

Høring af Midttrafiks køreplaner

22/13032 Åben Sag

Sagsgang

HR

Sagsfremstilling

Midttrafik har lagt køreplanforslag for sommerkøreplansskiftet 2023 i offentlig høring frem til den 17. januar 2023. Handicaprådet har mulighed for at afgive høringssvar til køreplanerne.

Alt information om høringen findes via denne side: <https://www.midttrafik.dk/horinger/horing-af-koreplaner-januar-2023/>

Det er også muligt at finde alle berørte ruter i Norddjurs Kommune ved at trykke på "Norddjurs" via følgende link <https://www.midttrafik.dk/koreplaner/aendringer-af-lokal-og-regionalruter/>

Der er ændringer til følgende ruter:

- Rute 122 (Rønde-Trustrup-Grenaa), Rute 211 (Ørsted-Allingåbro-Randers), Rute 212 (Ryomgård-Auning-Randers) og Rute 214 (Ryomgård-Glesborg-Grenaa)
- Rute 211U (Ørsted-Allingåbro-Paderup) og Rute 213U (Fjellerup-Vivild-Allingåbro-Paderup)
- Rute 319 (Auning-Hornslet)
- Rute 351 (Ebeltoft-Grenaa).

Ud over ovenstående er der allerede besluttet en række ændringer i forhold til Flextrafik, og det er derfor ikke en del af denne høring. Ændringerne indebærer, at Flextrafikken bliver harmoniseret i hele Midttrafiks område, så alle kommuner får de samme priser og tilbud. Ændringerne skal gøre det nemmere for borgerne at forstå og bruge Flextrafik.

Økonomiske konsekvenser

Punktet har ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Formanden indstiller, at Handicaprådet udarbejder et høringssvar til Midttrafiks køreplaner.

Beslutning i Handicaprådet den 11-01-2023

Handicaprådet er meget bekymret for, at det kan blive endnu svære for den enkelte borgere at benytte kollektiv trafik på Djursland.

Kommuner med stort areal og forholdsvis få indbyggere har det særlige problem, at sammenhængskraften i kommunen er under pres, især når den kollektive trafik beskæres yderligere. Det er svært at opretholde diverse kultur- og sundhedstilbud, når borgerne ikke har mulighed for at komme frem til tilbuddet. Især ældre samt personer med fysiske eller psykiske lidelser og socialt dårlig stillede - uden egen bil - vil ikke få de samme muligheder som andre.

Handicaprådet gør desuden opmærksom på, at der findes en gruppe af borgere, der ikke har egen bil og ikke har fået tildelt handicapkørsel, for hvem den kollektive trafik er afgørende.

I Norddjurs kommune har mange områder en geografisk udfordring. Her kan nævnes; Holbæk, Udbyhøj, Fjellerup, Bønnerup og Gjerrild. Det er derfor vigtigt, at kommunerne på Djursland fortsat bakker op omkring den kollektive trafik på Djursland.

I Handicaprådet tror vi meget på, at Flextrafik kan få stor indflydelse på den fremtidige kollektive trafik på Djursland med de ændringer, der er på vej.

Fraværende:

Jytte Schmidt (F)

Karoline Bergkvist Søgaard (A)

Sebastian Grauert (I)

Bilag: