

Til
Norddjurs
Kommunalbestyrelse

Viden Djurs
N.P. Josiassensvej 44E
8500 Grenaa

CVR. nr. 10520509

VIDENDJURS.DK

16. september 2026

Høringssvar vedrørende besparelser og omlægninger på uddannelsesruterne i Norddjurs Kommune

Viden Djurs ønsker hermed at afgive høringssvar vedrørende de gennemførte og foreslåede besparelser samt omlægninger på uddannelsesruterne i Norddjurs Kommune.

Vi anerkender, at kommunen i planlægningen af uddannelsesruterne skal foretage økonomiske og praktiske prioriteringer, herunder sikre den lovpligtige befordring af folkeskoleelever. Samtidig finder vi det afgørende, at ruterne også understøtter kommunens unge i deres mulighed for at vælge og gennemføre en ungdomsuddannelse.

De aktuelle ændringer har efter vores vurdering skabt en situation, hvor unge fra den vestlige del af kommunen har fået væsentligt vanskeligere ved at komme hjem fra ungdomsuddannelserne i Grenaa. Det gælder særligt elever, der har undervisning til kl. 15.35 eller 15.40, og som tidligere har benyttet uddannelsesrute 19 mod Auning, Allingåbro og Ørsted. Som Norddjurs Trafikråd gør opmærksom i deres høringssvar, så betyder nedlæggelsen af ruten, at elever fra Ørstedområdet, hvis undervisning slutter kl. 15.40, først kan være hjemme kl. 18.11.

Konsekvenser for eleverne

Uddannelsesrute 19 blev etableret for at give unge fra blandt andet Auning-, Allingåbro- og Ørstedområdet mulighed for at gennemføre en ungdomsuddannelse i Grenaa. Med budgetforslaget er denne mulighed desværre blevet stærkt forringet.

For elever på Viden Djurs med sen undervisning, der slutter kl. 15.35, betyder omlægningen, at relevante busafgange enten ligger så tæt på undervisningens afslutning (rute 214 har afgang kl. 15.36), at eleverne ikke kan nå afgangens eller så sent, at eleverne får meget lange vente- og transporttider. Elevernes mulighed for at få en sammenhængende skoledag bliver dermed stærkt

forringet. Når de deltager fuldt ud i undervisningen, bliver de med andre ord tvunget til at leve med de negative konsekvenser det har for deres muligheder for et fornuftigt fritidsliv.

Besparelserne udgør dermed ikke alene et transportproblem. Det er også et uddannelses-, trivsels- og lighedsspørgsmål. Lange vente- og transporttider reducerer elevernes muligheder for lektielæsning, fritidsjob, foreningsliv og sociale aktiviteter. Samtidig stilles unge fra den vestlige del af kommunen ringere end unge, der bor tættere på Grenaa.

Betydning for uddannelsesvalg og gennemførelse

Viden Djurs har cirka 60 elever på ungdomsuddannelserne i Grenaa, som potentielt kan blive påvirket af omlægningerne, selv om nogle benytter bil eller andre transportformer. Vi har allerede oplevet, at en elev har fravalgt uddannelse i Grenaa som følge af ændringerne i busdriften.

For unge i den vestlige del af Norddjurs Kommune kan transporten til ungdomsuddannelser uden for kommunen i nogle tilfælde være lettere end transporten til Grenaa. Når den daglige transporttid bliver væsentligt længere eller afgangene ikke passer med uddannelsernes ringetider, kan det påvirke de unges valg af uddannelsessted. Dermed risikerer kommunen, at flere unge søger mod uddannelsesinstitutioner uden for kommunen.

Norddjurs Trafikråd gør i deres høringsvar opmærksom på, at op mod 24 procent af en ungdomsårgang i Norddjurs Kommune forventes ikke at have gennemført en ungdomsuddannelse i 2031. Forringet adgang til kollektiv transport risikerer at gøre det endnu vanskeligere at vende denne udvikling.

Velfungerende transport til ungdomsuddannelserne er derfor ikke alene en service til den enkelte elev. Det er en vigtig del af kommunens samlede indsats for uddannelse, bosætning, sammenhængskraft og fastholdelse af unge.

Behov for bedre koordinering

Den konkrete situation peger også på et behov for bedre koordinering mellem Norddjurs Kommune, Midttrafik og ungdomsuddannelserne i Grenaa.

Når en regional bus afgår blot 1 minut efter undervisningens afslutning, kan en mindre justering af køreplanen potentielt gøre en meget stor forskel for eleverne. Problemet består derfor ikke nødvendigvis kun i manglende økonomiske ressourcer, men også i, at ungdomsuddannelsernes møde- og ringetider ikke i tilstrækkelig grad indgår i den samlede trafikplanlægning.

Viden Djurs bidrager gerne med oplysninger om ringetider og elevernes geografiske fordeling, så kommende ruter og køreplaner kan tilrettelægges på et mere oplyst grundlag.

Sammen med de øvrige ungdomsuddannelser i Grenaa, indgår vi også meget gerne i en tættere dialog med kommunen om fremtidige køreplansændringer og besparelser, og de konsekvenser de måtte have for unges adgang til uddannelse i Norddjurs Kommune.

Viden Djurs har forståelse for, at der skal foretages prioriteringer inden for kommunens økonomiske rammer. Vi opfordrer imidlertid til, at besparelser på den kollektive trafik vurderes i et bredere perspektiv. En rute kan umiddelbart fremstå som en udgift, men for den enkelte unge kan den være afgørende for, om en ungdomsuddannelse i Grenaa reelt er tilgængelig. Hvis transportmulighederne ikke passer med undervisningen, risikerer vi, at unge fravælger lokale uddannelser, får dårligere vilkår for at gennemføre eller søger deres uddannelse og fremtidige tilhørsforhold uden for kommunen.

På den baggrund opfordrer Viden Djurs kommunalbestyrelsen til at genoverveje besparelsen på uddannelsesrute 19 og at arbejde for, at der igen etableres en eftermiddagsafgang mod Auning, Allingåbro og Ørsted, som er tilpasset ungdomsuddannelsernes undervisningsophør.

Viden Djurs stiller sig gerne til rådighed for et møde og bidrager gerne med konkrete oplysninger om ringetider, elevtal og elevernes transportbehov.

Med venlig hilsen

xxxxxx

Uddannelsesdirektør

Viden Djurs