

From: Erhverv Anholt
Sent: Thu, 13 Oct 2022 12:57:51 +0200
To: Kasper Bjerregaard; Benny Hammer; Jens Meilvang; Jens Kannegaard Lundager; Diana Therese Mikkelsen; Lars Møller; Tom Bytoft Hansen; Kasper Vindbjerg; Ulf Baldrian Kudsk Harbo; j.j.richardy@hotmail.dk; johndaugaard@get2net.dk; jakob.gede@hotmail.com; lg@com-an.dk; gitteandersen1970@gmail.com; anholtcamping@gmail.com; iben.wan@stenaline.com
Cc: Mads Holm-Petersen
Subject: Besparelser /merindtægter Anholtfærgen

Til Økonomiudvalget, Færgeudvalget og overfartslederen.

Vedr. foreslåede tiltag til besparelser/merindtægter på Anholtfærgens drift.

Vi har i ErhvervAnholt forståelse for, at de for nuværende høje energipriser giver anledning til besparelser og-eller ekstraintægter.

Som vi forstår det, skal der findes rundt regnet en million kroner i 2023, og vi har ingen indvendinger mod de foreslåede afgange, der fjernes, ligesom vi, som tidligere skrevet, ingen indvendinger har mod en prøveperiode med afgang kl. 7.50 fra Anholt i vintermånederne.

Med hensyn til de foreslåede tillæg på billetpriserne finder vi nogle af beløbene for høje, ligesom vi ikke synes, der skal være forskel på høj- og lavsæson. Desuden mener vi, at alle brugere af færgen, ikke blot turisterne, skal bidrage til at løse krisen.

For det første er vi bange for, at 50 og 25 kroner i tillæg på voksen- og børnebilletter i højsæsonen vil afholde for mange turister fra at holde ferie på øen. Både psykologisk set og den samfundsmæssige krise taget i betragtning er 50 kroner et voldsomt tillæg, og for eksempelvis en børnefamilie på fire løber det op i 300 kroner ekstra for en rejse tur-retur, der i forvejen koster 1100 kroner. Det kommer oven i transport til og fra Grenaa, cykler, mad, kæledyr, gods og alt mulige andre ferieudgifter. Måske vælger de at rejse alligevel, men vil så muligvis spare pengene andre steder som fx restaurantbesøg, indkøb, taxakørsel og andet på Anholt, hvilket vil ramme i første omgang erhvervslivet, men i det lange løb også øen som helhed.

Med hensyn til forslaget om differentieret tillæg for lav- og højsæson er der, ifølge de tal vi ligger inde med, stort set lige så mange passagerer i højsæsonen (skolernes sommerferie) som resten af året – nemlig cirka 12.500 enkeltvejsrejsende. Derfor mener vi, det er rimeligt, at alle passagerer betaler samme tillæg hele året. Vi foreslår 30 kr. for voksne og 20 kr. for børn. Det vil give flg. Indtægt i runde tal:

25.000 voksne enkeltvejsrejsende á 30 kr. = 750.000 kr.

3.000 børn enkeltvejsrejsende á 20 kr. = 60.000 kr.

Samlet en indtægt på 810.000 kroner.

Udover denne indtægt er flg. besparelser foreslået med, efter vores beregninger, disse beløb:

1. Besparelse vedr. ændring af færgeafgang til kl. 7.50 50.000 kr.

Beløbet er fundet ud fra oplysninger fra overfartslederen, der med forbehold forventer en besparelse på ml. 200 og 1200 kr. per tur – vi har sat et gennemsnit på 700 kr. Derefter har vi ganget op med 18 månedlige ture i fire måneder, som er lig med 72 x 700 kr.

2. Besparelse i brændstof ved aflysning af fem tur-retur afgang 20.000 kr.

Vi kender ikke den nøjagtige besparelse for aflysning af en afgang, men kan se, at der i 2021 er brugt 1,1 mio. kr. til brændstof. Prisen er naturligvis en helt anden nu, men alene set ud fra 2021 koster en tur-retur afgang i snit ca. 4400 kr. beregnet ud fra 266 tur-retur afgang til i alt 1,1 mio. kr. (Hertil kommer så udgifter til lønninger o.l., som vi ikke kender)

De tre poster tilsammen giver en besparelse/indtægt på 880.000 kr., og der er stadig et stykke vej til en million kroner. Derfor foreslår vi:

1. Et energitillæg på alle køretøjer, ø-biler inklusive, på fx 50 kr.

Alene for håndværkerbiler vil det betyde en indtægt på 16.500 kr.

Beløbet er fundet ud fra en samlet indtægt i 2021 på 259.000 kr. og divideret med en billetpris på 785 kr. for gule plader. Det giver et stykantal på 330.

2. Energitillæg på al slags fragt.

Alene et energitillæg på 20 kr. ex. moms for fragt 0-100 kg giver: 80.000 kr.

Beregningen er lavet ud fra 14 dage i højsæsonen, hvor overfartslederen har vurderet en merindtægt på 5200 kr. Det giver for hele juli i alt 10.400 kr. Vi vurderer indtægten for resten af året til 60 procent lavere, hvilket giver 6240/md. Dermed 11x6240 kr.+10.400 kr.

Hermed ser de samlede besparelser/merindtægter således ud:

Energitillæg, personbilletter 810.000 kr.

Besparelse vedr. ændring af færgeafgang til kl. 7.50 50.000 kr.

Besparelse i brændstof ved aflysning af fem tur-retur afgang 20.000 kr.

Energitillæg, køretøjer	16.500 kr. (minimum)
Energitillæg, fragt	80.000 kr. (minimum)

I alt **976.500 kr.**

Med forbehold for ikke at have de præcise basisoplysninger, har vores regnestykke nået cirka en million kroner, og så mangler der fortsat at blive medregnet energitillæg for resterende køretøjer og resterende fragt. Desuden lønninger mm. for de fem aflyste afgange samt udregning med aktuelle brændstofpriser. Og vi er i alle tilfælde så tæt på millionen, at der ikke skal skrues meget på mange parametre, før den nås. Og når man langt mere, kunne man skrue energitillægget for køretøjer ned til 30 kr., så det matcher personbillet-tillægget.

Med ovenstående forslag mener vi, at man undgår, at turister vælger Anholt fra, da priserne ligger på et leje, som er mere spiseligt end foreslået. Desuden at det er mere rimeligt, at alle brugere af færgen er fælles om at dele udgiften året rundt.

Det skal understreges, at det er essentielt for os, at energitillægget netop indføres som et tillæg og påskrives billetten/fragtbrevet som en selvstændig post, og at det, når tingenes tilstand forhåbentlig normaliseres, fjernes igen.

En mulighed kunne være at indføre det i hele 2023 og først tage stilling til 2024 omkring samme tidspunkt som nu – altså omkring 15. oktober 2023.

Vi håber, I vil tage vores forslag som helhed eller punkter derfra med i jeres overvejelser og hører gerne, hvis regnestykkerne skal revideres.

Venlig hilsen

For bestyrelsen

Jacob Vestervig

Formand, ErhvervAnholt



Tlf. 53 63 17 71
erhvervanholt@gmail.com

