

## **Aflysninger af færgeafgange på grund af højvande Anholt havn**

24/1031      Åben Sag

### **Sagsgang**

FU

### **Sagsfremstilling**

Færgeudvalget har ikke kunnet nå til enighed med Anholt Havn vedrørende en løsning, der kan forhindre aflysninger af Anholtfærgens afgange i Anholt Havn ved højvande over 1,1 meter. Færgeudvalget har meddelt forvaltningen, at Færgeudvalget derfor finder sig nødsaget til at overdrage den videre dialog mellem Anholt Havn og færgedriften mellem Grenaa og Anholt til Miljø- og Teknikudvalget i Norddjurs Kommune.

Miljø- og Teknikudvalget har bemyndiget forvaltningen til at indgå en aftale med Anholt Havn for at sikre opdaterede anlægsfaciliteter. Resultatet forelægges i budgetarbejdet.

Forvaltningen har på den baggrund været i dialog med Anholt Havn. Der er blevet enighed om at finde og indstille til etablering af et anlæg der efterlever følgende krav:

- Der må højst forekomme 1-2 aflysninger om året på grund af utilstrækkelig fenderbeskyttelse.
- Der må ikke opstå skader på skroget som følge af en utilstrækkelig fender.

Forvaltningen og Anholt Havn vil nu udarbejde et anlægforslag til politisk behandling med henblik på endelig finansiering. Den aktuelle tidsplan er, at projektet vil kunne stå færdig i foråret 2025.

### **Indstilling**

Sekretariatet indstiller til at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 05-09-2024**

Taget til efterretning.

Afbud:

Jens Johan Richardy (A)

Lars Glerup (DF)

Gitte Andersen (Ø)

Per Schultz Petersen (D)

**Bilag:**