
Rev. 09.01.2001
Rev. 30.08.2001



Mellem Generaldirektoratet for Statsbanerne - under forbehold af approbation af ministeren for offentlige arbejder - og "Sammenslutningen af danske Havne" er der afsluttet følgende

Overenskomst

om

anlæg, vedligeholdelse, renholdelse og brug af havnespor.

A. Egentlige havnespor, er sådanne i offentlig gade eller vej beliggende spor, der kun benyttes ved direkte omladning af varer mellem skib og jernbanevogn. Forbindelsesspor, depotspor og gennemkørsels spor betragtes som egentlige havnespor, for så vidt de anlægges til betjening af sådanne. Ligger sådanne egentlige havnespor, der benyttes til hensætning af vogne til betjening af skibe, ikke umiddelbart ved kajen, må den mellem disse spor og kajen værende plads kun benyttes til sortering af forsendelser og må ikke udlejes.

1.

- a. Den fornødne grund stilles til rådighed af kommunen uden udgift for Statsbanerne. Det på vedhæftede tegning viste frie profil skal gennemføres overalt over havnesporene.
- b. Arbejdet ved sporenes lægning, herunder indbefattet levering af de spormaterialier (skinner med forbindelsesdele og sveller), samt anskaffelse og anbringelse af stoppebomme sker ved Statsbanernes foranstaltning. De dermed forbundne udgifter deles mellem Statsbanerne og kommunen, således at denne efter regning godtgør Statsbanerne halvdelen af disse udgifter. Denne bestemmelse om Statsbanernes deltagelse i anlægsudgiften vil dog være at modificere, i fald staten på anden måde yder tilskud til anlæget.

Den til sporene fornødne ballast leveres vederlagsfrit af kommunen på forbrugsstedet eller, om ønskes, af Statsbanerne mod godtgørelse fra kommunens side af de dermed forbundne udgifter efter reg-

ning.

- c. Alt andet arbejde, jordarbejde, chausserings- og brolægningsarbejde, vandafløbs fremstilling m.m. udføres ved kommunens foranstaltning og på sammes bekostning efter Statsbanernes anvisninger.
- d. Viser det sig - efter Statsbanernes skøn - nødvendigt at foretage forstærkning af de heromhandlede sporanlæg, vil arbejdet være at udføre som angivet under "b" og "c", medens udgiften til selve sporarbejdet deles således, at Statsbanerne afholder alle udgifter til spormaterialier (skinner, sveller og forbindelsesdele samt eventuel fragt ved forsendelse af disse materialier), medens kommunen afholder alle øvrige udgifter til forstærkningen. Statsbanernes udgifter skal dog ikke kunne overstige 70 % af de samlede udgifter til forstærkningen, heri dog ikke medregnet udgiften til levering af den fornødne ballast, som leveres vederlagsfrit af kommunen på forbrugsstedet.

De materialier, der indvindes ved forstærkningen, tilfalder Statsbanerne. Ved forannævnte opgørelse vedrørende maksimum af Statsbanernes ydelse i anledning af sporforstærkninger, vil den værdi, som de indvundne spormaterialier efter Statsbanernes skøn har til det pågældende tidspunkt, være at fradrage i den samlede udgift.

Om forstærkningsarbejder vil Statsbanerne i så god tid som muligt give kommunen meddelelse. Forsåvidt en sporforstærkning, som Statsbanerne ønsker at foretage, ikke er anmeldt for kommunen inden den 1. januar forud for det finansår, i hvilket arbejdet ønskes udført, kan Statsbanerne ikke kræve foranstående udgiftsfordeling gjort gældende, men forhandling må da finde sted.

Den omstændighed, at der finder forstærkning af et spor sted, berettiger ikke til at hævde, at nærværende overenskomsts generelle bestemmelser om vedligeholdelse, frit profil o.s.v. derefter skal blive gældende for vedkommende spor.

- e. Ejendomsretten til spormaterialierne bliver hos Statsbanerne.

2.

Den fremtidige vedligeholdelse af sporene, herunder indbefattet levering af de fornødne spormaterialier (skinner med forbindelsesdele og sveller) samt stoppebomme m.v., udføres af Statsbanerne på egen bekostning. Kommunen vil dog have efter regning at godtgøre Statsbanerne udgifterne til det vedligeholdelsesarbejde, der måtte påkræves som føl-

ge af havnepladsens eventuelle synkning eller af andre årsager, der ikke kan siges at være en følge af normal anvendelse af sporene.

Den til justeringen fornødne ballast leveres vederlagsfrit af kommunen på forbrugsstedet.

Al vedligeholdelse og renholdelse af pladsen i og uden for sporene, derunder også den fornødne rensning af sporene for is og sne, udføres af kommunen på sammes bekostning.

Senest hver 1. januar vil Statsbanerne så vidt muligt give kommunen meddelelse om, hvilke udgifter til vedligeholdelsesarbejder, der må påregnes i det kommende finansår for kommunens vedkommende.

3.

Sporene betragtes i henseende til trafik- og tarifforhold som egentlige havnespor og må ikke benyttes til hensætning af vogne til af- og pålæsning til, henholdsvis fra, færdselsvogne, pakhuse, oplagspladser og lignende.

B. Uegentlige havnespor.

er sådanne i offentlig gade eller vej beliggende spor, der benyttes af færdselsvogne, pakhuse, oplagspladser eller lignende. Forbindelsesspor, depotspor og gennemkørselsspor betragtes som uegentlige havnespor, for såvidt de anlægges til betjening af sådanne.

1.

- a. Den fornødne grund stilles til rådighed af kommunen uden udgift for Statsbanerne. Det på vedhæftede tegning viste frie profil skal gennemføres overalt over havnesporene.
- b. Arbejdet ved sporenes lægning, herunder indbefattet levering af de fornødne spormaterialier (skinner med forbindelsesdele og sveller), samt anskaffelse og anbringelse af stoppebomme sker ved Statsbanernes foranstaltning. De dermed forbundne udgifter godtgøres Statsbanerne af kommunen efter regning.

Den til sporene fornødne ballast leveres vederlagsfrit af kommunen på forbrugsstedet eller, om ønskes, af Statsbanerne mod godtgørelse fra kommunens side af de dermed forbundne udgifter efter regning.

- c. Alt andet arbejde, jordarbejde, chausserings- og brolægningsarbejde, vandafløbs fremstilling m.v. udføres ved kommunens foranstaltning og på sammes bekostning efter Statsbanernes anvisninger.

d. Viser det sig - efter Statsbanernes skøn - nødvendigt at foretage forstærkning af det heromhandlede sporanlæg, vil arbejdet være at udføre og udgiften at afholde som angivet under "b" og "c". Værdien af de materialier, Statsbanerne indvinder ved forstærkningen, fratages i udgiften ved dette arbejde. Om sådanne forstærkningsarbejder vil Statsbanerne i så god tid som muligt give kommunen meddelelse. Forsåvidt en sporforstærkning, som Statsbanerne ønsker at foretage, ikke er anmeldt for kommunen inden den 1. januar forud for det finansår, i hvilket arbejdet ønskes udført, kan Statsbanerne ikke kræve arbejdet udført i det pågældende år, medmindre der opnås enighed med kommunen om udgifternes fordeling.

Den omstændighed, at der finder forstærkning af et spor sted, berettiger ikke til at hævde, at nærværende overenskomsts generelle bestemmelser om vedligeholdelse, frit profil o.s.v. derefter skal blive gældende for vedkommende spor.

2.

Den fremtidige vedligeholdelse af sporene sker ved Statsbanernes foranstaltning mod godtgørelse af kommunen efter regning af de dermed forbundne udgifter.

Al vedligeholdelse og renholdelse af pladsen i og uden for sporene, derunder også den fornødne rensning af sporene for is og sne, udføres af kommunen på sammes bekostning.

Senest hver 1. januar vil Statsbanerne så vidt muligt give kommunen meddelelse om, hvilke udgifter til vedligeholdelsesarbejder der må påregnes i det kommende finansår.

3.

Sporene betragtes i henseende til trafik- og tarifforhold som egentlige havnespor dog at sporene må benyttes til hensætning af vogne under af- og pålæsning til, henholdsvis fra, færdselsvogne, pakhus, oplagspladser og lignende.

C. Private sidespor, der udgår fra egentlige eller uegentlige havnespor.

1. Sidesporet, som ikke må have fald mod havnesporet, forsynes eventuelt med fornødent sikringsanlæg og telefonforbindelse. Det på vedhæftede tegning viste frie profil skal gennemføres overalt over sidesporet.

Der anbringes over sidesporet en aflåselig stoppebom, Nøglerne

til den pågældende lås skal være i Statsbanernes væge; stoppebommen holdes aflåst, undtagen når der rangeres til og fra sidesporet.

2. Det med sidesporets anlæg, fremtidige vedligeholdelse og mulige fjernelse forbundne jordarbejde, chausserings- og brolægningsarbejde, fremstilling af vandafløb m.m. uden for Statsbanernes grund sker ved kommunens foranstaltning og paa dennes bekostning efter Statsbanernes anvisninger.

Alle øvrige arbejder ved anlæget, vedligeholdelsen og den mulige senere fjernelse af sidesporet - herunder stoppebom - udføres ved Statsbanernes foranstaltning paa kommunens bekostning, således at denne godtgør Statsbanerne de dermed forbundne udgifter efter regning.

Regning over udgifterne ved de af Statsbanerne udførte vedligeholdelsesarbejder vil blive tilstillet kommunen indtil videre ved udgangen af hvert kalenderår.

3. Sidesporet må kun bruges til forsendelser i hele vognladninger til og fra brugeren af det areal, hvortil sidesporet føres, jfr. dog punkt 5.

Vognene vil ved Statsbanernes foranstaltning og efter disses tid og lejlighed blive hensat paa og afhentet fra sidesporet umiddelbart uden for den i punkt 1 omtalte stoppebom. For sådan rangering betales en nærmere fastsat rangerafgift pr. læsset vogn; for tomme vogne betales intet. Den videre førsel af vognene paa sidesporet er Statsbanerne uvedkommende.

Statsbanerne forbeholder sig ret til, naar der efter deres skøn måtte være anledning til det, at ændre rangerafgiftens størrelse.

For forsendelser til og fra sidesporet vil der, hvad enten de finder sted i vogne, der tilhører banerne, eller i private vogne, for befordring være at betale havnefragt henholdsvis gennemgående eller lokal efter de til enhver tid for Statsbanerne gældende bestemmelser, og for befordring ud over vedkommende station tillige almindelig, tariffmæssig fragt.

4. Ved brugen af sidesporet vil Statsbanernes anvisninger være at efterkomme, ligesom de almindelige, ved Statsbanerne gældende regler om jernbanevognenes brug samt af- og pålæsning skal følges.

Fristen for af- og pålæsning regnes efter de gældende tariffmæssige frister fra tidspunktet for vognenes hensætning paa sidesporet;

må vognene imidlertid henstå på vedkommende station eller havn for at afvente pladsledighed på sidesporet, eller er vognen oprindelig kun adresseret til vedkommende station eller havn, men ikke udtrykkelig til sidesporet, beregnes fristen dog efter de almindelige regler fra det øjeblik, underretning om, at vognene er stillet til rådighed for henholdsvis af- og pålæsning på stationen eller havnen, er tilstillet vognenes bestiller henholdsvis modtager.

Al skade, der ved brugen af sidesporet med mulige senere udvidelser - jfr. punkt 7 - måtte påføres personer, Statsbanernes ejendele eller materiel, for hvilket disse måtte være ansvarlige overfor trediemand, godtgøres Statsbanerne af kommunen efter regning, medmindre skaden beviselig skyldes fejl eller uforsigtighed fra Statsbanernes side.

5. Statsbanerne skal have ret til at lade vogne henstå på sidesporet, når brugernes benyttelse af samme ikke derved forstyrres.
6. Statsbanernes tjenestemand skal til enhver tid have uhindret adgang til sidesporet.
7. Forandringer ved eller udvidelse af sidesporet må ikke foretages uden Statsbanernes forud erhvervede samtykke. For alle forandringer eller udvidelser, hvorom enighed måtte opnås, bliver nærværende betingelser gældende, forsåvidt der ikke fra Statsbanernes side træffes anden bestemmelse.
8. Statsbanerne skal have ret til at foretage sådanne forandringer eller forstærkninger ved sidesporet, som de af hensyn til driftens sikkerhed eller af andre grunde måtte anse for ønskelige, og til når som helst at lade sidesporet optage og de nuværende forhold genoprette. De med forandringerne, forstærkningerne eller optagningen forbundne udgifter vil være at godtgøre Statsbanerne af kommunen efter regning, uden at denne eller sidesporets bruger har noget krav på erstatning for de midlertidige eller vedvarende afbrydelser i brugen af sidesporet, som måtte blive en følge heraf. I tilfælde af forandring, forstærkning eller aflægning af sidesporet bliver de af kommunen betalte materialier, som ikke på ny måtte finde anvendelse i sidesporet, enten at udlevere til kommunen eller at afkøbe denne til en pris svarende til den værdi, som de efter Statsbanernes skøn til den tid måtte have.
9. Som sikkerhed for opfyldelsen af de kommunen i henhold til foranstående påhvillende forpligtelser udsteder denne en deklaration, som på kommunens bekostning vil være at tinglæse og notere som hæf-

telse på den kommunen tilhørende ejendom, på hvilken sidesporet føres ind.

Såfremt sidesporet føres ind på et areal, der ikke tilhører kommunen, forsynes deklARATIONEN med en af ejeren af den pågældende ejendom underskrevet påtegning om, at han tiltræder foranstående betingelser samt anerkender Statsbanernes ret til i henhold til foranstående punkt 8 når som helst at fordre dette aflagt. DeklARATIONEN med påtegning vil uden udgift for Statsbanerne være at tingløse og notere som hæftelse på den pågældende ejendom.

D. Fællesbestemmelser.

De i nærværende overenskomst indeholdte bestemmelser vil være at anvende ved tilvejebringelse af nye havnesporanlæg og ved udvidelse, flytning, ændring eller forstærkning af bestående havnesporanlæg også ved sådanne havne, hvor de for allerede bestående havnespor gældende overenskomster indeholder andre bestemmelser vedrørende anlæg af nye spor og udvidelse eller ændring af bestående spor.

De i ældre overenskomster fastsatte bestemmelser bliver derimod stadig gældende for så vidt angår vedligeholdelse, renholdelse og benyttelse af de efter disse overenskomsters bestemmelser anlagte spor.

Dersom beliggenheds- eller benyttelsesforholdene for et spor ændres, f.eks. ved udflytning af et bolværk, opførelse af pakhuse eller andet, således at dets karakter som egentligt havnespor, uegentligt havnespor eller privat sidespor ændres, vil nærværende overenskomst's bestemmelser være at anvende på dette spor.

Ved en eventuel overgang af havnespor til en anden sporklasse skal ikke anlægsudgifterne, men værdien af sporene på det tidspunkt, da overgangen finder sted, danne grundlag for fordelingen af udgifterne.

De i nærværende overenskomst indeholdte bestemmelser har ingen indflydelse på Statsbanernes og kommunernes ret til at opsige de ældre overenskomster.

I de tilfælde, hvor dette udtrykkelig ønskes fra kommunens side, vil Statsbanerne udstede specificerede regninger over udgifterne ved de pågældende arbejder.

Ethvert spørgsmål om forståelsen af denne overenskomsts bestemmelser samt om rigtigheden af Statsbanernes opgørelse af mellemværender

med vedkommende kommune afgøres med endelig bindende virkning for begge parter af ministeren for offentlige arbejder og kan ikke indankes for domstolene.

Denne overenskomst træder straks i kraft og kan opsiges fra en af parternes side med 1/2 års forudgående varsel.

De danske Statsbaner, Generaldirektoratet,

København, den 14. juli 1925.

P.G.V.

Flensborg

/Erik Petersen, fg.

Sammenslutningen af danske Havne, Tordenskjoldsgade 3, København K., den 15. april 1925.

Kjærgaard, fg. Fm.

/Lissau.

Approberes jfr. dog skrivelse af dags dato til Generaldirektoratet for Statsbanerne.

Ministeriet for offentlige Arbejder, den 31. august 1925.

C.V. Bramsnæs

/F.H.V. Bentsen.

Tillæg I.

Stempel 4 kr.

Mellem Generaldirektoratet for Statsbanerne og "Sammenslutningen af danske Havne" er der - for sidstnævntes vedkommende under forbehold af approbation af Ministeriet for offentlige Arbejder - opnået enighed om følgende tillæg til den gældende overenskomst af 15. april/14. juli 1925 om anlæg, vedligeholdelse, renholdelse og brug af havnespor:

Regningsbeløb, som skriver sig fra anlæg, vedligeholdelse, renholdelse og brug af de i foranstående hovedoverenskomst omhandlede spor, og som ikke er betalt 6 uger efter fremsendelsen af regning til den pågældende havnebestyrelse, forrentes med samme rentefod, som af staten anvendes over for Statsbanernes anlægskapital, dog at de poster på regningen, om hvilke der har været divergens, og som senere ændres,

9.
først forrentes fra datoen for fremsendelse af ny, rettet regning.
Ministeriet for offentlige Arbejder.

Generaldirektoratet for Statsbanerne.

København, den 10. september 1936.

P.G.V.

Flensborg

/E. Thybo.

Sammenslutningen af danske Havne, Gyldenløvesgade 11², København
V., den 19. december 1935.

H.P.Jensen

/Lissau.

Tillæg II.

Stempel 4 kr.

Mellem Generaldirektoratet for Statsbanerne og "Sammenslutningen af danske Havne" er der - for sidstnævntes vedkommende under forbehold af approbation af Ministeriet for offentlige Arbejder - opnået enighed om følgende tillæg til den gældende overenskomst af 15. april/14. juli 1925 om anlæg, vedligeholdelse, renholdelse og brug af havnespor:

Det på vedhæftede tegning af 1933 viste frie profil vil ved anlæg af nye og ved ændring eller udvidelse af bestående havnespor og private sidespor, der udgår fra havnespor, være at gennemføre overalt over disse spor.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

Generaldirektoratet for Statsbanerne.

København, den 10. september 1936.

P.G.V.

Flensborg

/E. Thybo.

Sammenslutningen af danske Havne, Gyldenløvesgade 11², København V.,
den 19. december 1935.

H.P.Jensen

/Lissau.

Approberes for så vidt angår de vedkommende havne.

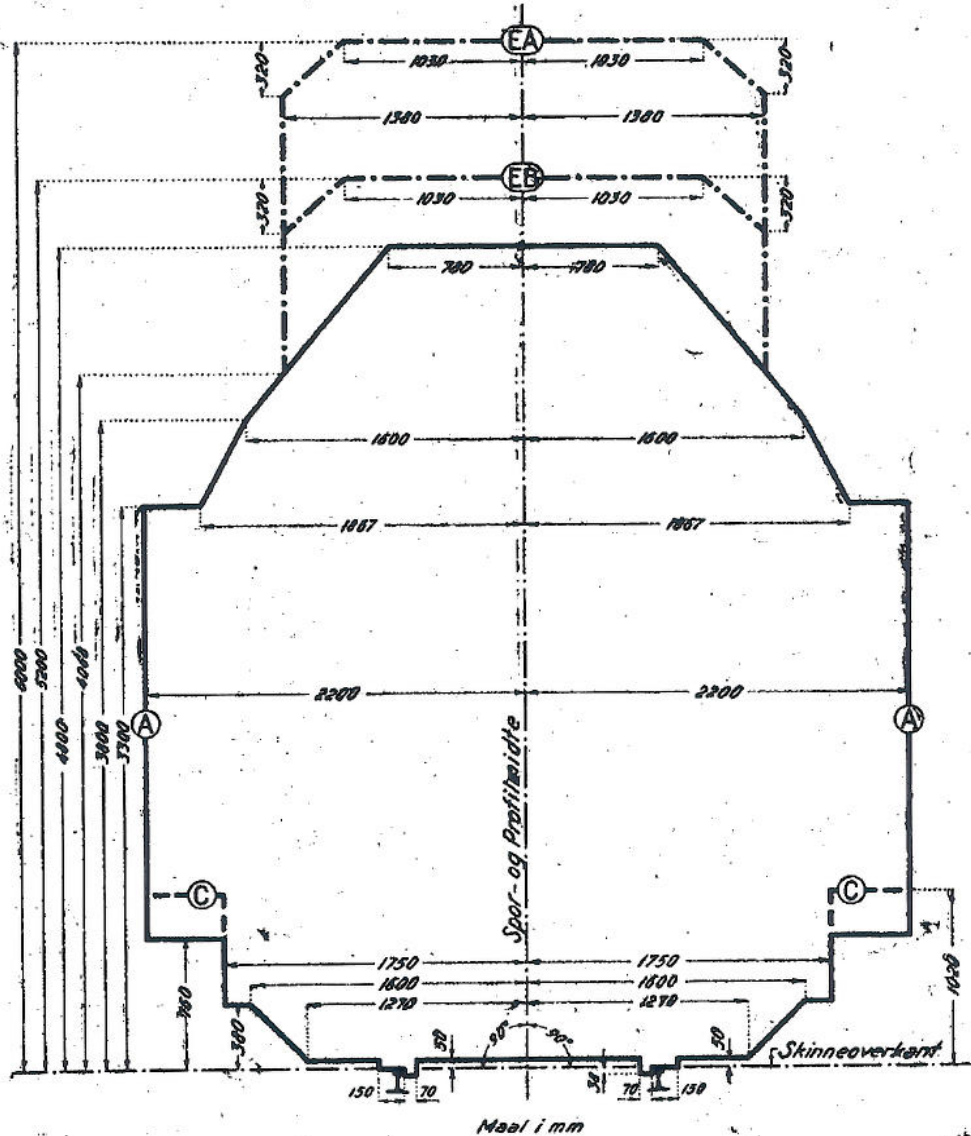
Ministeriet for offentlige Arbejder, den 5. oktober 1936.

F.M.V.

Hoskiær

/F.H.V.Bentsen.

Grænser for det frie Rum over Stationernes Sidespor, Havnepor, private Spor og lign.



Profil A gælder i Almindelighed. Profil C gælder for Perroner og lign. Profil EA og EB skal efter nærmere fastsatte Regler gennemføres paa Strækninger, der kan ventes elektrificeret. Breddemaalet 2200mm forøges til 2400mm paa Steder, hvor Godsvogne skal kunne aabnes. I Kurver med Radius mindre end 700m (eventuelt 400m, aehængig af Overbygningens Art) skal de anførte Breddemaal forøges efter Statsbanernes nærmere Bestemmelse.

