

707-23122009114031

Ansøgningsskema til erhvervs- og arbejdsmarkedsudvalgets pulje

Oprettet	23-05-2022 12:26:59
Afsluttet	23-05-2022 14:02:15
KLE	
Sags id	2b1de2b8-76cc-4b00-9015-746b53d5ad85
Navn	Anonym
CPR/CVR	Anonym

Ansøgningsskema til erhvervs- og arbejdsmarkedsudvalgets pulje

Puljemidler

Oplysninger

Ansøgningsfrister:

- 5. marts til behandling i udvalget i april
- 5. maj til behandling i udvalget i juni
- 5. september til behandling i udvalget i oktober
- 5. december til behandling i udvalget i januar

Erhvervs- og arbejdsmarkedsudvalgets prioriteringer:

Initiativer, hvor kommunen kan indgå i bæredygtige partnerskaber med flere samarbejdspartnere.

Initiativer, der afbøder følgevirkningerne for det lokale erhvervsliv på grund af Covid-19-situationen og andre opståede behov.

Initiativer med en målbar effekt.

Projektitel	Konference: Vejen til Fremtiden – Infrastruktur Djursland
Ansøgt beløb fra erhvervs- og arbejdsmarkedsudvalgets pulje	35.000
Ansøger	
Virksomhedens/foreningens/organisationens navn	Business Djursland
Postadresse	Ny Lufthavnsvej 21
Telefonnummer	22446412
E-mail	kontakt@businessdjursland.dk
CVR-nummer	38492829
Kontaktperson	
Navn	Lisa Mikkelsen
Telefonnummer (kontaktperson)	22446412
E-mail (kontaktperson)	lisa.mikkelsen@businessdjursland.dk
Her angives navnet på eventuelle medansøgere/projektpartnere	Arbejdsgruppe/Medansøgere: Allan Hougaard, VAM, Henrik Carstensen, Grenaa Havn, Jørgen Laursen, Terma Grenaa, Brian Worm, Aarhus Airport, Elisabeth Lønne, Stena Line,

Trafikken på Djursland er stærkt stigende, særligt: 1) Godstrafik fra området og videre ud i landet – især på baggrund af aktiviteter på området omkring Grenaa Havn og færgeforbindelsen med Stena Line til Halmstad. 2) Persontrafik til og fra Aarhus Airport. Lufthavnen er inde i en markant udvikling med forventet passagertal på 4 Mio i 2030. 3) Turismeerhvervet generer trafik, som forventes at stige i fremtiden. Infrastrukturforliget har peget på konkrete investeringer i forbedring af infrastrukturen på Djursland – dog først med en igangsættelse i 2031. Projektet sigter mod at kvalificere og skabe ejerskab på 2 mål: 1) igangsættelse af udvidelserne af Rute 15 til 2+1 tidligere end 2031 samt arbejde for at udvidelsen sker hele vejen til Grenaa. 2) Etablering af forbedret kollektiv forbindelse til Aarhus Airport. Hovedaktiviteten vil være gennemførelse af en konference for nationale/lokale politikere og det lokale erhvervsliv på Djursland.

Projektperiode: Forventet startdato	15.8.2022
Projektperiode: Forventet slutdato	15.9.2022
Opfyldelse af udvalgets prioriteringer	<p>Projektet bygger på et strategisk, langsigtet partnerskab blandt de nævnte medansøgere og projektpartnere. Der er et stærkt behov for forbedret infrastruktur på Djursland. Projektet understøtter mulighed for udvikling af Djurslandsområdet – nord og syd – med særlig understøttelse af områdets fastholdelses- og tiltrækning af arbejdskraft. Med arbejdsgruppens initiativ – konferencen - er der tydelige målbare succeskriterier:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Deltagelse af nationale og lokale politikere -Skabelse og aktivering af platform for kommunikation med nationale politikere, med efterfølgende mødeaktivitet og medieomtale -Konkret fremrykning af tilbageløbsmidler

Projektbeskrivelse (skal udfyldes, supplerende beskrivelse kan vedlægges som bilag)

Projektets idé og formål	En koordineret, strategisk indsats for styrkelse af infrastruktur på Djursland med positiv effekt for hele Østjylland, hvor konferencen skal være med til at kvalificere de skitserede mål og samtidig sikre ejerskab til projektopgaven.
Projektets målgruppe	Nationale og lokale politikere samt erhvervsliv på Djursland.

Omfang – herunder antal deltagere og samarbejdspartnere

Midlerne søges til udvikling, planlægning, gennemførelse af og opfølgning på konferencen.

Konferencen afvikles hos GreyBird, Aarhus Airport, og skal tiltrække 100 deltagere, herunder 50 særligt inviterede (VIP'er) som har aktie i projektets succes. De resterende 50 er 'åbne' pladser.

Arbejdsgruppe/Medansøgere:
Allan Hougaard, VAM,
Henrik Carstensen, Grenaa Havn,
Jørgen Laursen, Terma Grenaa,
Brian Worm, Aarhus Airport,
Elisabeth Lønne, Stena Line,

Projektets aktiviteter

1. Planlægningsmøder
2. Markedsføring
3. Konference
4. Opfølgning og evaluering

Tidsplan for projektets hovedaktiviteter

Maj-august: Planlægningsmøder og markedsføring
August eller september: Afvikling af konference (dato endnu ikke fastlagt)
September-oktober: Opfølgning/evaluering og kommunikation af resultater

Ved tilbagevendende begivenhed beskrives tidligere års omfang og finansiering

Økonomi

Samlede projektomkostninger

97.000

Udgiftsbudget fordelt på udgiftsposter

Indlægsholdere: 40.000
Moderator: 25.000
Transport: 5.000
Forplejning: 10.000
Lokaleleje: 5.000
Markedsføring: 12.000

Udgiftsbudget total (kr.)

97000

Finansieringsplan (Oplys hvis der er søgt andre steder)

Deltagerbetaling 10.000

Egenfinansiering 17.000

Ansøgning om puljemidler:
Syddjurs Kommune: 35.000
Norddjurs Kommune: 35.000

Ansøgt støtte fra erhvervs- og arbejdsmarkedsudvalgets pulje (kr.)

35000

Ansøgt andre steder (kr.)

35000

Ansøgt totalt (kr.)

70000

Redegør for de forventede effekter af projektet – og hvordan der måles på effekt

Der forventes følgende effekter af projektet:

1. Igangsættelse af udvidelserne af Rute 15 til 2+1 tidligere end 2031 samt udvidelsen sker hele vejen til Grenaa
2. Etablering af forbedret kollektiv forbindelse til Aarhus Airport. Elshuttle til Kolind
3. Tilbageløbsmidler tildelt ovenstående

Sammenhæng til erhvervs- og arbejdsmarkedspolitikken, herunder FN`s verdensmål 4, 8 og 12

Bedre infrastruktur på Djursland understøtter de unges adgang til de lokale uddannelser såvel som i nabokommunerne. Ligeledes udgør det et fundament for tiltrækning og udvikling af erhvervsliv på Djursland. Projektet søger at fremme en bæredygtig økonomisk vækst via forbedret adgang gennem, fra og til erhvervsområdet Djursland. Initiativet sigter mod at styrke Djurslands fysiske forbindelser og position for bæredygtig udvikling og vækst gennem strategiske partnerskaber.

Evaluering

Evaluering, herunder dokumentation for effekt, indsendes efter afslutning af arrangement/projekt.

Kommunen kan anmode om løbende afrapportering ved behov.

Bilag til ansøgningen

Infrastruktur - Two page.pdf (541 KB)

Resuméside

Jeg bekræfter, at de indtastede oplysninger er korrekte.