

## Doknings/ Ny færge- og Klimaudvalg

24/1031      Åben Sag

### Sagsgang

FU

### Sagsfremstilling

Efter indstilling fra Færgeudvalget og forvaltningen blev der bevilliget 0,3 mio. kr. i 2024 og siden 0,5 mio. kr. i 2025 til udarbejdelse af et politisk beslutningsgrundlag for den fremtidige færgedrift til Anholt.

Midlerne vil blive brugt til tre delelementer til klargørelse

1. Forprojektering af udbud til renovering af rampe på Anholt Havn (0,2 mio. kr.)
2. Behovsanalyse af fremtidens færge (0,3 mio. kr.)
3. Mulighedsafklaring – en afdækning af mulige løsninger for fremtidig færgebetjening (0,3 mio. kr.)

Ad. 1: Restlevetiden uden renovering på den eksisterende rampe på Anholt Havn er nu må begrænset at der skal tages initiativer til at levetidsforlænge denne frem til en eventuel ny færge. Forvaltningen har bedt A1 om at udarbejde et forprojekt til brug for budgetforhandlingerne for budgettet 2026. Denne rapport ventes leveret inden maj 2025.

Ad. 2: For at afklare det fremtidige behov for færgedriften har forvaltningen bedt en ekstern konsulent (Niras) om at foretage en analyse af behovet. Behovsanalysen vil indeholde følgende:

- Afdækning af det eksisterende mobilitetstilbud: færgeforbindelsen i dag
- Behovsundersøgelse ved bl.a. interviews med repræsentanter for nøgleinteressenter, stopinterviews med færgepassagerer, spørgeskemaundersøgelser
- Afsluttende vil der foretages en samlet analyse af indsigter fra alle delelementer med henblik på præsentation og afrapportering.
- Undersøgelsens indsigter vil blive formidlet i en rapport, der samler analyserne og disses konklusioner.



De relevante parter vil blive informeret når aftalen træder i kræft efter den 1. januar 2025.

Ad 3: Forvaltningen har i samarbejde med Færgeriet bedt OSK om at fremlægge mulige løsninger på færgevalg der modsvarer de fremtidige forventninger til færgedriften.

OSK vil tage højde for alle relevante parameter i forhold til færgedesignet (dvs.Rejsetid, frekvens, passagerantal, årstidsvariationer, brændstof og CO2, havnens design, teknologisk udvikling og tendenser med mere).

Forvaltningen vil holde alle relevante parter orienteret når projektet går i luften.

### **Indstilling**

Sekretariatet indstiller at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 13-12-2024**

Taget til efterretning

Afbud:

Gitte Andersen (Ø)

**Bilag:**