



## Landevejsprincippet

24/1031 Åben Sag

### Sagsgang

FU

### Sagsfremstilling

Færgeudvalget skal tage stilling til hvordan de øgede statslige midler til et fuldt landevejs-princip på passagerområder skal forvaltes på Grenaa-Anholt overfarten.

Med finansloven for 2024 er der blevet afsat 51,0 mio. kr. årligt for perioden 2024-2027 til et ekstra tilskud til et fuldt landevejsprincip på passagerområdet i de 21 kommuner, som i øjeblikket modtager tilskud til nedsættelse af færgetakster på passagerområdet i henhold til udligningslovens § 21 b.

Det ekstra tilskud er blevet bevilget efter en evaluering i 2022 af de to færgetilskudsordninger for gods- og passagerområdet, hvor det blev konkluderet, at ordningerne har opfyldt deres formål og bidraget til udviklingen på øerne med hensyn til bosætning, turisme og erhvervsliv.

Fordelingen af det ekstra tilskud sker i overensstemmelse med de principper og det datagrundlag, der tidligere har været anvendt for tilskuddet efter § 21 b, baseret på trafik- og omsætningstal fra 2016/17, som blev indsamlet af det tidligere Økonomi- og Indenrigsministerium i forbindelse med en evaluering i august 2018.

På samme måde som for tilskuddet efter § 21 b vil det være kommunernes ansvar at forvalte det ekstra tilskud og sikre, at det anvendes i overensstemmelse med formålet. Der er ikke planer om at indføre faste takster eller andre nye bindinger i forbindelse med dette tilskud, som det var blevet bekymret for hos Sammenslutningen af Danske Småøer.

Når det ekstra tilskud til nedsættelse af takster for passagerer forhøjes, vil det have konsekvenser for Grenaa-Anholt Færgefarten. I forvejen modtog færgeselskabet 1,992 mio. kr. i 2024 som tilskud.

Med den nye forhøjelse, som beskrevet i bekendtgørelsen om tilskuddet, vil

Norddjurs Kommune modtager yderligere 1,488 mio. kr. Oveni det eksisterende tilskud vil dette resultere i et samlet tilskud på 3,480 mio. kr. i 2024.

Det fremgår af brevet fra ministeriet, at den forhøjede del af tilskuddet på 1,488 mio. kr. kan anvendes hele året, inklusive i sommerperioden. Dette giver Færgeudvalget mulighed for at vælge, hvornår Færgeudvalget ønsker at nedsætte taksterne. Dog kan de oprindelige 1,992 mio. kr. stadig ikke anvendes i sommerperioden. Ministeriet antyder imidlertid i brevet, at lovgivningen og



bekendtgørelsen vil blive ændret, så hele tilskuddet kan anvendes året rundt. Denne ændring vil potentielt have konsekvenser for Grenaa-Anholt Færgefartens driftsøkonomi, da den giver mulighed for en mere fleksibel anvendelse af tilskuddet i hele året, hvilket kan påvirke indtægtsgrundlaget og passagertallene i forskellige sæsoner.

Udvalget har på udvalgsrådet i marts 2024 besluttet at det øgede tilskud anvendes så det fulde landevejsprincip indføres for færgetakster for passagerer og cykler gældende for hele året med virkning fra sommeren 2024 og **punktet er fast fremadrettet**. På udvalgsrådet i juni 2024 besluttes det, at tilskuddet anvendes så de nedsatte færgetakster fastholdes hele året.

1. Evaluering og drøftelse af tilskudsordningen.
2. Drøftelse og beslutning om nedsættelse af pris på Øbiler.

### **Indstilling**

Sekretariatet indstiller at:

1. Den hidtidige tilskudsordning evalueres og drøftes.
2. Der tages stilling til om priser på ø-bilser skal nedsættes.

### **Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 05-09-2024**

Ad. 1: Det fuldt gennemførte landevejsprincip er et godt initiativ og tjener et godt formål.

Ad. 2: Beslutningen udsættes til næste ordinære møde.

Afbud:

Jens Johan Richardy (A)

Lars Glerup (DF)

Gitte Andersen (Ø)

Per Schultz Petersen (D)

**Bilag:**