

Udarbejde høringssvar til Budget 2023-2026

22/274 Åben Sag

Sagsgang

HR

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget har første behandling af Budget 2023-2026 den 2. september 2022.

Økonomiudvalgets dagsorden inklusiv bilag kan findes via dette [link](#).

Når budgetskiten er godkendt, vil den blive sendt til Handicaprådets medlemmer forud for mødet.

På mødet skal Handicaprådet udarbejde høringssvar til Budget 2023-2026. Høringsperioden løber fra den 3. september til den 16. september 2022, kl. 10.00.

Økonomiske konsekvenser

Punktet har ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Formanden indstiller, at Handicaprådet udarbejder et høringssvar til Budget 2023-2026.

Beslutning i Handicaprådet den 08-09-2022

Handicaprådet bemærker, at Kommunalbestyrelsens budgetskitse vil få den konsekvens, at de fleste forvaltningsområder vil få et meget stramt budget for 2023. Selvom Budgetskitsen indeholder mange gode elementer, er Handicaprådet dog bekymret for de områder, som desværre bliver reduceret rent økonomisk.

Det skal dog bemærkes, at Kommunalbestyrelsen har lyttet til Handicaprådet på diverse dialogmøder og har taget rådets høringssvar alvorligt. Det tegner meget positivt for et konstruktivt samarbejde mellem det politiske niveau og borgerne.

Normering og ledelsesspænd

Handicaprådet ser med stor tilfredshed på skitsens bemærkninger og prioritering af den afsatte pulje på 4,5 mio. kr., der er målrettet til normering og ledelsesspænd.

Behovet for tilførsel af ekstra midler til normering, ser Handicaprådet som absolut nødvendigt. Individuel ledsagelse for borgere med behov bliver herefter muligt. Det er yderst vigtigt, at der tilføres midler til ledsagelse af §85 borgere, der på nuværende tidspunkt, efter rådets mening, ikke får mulighed for ledsagelse efter behov. Det specielle ved denne type ledsagelse er, at den skal tages af vagtplanen den pågældende dag. Hverken borgernes VUM eller bostedets egen handleplaner beskriver denne ledsagelse, hvilket medfører at §85 borgerne bliver fastlåst på bostedet uden mulighed for at besøge venner og familie eller deltage i det sociale liv og i kulturelle aktiviteter.

En øget normering kan give bostederne mulighed for at tilgodese denne type ledsagelse.

Udviklingsproces på Socialområdet

Handicaprådet ser med spænding på resultatet af undersøgelsen af hele Socialområdet, og forventer at blive inddraget i det videre forløb frem mod endelig beslutning om eventuelle ændringer i ledelse og struktur.

Pårørende- og Handicaprådgiver

Handicaprådet ser meget positivt på skitsens bemærkninger og prioritering af oprettelse af en pårørende- og handicaprådgiver. Internt i rådet har denne stilling første prioritet i rådets budgetønsker.

Specialundervisning

Handicaprådet bemærker, at budgetskiten anerkender de udfordringer, der er for specialundervisningen i kommunens folkeskoler. Det ses at der har været voldsomt store lokale stigninger af elever med udviklingshandicap, ADHD og autisme.

Handicaprådet anbefaler, at arbejdet i det foreslåede §17 stk. 4-udvalg funderedes i målet om, at langt flere af de unge lykkes med at få en folkeskoleuddannelse og en ungdomsuddannelse. Dette udvalgs fokus, specialundervisningen, giver kun mening, hvis både almen og specialtilbud ses som ét hele, og at det brede interessant felt inddrages.

Adgang til arbejdsmarked og uddannelse

Handicaprådet anerkender den helhedsorienteret indsats med henblik på at understøtte særligt unges adgang til arbejdsmarked og uddannelse, som er et fælles fokus for Arbejdsmarkedsudvalget, Erhvervsudvalget og Børne- og Ungdomsudvalget. Handicaprådet tager udgangspunkt i, at dette fokus indbefatter alle unge - inklusiv unge med handicap.

Handicaprådet henleder opmærksomheden på det formålstjenlige i at den nuværende kommunale forvaltning af særligt tilrettelagte ungdomsuddannelse (STU) inddrages i dette arbejde. Endvidere foreslår Handicaprådet, at der ses ud i det brede kommunale landskab for inspiration til at lave en bedre og bredere STU i Norddjurs.

Tilgængelighed

Tilgængelighed fylder meget i rådets arbejde. Det er derfor med stor glæde, at rådet kan konstatere, at der bevilges midler til trappelift og handicaptoliet på Søren Kanne-skolen. Handicaprådet håber, at der også vil være fokus på at forbedre tilgængeligheden i andre kommunale bygninger samt i det offentlige rum.

Handicaprådet finder det problematisk, at der bespares på Handicaprådets tilgængelighedspulje, da tilgængelighed er afgørende for at sårbare og handicappede borgere kan færdes i det offentlige rum.

Handicaprådet ser gerne, at der tilføres midler til forbedring af transportmuligheder til fritidsaktiviteter for børn, unge og voksne med handicap.

Forbedring af infrastruktur

Selvom det ikke er direkte nævnt i budgetskitsen, ser Handicaprådet det meget positivt, at Miljø- og Teknikudvalget på dialogmødet var enige i, at det skal undersøges konkret, hvad et trafiklys ved Polden i Ørsted vil koste. Det er et meget stort ønske, at et trafiklys etableres. Den vil imødekomme alle ønsker om mere sikker overgang af Rougsøvej for alle gående og kørende trafikanter og beskytte de svageste.

Handicaprådet ønsker at fokus på etablering af de manglende cykelstistrækninger i og ved Auning, hvor der i forvejen er etableret virkelig gode cykelstier. Trafiksikkerhedsmæssigt vil denne

etablering af de manglende strækninger betyde meget, og vil blandt andet betyde, at der bliver mindre behov for, at forældre kører deres børn i skole.

Handicaprådet er bekymret for besparelserne på busdriften på rute 351 mellem Grenaa og Ebeltoft, der understøtter unges mulighed for at vælge uddannelsesinstitutioner i Grenaa. Handicaprådet har erfaret at flextrafikken kan styrkes ved at der gælder samme grundtakst i hele Danmark.

Handicaprådet er ligeledes bekymret for, at sammenhængskraften i kommunen ikke er tilstrækkelig, da borgerne i vest har tidsmæssige problemer med at komme frem til de kommunale tilbud i Grenaa. Borgerne i vest har lettere adgang til mange tilbud via Randers med de offentlige transportmidler. Det drejer sig om unge, der kun kan uddanne sig via 10. årgang i folkeskolen i Grenaa samt unge der gennemfører FTU forløb. Forældre har udtalt, at der er meget lang transporttid fra Ørsted, Holbæk og Udbyhøj til disse uddannelser. Skift af bus i Allingåbro, Auning og Ryomgård til og fra skole giver de unge en meget lang skoledag, der hindrer fritidsaktiviteter og socialt samspil i ungdomsårene.

Sundhedsskolens mange relevante tilbud i Grenaa kommer ligeledes ikke borgerne i vest til gode, da den lange og besværlige transporttid til Grenaa via Ryomgård og Glesborg får til konsekvens, at borgerne må afsætte det meste af en dag, hvis man via offentlig transport skal tilmelde sig. Dette giver ulige vilkår for kommunens borgere. Mange sundhedstilbud tilbydes kun i Grenaa og ikke i vest, hvilket handicaprådet anbefaler tages op til overvejelse.

Som nævnt indledningsvis ser Handicaprådet med bekymring på de mange besparelser, der lægges op til. Konsekvenserne er uoverskuelige.

Handicaprådet bemærker desuden, at Voksen- og Plejeudvalget med sin flertalsindstilling på mødet den 24. august 2022 lægger op til besparelser, der også rækker ind i 2023. Handicaprådet har i et særskilt høringssvar forholdt sig til disse reduktioner, og skal her alene anføre, at de vil få konsekvenser for befolkningsgrupper, der også tidligere har været hårdt ramt af besparelser.

Fraværende:

Alice Brask

Jens Kannegaard Lundager (D)

Kåre Lehmann Laursen

Bilag: