

Doknings- og Klimaudvalg

14/2323 Åben Sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

2021 har aktualiseret behovet for en stillingtagen til MF Anholt's fremtid. Færgeudvalget måtte i forbindelse med budget 2022-2025 erkende, at det hidtidige budget på 1,3/1,5 mio. kr. om året til dokning, ikke længere er tilstrækkelig i forhold til færgets alder. I budget 2022-2025 blev der således afsat 1,6 mio. kr. om året til dokning. Men samtidig må det antages, at dokningsudgiften de kommende år, løbende vil tage til, som konsekvens af færgets tiltagende alder.

I løbet af 2021 har vi måttet erkende, at færgelejet på Anholt står over for en omfattende reovering eller nyetablering indenfor en 7 års periode. Desuden lever det nuværende færgeleje ikke op til behovene, i forhold til de klimaskabte vandstandshændelser og bølgeuro. Disse udfordringer afleder, at der skal tages stilling til, om det er mest hensigtsmæssigt, at reovere færgelejet med den nuværende færge for øje, eller om der skal tages højde for en fremtidig ny færge.

Dokningsgruppen har, blandt andet af disse grunde, drøftet, om der med fordel kan foretages en mere omfattende vurdering af den langsigtede drift for MF Anholt. I foråret 2022 har forvaltningen udarbejdet en analyse af initiativer, der tager højde for den langsigtede drift af MF Anholt. Analyserne førte til, at Miljø- og Teknikudvalget på deres møde den 23. maj 2022, anmodede forvaltningen om, at udarbejde anlægsforslag for 2023 med følgende emner:

- Grøn omstilling af MF Anholt: 5 mio. kr. (kan evt. betinges af statslig støtte på op til 25%)
- Analyse af muligheder for, og konsekvenser ved, henholdsvis reovering eller nyindkøb af færge til Grenaa-Anholt færgefart: 0,2 mio. kr.
- Beslutningsgrundlag og projektering af rampe Anholt Havn: 0,2 mio. kr.
- Helhedsplan for kajområdet på Anholt Havn: 0,3 mio. kr.
- Analyse og plan for færgebesejling af Anholt Havn: 0,3 mio. kr.

Det vil herefter være op til budgetforhandlingerne, hvorvidt der findes midler til disse analyser og anlæg.

Dokningsgruppen 2023 har afholdt sit første møde, og der er indkaldt til det næste møde den 3. august. Dokningen 2023 forventes, at kunne gennemføres uden ekstern assistance.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 24-06-2022

Taget til efterretning.

Afbud:

Ulf Brøste, Anholt Borgerforening

Henrik Andersen

Bilag:

1 - 3226011 Åben Budgetanalyse af Norddjurs Kommunes Færger (13310/22) (H)