

Permanent ordning for sejladstid fra Grenaa til Anholt

16/16627 Åben Sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Færgeudvalget er blevet pålagt en årlig omkostningsreduktion på ca. 0,05 mio. kr. samt et øget fokus på brug af brændstof. Færgeudvalget besluttede den 4. oktober at gennemføre et forsøg med øget sejltid fra Grenaa til Anholt på 15 minutter i en 3 måneders forsøgsperiode for at kunne konkludere hvor stor besparelse, der kan opnås. Færgeudvalget skal nu tage stilling til om denne ordning skal fortsætte.

Rederiet har evalueret testperioden fra 1. november 2023 til 18. januar 2024.

I testperioden har færgen haft en gennemsnitlig brændstofsbesparelse på strækningen mellem Grenaa og Anholt på 20%.

Vejret i ovennævnte periode har haft en positiv indvirkning på resultatet. Der har været mindre modvind og vindstyrken har været lavere i denne periode end i 2022/2023. Hvis vejret havde været det samme, ville besparelsen være mindre. Derfor er rederiets konklusion, at den forventede besparelse på brændstof vil ligge på mellem 14% og 20%.

Arbejdsomt (normtimer) vil der potentielt blive en merudgift for maskinen på 10 til 20 timer. For andre faggrupper vil de stadig ligge indenfor normtiden og derfor ikke medføre en merudgift.

Ud fra resultaterne i testperioden vil det give en besparelse både økonomisk og på vores CO2 aftryk. Rederiet foreslår derfor, at ændringen gøres permanent gældende for hele lavsæsonsperioden.

Samtidig foreslår rederiet, at alle søndage fra Grenaa ændres til afgang kl. 15.30 i hele lavsæsonsperioden. Rederiet har ikke behov for 1 time liggetid i Grenaa på de dage, og ved at sejle

tidligere kombineret med den længere sejlads tid kan færgets passagerer ankomme tidligere på Anholt.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at

1. den øgede sejltid på 15 minutter mellem Grenaa og Anholt gøres permanent gældende for hele lavsæsonsperioden (november-marts).
2. afgangstidspunktet fra Grenaa ændres til kl. 15.30 i hele lavsæsonsperioden.

Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 08-02-2024

Ad. 1: Godkendt

Ad. 2: Godkendt

Bilag: