

Mads Holm-Petersen

Fra: Erhverv Anholt <erhvervanholt@gmail.com>
Sendt: 31. januar 2024 15:34
Til: Klaus Jensen; khs@anholthavn.dk; iben.wan@stenaline.com; j.j.richardy@hotmail.dk; havnevej201@gmail.com; Gitte (Bo); jacob.gede@hotmail.com; johndaugaard@get2net.dk; lg@com-an.dk; Anholt Camping
Cc: Niels Ole Birk; Mads Holm-Petersen; Kasper Bjerregaard
Emne: Aflysninger pga. højvande

Kategorier: Journaliseret på: [2016 / 16627] - Kollektiv trafik - Grenaa-Anholt Færgesfart

Til Anholt Havn, Grenaa-Anholt Færgesfart samt Færgesudvalget.

Da der igen har været aflysninger af sejladsen med Anholtfærgen – to gange alene i uge 4 – pga. højvande, skriver vi denne henvendelse i håb om fyldestgørende svar.

ErhvervAnholt rettede senest henvendelse til Anholt Havn 13. december 2023 og spurgte ind til en højvandssikring, og svaret var, at der var gang i processen med Cowi og færgeselskabet. Dog uden noget konkret andet end, at *"vi pt arbejder på løsningsmodeller ift udførsel af en sikring. Det kræver beregninger og dialog møder som pt pågår."*

På nuværende tidspunkt rammer det især Anholts borgere og erhverv og på længere sigt også grundejere og gæster, når der er så relativt mange aflysninger og ændringer pga. højvande.

Det går ud over planlægning, vareleveringer, udefrakommende håndværkere m.fl. samt ikke mindst borgere, der har uopsættelige gøremål på fastlandet eller på øen.

Går vi bare et år tilbage, var det ikke sådan. Derfor har vi følgende spørgsmål:

1. Hvorledes har havniveauet eller andet i havnen ændret sig på et år, siden der er så relativt mange aflysninger pga. højvande?

1A. Hvad er det præcist, der gør, at færgen ikke kan sejle ved for høj vandstand?

1B. Hvor høj er for høj vandstand?

1C. Hvem tager beslutningen om en aflysning pga. for høj vandstand?

Vi har fuld forståelse for aflysninger og ændringer pga. blæst, men har brug for en nogenlunde guide til, hvornår færgen aflyses.

2. Hvor kraftig skal middelvinden/vindstødene være?

2A. Er det alene kaptajnens beslutning på dagen?

Vi mener, at sejladserne i begge retninger er lige vigtige og derfor ikke bør være afhængige af hinanden. Så kan man lægge fra kaj på Anholt, bør sejladsen gennemføres, også selvom færgen måske ikke kan returnere samme dag pga. blæst.

3. Er dette også færgesfartens/Færgesudvalgets opfattelse?

Anholt har samlet set brug for, at færgen sejler regelmæssigt efter den gældende fartplan. Derfor er det nødvendigt, at der bliver arbejdet på løsninger både på kort sigt og på lang sigt.

4. Hvordan skal problemet løses nu og her?

4A. hvad er tidsrammen?

5. Hvordan skal problemet løses på længere sigt?

6. Hvem har ansvaret for en højvandssikring, både på kort og lang sigt?

Vi imødeser jeres svar.

Vh.

Anholt Borgerforening, Birgitte Dahl Jeppesen, formand
Anholt Grundejerforening, Trine Heidemann Jansen, forperson
ErhvervAnholt, Jacob Vestervig, formand

Venlig hilsen

Jacob Vestervig
Formand, ErhvervAnholt



Tlf. 53 63 17 71
erhvervanholt@gmail.com