

Udbud af skolebusruter 2027

26/5468 Åben Sag

Sagsgang

KFL, ØK, KB

Sagsfremstilling

Norddjurs Kommunes nuværende kontrakter for skolebuskørsel udløber ved skoleårets afslutning i sommeren 2027. Skolekørslen omfatter i dag ruterne 1-21, som udføres af busselskabet Herning Bilen under kontrakter indgået i 2017. Kontrakterne er siden den oprindelige kontraktperiode blevet videreført ved aftale mellem parterne og har nu udløb i sommeren 2027. Budgettet for skolebuskørslen er i 2026 på 19,205 mio. kr. For uddybning henvises til vedlagte bilag fra Midttrafik.

Midttrafik vurderer, at skolekørslen skal genudbydes med kontraktstart i august 2027. En yderligere forlængelse af de eksisterende kontrakter vil kunne give udbudsretlige udfordringer, da den samlede forlængelsesperiode vil nærme sig længden af den oprindelige kontraktperiode.

Det anbefales derfor, at skolekørslen udbydes i efteråret 2026 med driftsstart ved skoleårets begyndelse i august 2027. Midttrafik anbefaler en kontraktperiode på fem år frem til 2032 med mulighed for forlængelse i op til to år (2 x 1 år).

I forbindelse med det kommende udbud skal der tages stilling til krav om materiel og miljø. De nuværende busser er dieselbusser uden krav til bestemt Euronorm, som er en fælles EU-standard for, hvor meget skadelig udstødningsgas og partikler køretøjer må udlede. Midttrafik anbefaler, at der stilles krav om dieselbusser, der som minimum opfylder Euro 6-standarden, som er den næsthøjeste og mest udbredte emissionsstandard for dieseldrevne busser, hvilket er beskrevet i vedlagte bilag om Euronormer for diesel. Derudover kan der indarbejdes en option om anvendelse af CO₂-neutral HVO-biodiesel, som kommunen efterfølgende kan vælge at aktivere, hvis det ønskes. Dette vil dog medføre en merudgift på anslået 75-100 kr. pr. køreplantime, hvilket svarer til en forventet merpris på 1,5-2,0 mio. kr. årligt.

I udbuddet tilrettes den maksimale alder for busserne fra 15 år til 13 år således, at der er sammenhæng mellem dette krav og kravet om Euro 6-standarden, der trådte i kraft i 2014, når den nye skolebuskontrakt træder i kraft ved skolestarten i 2027. Dette samt yderligere udbudsforhold er beskrevet i vedlagte bilag om udbudsforhold for udbud af skolebusser.

Det vurderes ikke at være økonomisk rentabelt at stille krav om elbusser på skolebusruterne på nuværende tidspunkt. Årsagen er blandt andet høje anskaffelsesomkostninger, behov for ladeinfrastruktur og at skolebusserne primært kører om morgenen og eftermiddagen og dermed har megen stilstand andre tider af døgnet. Der kan dog åbnes mulighed for, at tilbudsgivere frivilligt kan anvende elbusser, hvis dette kan ske på konkurrencedygtige vilkår.

Derudover kan der stilles krav om sikkerhedsudstyr i form af selepladser samt krav om, at chauffører minder eleverne om anvendelsen af sikkerhedssele.

De nuværende timepriser for skolekørslen ligger på knap 1.100 kr. pr. køreplantime. På baggrund af de seneste sammenlignelige udbud vurderer Midttrafik, at prisniveauet ved et nyt udbud forventeligt vil ligge på omtrent samme niveau.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Norddjurs Kommunes klimaplan ”Sammen om et Grønt Norddjurs”.

Økonomiske konsekvenser

Et nyt udbud forventes som udgangspunkt at kunne gennemføres inden for det nuværende udgiftsniveau til skolekørsel. Eventuelle skærpede miljøkrav, herunder anvendelse af HVO-biodiesel, vil kunne medføre merudgifter, som indgår i den efterfølgende kontraktindgåelse.

Lovgrundlag

Skolebusruterne udbydes gennem trafikselskabet Midttrafik i henhold til lov om trafikselskaber.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. skolebusruterne i Norddjurs Kommune udbydes i efteråret 2026 med kontraktstart i august 2027.

2. udbuddet gennemføres med en kontraktperiode på fem år med mulighed for forlængelse i op til to år.
3. der stilles krav om busser, der som minimum opfylder Euro 6-emissionsstandard.
4. der indarbejdes mulighed for frivillig anvendelse af elbusser.
5. der stilles krav om sikkerhedsseler samt information til elever om brug af sikkerhedssele.
6. der ikke stilles krav om CO2-neutral HVO-biodiesel.

Beslutning i Kultur-, Fritids- og Landdistriktsudvalget den 22-09-2026

Ad. 1. Tilrådt.

Ad. 2. Tilrådt.

Ad. 3. Tilrådt.

Ad. 4. Tilrådt.

Ad. 5. Tilrådt.

Ad. 6. Tilrådt.

Beslutning i Økonomiudvalget den 29-09-2026

Ad. 1. – 6. Tilrådt.

Bilag:

1 - 3925947	Åben	Notat fra Midttrafik vedr. skoleruter	(51900/26)	(H)
2 - 3933761	Åben	Notat - Beskrivelse af Euronormer for diesel	(57453/26)	(H)
3 - 3934961	Åben	Udbudsforhold ved udbud af skolebusser	(58299/26)	(H)