

## **Etablering af nye fendere på Anholt havn**

25/1653      Åben Sag

### **Sagsgang**

FU

### **Sagsfremstilling**

Der gives en status for etableringen af fendere på Anholt Havn til medvirkning af aflysninger ved højvande. Norddjurs Kommune har bevilget 5,0 mio. kr. hvoraf Grenaa Havn har ydet et tilskud på 1,2 mio. kr. til etablering af ny fenderløsning på Anholt Havn. Den nye fenderløsning skal sikre at der kun sker enkelte aflysninger (max 1 årlig) på grund af højvande og at højvande generelt ikke vil være en hovedårsag til skader på færgen.

COWI har indsamlet og evalueret de geotekniske oplysninger for området for at vurdere, om de er tilstrækkelige til designet af de nødvendige pæle. Der mangler en sidste drøftelse med geoteknikere, hvorefter COWI vil præsentere et oplæg. Der kan blive behov for nye geotekniske borer, eller det kan vælges at acceptere det nuværende, lidt sparsomme geotekniske grundlag med de medfølgende risici og konservative beregninger.

COWI har også beregnet på selve fenderen (gummi-delen) og forventer snart at kunne præsentere et oplæg til det endelige valg af fendertype og dimension.

Der afventer en endelig beslutning om fenderafstand. Valget af fenderafstand påvirker ikke det nuværende designarbejde, som kan fortsætte sideløbende med afklaringen. Afstanden vil dog have betydning for antallet af fendre, inden der produceres plantegninger.

### **Indstilling**

Borgerforeningen udtrykker utilfredshed med det langsomme sagsforløb.

Sekretariatet indstiller at status tages til efterretning.

## **Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 28-02-2025**

Status blev taget til efterretning

Afbud:

Lars Gleerup (DF)

### **Bilag:**