

Oversigt over forslag til ændringer i Vedtægter for Grenaa-Anholt Færgefart

Dato: 17. juni 2022
Reference: Mads Holm-Petersen
Tlf.: 20 75 15 20
E-mail: mhp@norddjurs.dk
Journalnr.: 14/2323

Baggrund

Herunder oplistes forvaltningens forslag til ændringer i Vedtægter for Grenaa-Anholt Færgefart:

§ 1.

Navn, formål, forretningssted:

Under navnet Grenaa-Anholt Færgefart (herefter benævnt rederiet) driver Norddjurs Kommune ~~som ansvarlig øjer~~, rederivirksomhed med det formål ved befragning eller rederi at besejle ruten Grenaa - Anholt med varer og gods af enhver art og med passagerer.

Kommentar: Forældet

§ 4.

Udvalget træffer på rederiets vegne alle afgørelser vedrørende rederiets ledelse og drift. Beslutninger af større økonomisk rækkevidde, såsom til erhvervelse, salg eller pantsætning af fast ejendom eller skib, ~~optagelse af lån, beslutninger om vedtægtsændringer og rederiets opløsning,~~ skal godkendes af Norddjurs Kommunalbestyrelse før effektivering.

Udvalget vælger formand og næstformand og fastsætter selv sin forretningsorden. Formanden vælges blandt de af Norddjurs Kommunalbestyrelse valgte medlemmer.

~~Udvalgsformanden har kompetence som reder (disponering) ift. færgens SMS Sikkerhedsstyringssystem.~~

Udvalgets beslutninger træffes ved simpel stemmeflerhed. I tilfælde af stemmelighed bortfalder det forslag, der er stemt om.

Kommentar: Kompetencen til at optage lån beslutning om vedtægtsændringer og rederiets opløsning vil aldrig kunne tilfalde færgeudvalget som politisk nedsat §17 stk. 4 udvalg.

Det er vigtigt at påpege, at Færgeudvalgets formand vil kunne/skal agere på rederiets vegne i det tilfælde at sikkerhedssystemet aktiveres.

§ 7.

Budget og regnskab:

~~Færgeudvalget har ansvar for at overholde det drifts- og anlægsbudget som Kommunalbestyrelsen har vedtaget.~~

~~Færgeudvalget skal overholde Norddjurs Kommunes principper for økonomistyring, herunder principper for regnskab, bogføring og indkøb~~

Kommentar: Det er forvaltningens vurdering, at det er hensigtsmæssigt at Grenaa Anholt Færgefart overgår til kommunens eget økonomisystem, både for at sikre gennemsigtighed og for at leve op til Norddjurs Kommunes principper for økonomistyring.

§ 7.

Hæftelse:

Norddjurs Kommune er ene-ejer af rederiet.

Kommentar: Forældet

§ 8.

Indskud:

Rederiet fremskaffer den fornødne driftskapital, eventuelt ved stiftelse af kassekreditter, dog kun efter godkendelse, jfr. § 4.

Kommentar: Forældet

§ 9.

Regnskab:

Rederiets regnskabsår følger kommunens.

Kommentar: Unødvendig

§ 10.

Over rederiets drift føres et nøje og omhyggeligt regnskab, der underkastes revision af en statsautoriseret revisor. Revisor vælges af Norddjurs Kommune.

Inden 1½ måned efter regnskabsårets slutning udarbejdes fuldstændigt regnskab.

Kommentar: Det er Forvaltningens vurdering at det er hensigtsmæssigt at færgen anvender kommunens regnskabssystem, og al regnskabsaflæggelse følger kommunens sædvanlige regler. Færgeudvalgets regnskab underlægges i forvejen Kommunens generelle revision.

§ 11.

Driftsregnskabet over- eller underskud kan kræves henholdsvis ud- eller indbetalt senest den efter regnskabsårets slutning først indtrædende 15. juni.

Driftsunderskud kan ikke overføres fra et regnskabsår til det følgende.

Kommentar: Forældet

§ 12.

Inden 6 måneder før et regnskabsårs slutning har udvalget pligt til at tilstille Norddjurs Kommunalbestyrelse et fuldstændigt overslag over det kommende regnskabsårs drift. Norddjurs Kommunalbestyrelse skal godkende de årlige budgetter og de årlige regnskaber, hvis hovedpunkter i øvrigt vil være at optage i kommunens regnskab.

Kommentar: Kommunalbestyrelsen fastsætter en nettodriftsbevilling for MTU. MTU kan inden for bevillingen fastsætte budgettet til de enkelte områder (færgedriften). Færgeudvalget skal overholde eget nettodriftsbudget. Kommunalbestyrelsen kan få indblik i budgettet gennem budgetbemærkninger

og i regnskabet gennem det trykte regnskab. Der kan eventuelt fortsat stilles krav, om at færgedvalget udarbejder overslag på baggrund af en fremskrivning af forrige års budget.

§ 13.

Opsigelse, misligholdelse:

~~Færgedvalget kan nedlægges af Norddjurs kommunalbestyrelse.~~

Kommentar: Dette følger af udvalgets status som et §17 stk. 4. udvalg.

§ 14.

~~I tilfælde af vedtægtens ophør skal der pr. ophørsdagen foretages en fuldstændig opførelse af rederiets formueforhold, såvel vedrørende driften som vedrørende formuen.~~

Kommentar: Forældet

§ 15.

Diverse bestemmelser:

~~Nærværende vedtægt skal forelægges Indenrigsministeriet til godkendelse, såfremt de som truffet af Norddjurs Kommunalbestyrelse vil være at forelægge ministeriet, med mindre sådan godkendelse til de respektive udvalg ikke allerede er givet. Indenrigsministeriet skal ligeledes godkende ændringer i vedtægten.~~

Kommentar: Indenrigsministeriet skal ikke godkende ændringer. Det er alene op til Kommunalbestyrelsen.

§ 16.

~~Indenrigsministeriet afgør eventuelle uoverensstemmelser mellem rederiet og Norddjurs Kommune om forståelse af vedtægten og eventuelle andre uoverensstemmelser.~~

Kommentar: Ministeriet har ingen kompetence her.

§ 17.

~~Nærværende vedtægt, der afløser kontrakt af 26. maj 1995 mellem de tidligere Århus Amtsråd og Grenaa Byråd, godkendes af Norddjurs Kommunalbestyrelse, og indsendes til Indenrigsministeriet til stadfæstelse.~~

Kommentar: Vedtægten har ikke noget at gøre med nogen kontrakt mellem regionen og kommunen.