

Doknings- og Klimaudvalg

14/2323 Åben Sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

2021 har aktualiseret behovet for en stillingtagen til MF Anholts fremtid.

Færgeudvalget måtte i forbindelse med budget 2022-2025 erkende, at det hidtidige budget på 1,3/1,5 mio. kr. om året til dokning, ikke længere er tilstrækkelige i forhold til færgens alder. I budget 2022-2025 blev der således afsat 1,6 mio. kr. om året til dokning. Det må antages, at dokningsudgiften de efterfølgende år løbende vil tage til som konsekvens af færgens tiltagende alder.

I oktober 2021 blev bekendtgørelsen om grøn omstilling af indenrigsfærger offentliggjort. Af bekendtgørelsen fremgik det, at Færgeriet kunne søge om støtte til grønne initiativer inden den 15. november 2021. Klimagruppen nåede efter en ihærdig indsats, at sende ansøgninger til støtte til projekter for i alt 5,1 mio. kr. (Desværre fik vi ikke del i midlerne). Det må forventes, at kravet til reduktion i CO₂ og andre skadelige emissioner vil tage til de kommende år. Det kan derfor overvejes, om den nuværende teknologi er den rette.

I løbet af 2021 har vi måttet erkende, at færgelejet på Anholt står over for en omfattende renovering eller nyetablering indenfor en 7 års periode. Desuden lever det nuværende færgeleje ikke op til behovene, i forhold til de klimaskabte vandstandshændelser og bølgeuro. Disse udfordringer afleder, at der skal tages stilling til, om det er mest hensigtsmæssigt, at renovere færgelejet med den nuværende færge for øje, eller om der skal tages højde for en fremtidig ny færge.

Dokningsgruppen har blandt andet af disse grunde drøftet, om der med fordel kan foretages en mere omfattende vurdering af den langsigtede drift for MF Anholt.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at punktet drøftes.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 11-03-2022

Drøftet.

Afbud:

Lars Glerup

Bilag: