

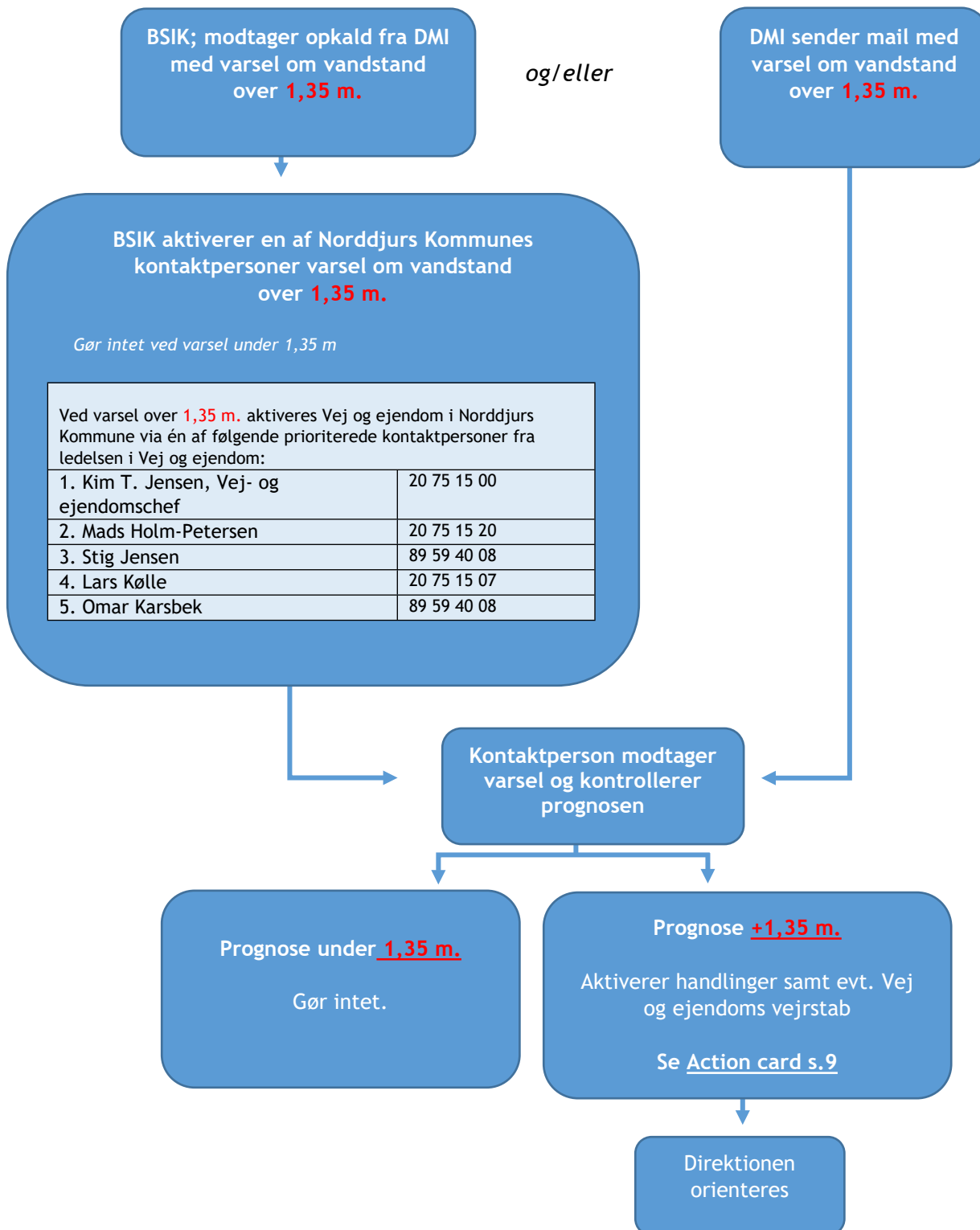
INDSATSPLAN FOR HØJVANDE FOR VEJ OG EJENDOM

Norddjurs Kommune



Marts 2024

Flowdiagram for erkendelse og aktivering af handlinger ved varsler om forhøjet vandstand



Indholdsfortegnelse

| | | |
|-----|---|---|
| 1 | Grundlag..... | 4 |
| 2 | Aktivering af planen..... | 4 |
| 2.1 | Modtagelse af varsler..... | 4 |
| 2.2 | Aktivering af Vej og ejendoms vejrstab..... | 5 |
| 2.3 | Vej og ejendoms vejrstab..... | 6 |
| 3 | Organisering og ansvar..... | 6 |
| 3.1 | Sektoransvaret..... | 6 |
| 3.2 | Kontaktoplysninger på relevante samarbejdspartnere..... | 7 |
| 4 | Kommunikation og information..... | 7 |
| 4.1 | Tilgang til informationer om stormflodshændelser..... | 8 |
| 5 | Opretholdelse af trafiksikkerhed under oversvømmelse..... | 8 |
| 5.1 | Grenaa Havn..... | 8 |
| 5.2 | Allingåbro by..... | 9 |
| 6 | Action card..... | 9 |
| 6.1 | Aktivering ved varsel på +1,35 meter..... | 9 |

1 Grundlag

Indsatsplan for højvande for Vej og ejendom er en plan, der beskriver hvordan dele af Norddjurs Kommune agerer under oversvømmelse forårsaget af forhøjet vandstand typisk som følge af stormflod. Nærmere bestemt hvordan afdelingen for Vej og ejendom agerer for at opretholde trafiksikkerheden og beskytte kommunal ejendom.

Denne plan er en delplan under *Plan for fortsat drift*, som er skrevet med input fra andre dele af forvaltningen og Beredskab & Sikkerhed.

Planen forholder sig til scenarier, hvor stormflod typisk er årsagen til oversvømmelsen. Stormflod opstår hvis højvande under kraftig vind fører til oversvømmelse. Ved stormflod er en forebyggende indsats afgørende. Derfor bør et varsel om stormflod af en vis grad sætte en række præventive foranstaltninger i gang i tide.

2 Aktivering af planen

Indsatsplan for højvande for Vej og ejendom aktiveres ved varsel om forhøjet vandstand over 1,35 meter eller hvis en sådan oversvømmelse pludseligt indtræffer uden varsel.

2.1 Modtagelse af varsler

Vej og ejendoms ledelse er tilmeldt både almen og lokal varsling af forhøjet vandstand fra DMI.

Almen varsling

Ved forhøjet vandstand i de indre danske farvande på over 1,25 meter udsender DMI varsel ud på mail 36 timer før. Herefter holder Vej og ejendoms ledelse sig orienteret ved hjælp af DMIs prognoser online.

Lokal varsling

Lokal varsling bestemmes af lokale varslingskriterier, der er fastsat for hvornår det lokale område er sårbart ift. forhøjet vandstand. Disse varsler er ikke offentlige men målrettede lokale parter.

DMI sender varsler til Beredskab og Sikkerhed ved varsling på over:

- Grenaa 1,3 meter
- Udbyhøj 1,4 meter
- Randers 1,2 meter

Varslet sendes til Beredskab og Sikkerhed 36 timer før den ventede hændelse. Beredskab og Sikkerhed kontakter derefter Vej og ejendom i Norddjurs Kommune samt andre relevante aktører.

Lokal varsling består derudover varsler på mail til alle tilmeldte 7 timer før en hændelse ventes at indtræffe. Herefter modtages en mail en gang i timen, som består af data fra målestationerne samt en kommentar til målingerne fra den vagthavende meteorolog.

Usikkerhed ved varsler

Ved modtagelse af varsler fra DMI skal der være opmærksomhed på, at disse kan være upræcise. Det vil sige at den faktiske vandstand kan blive både væsentligt højere eller lavere end varslet. Vandstanden kan også være vindfølsom og dette bør tages i betragtning.

Kontaktliste til videregivelse af lokale telefoniske varsler

Beredskab & Sikkerhed kontakter ledelsen i Vej og ejendom via nedenstående kontaktpersoner i prioriteret rækkefølge. Når der opnås kontakt, betragtes beskeden som overleveret og ledelsen kontakter derfra selv andre relevante interne og eksterne parter.

| Kontaktpersoner bestående af ledere i Vej og ejendom i prioriteret rækkefølge: | |
|--|-------------|
| 1. Kim T. Jensen, Vej- og ejendomschef | 20 75 15 00 |
| 2. Mads Holm-Petersen | 20 75 15 20 |
| 3. Stig Jarl Jensen | 89 59 40 08 |
| 4. Lars Kølle | 20 75 15 07 |
| 5. Omar Karsbek | 89 59 40 08 |

2.2 Aktivering af Vej og ejendoms vejrstab

Nedsættelse af vejrstaben

Når et varsel om stormflod med oversvømmelser estimeret til over 1,35 meter modtages af Vej og ejendoms ledelse, overvejes det om der skal aktiveres vejrstab ledet af Vej- og Ejendomschef; Kim T. Jensen. Der iværksættes derefter en række handlinger, der er beskrevet i et action card på side 9-10 i denne plan. Det vurderes ligeledes om der skal oprettes en log i krisestyringsværktøjet C3.

Vejrstaben består af én til to ledere fra Vej og ejendom samt en kommunikationsmedarbejder fra Ledelsessekretariatet.

Vejrstaben kan yderligere bestå af andre parter fra forvaltningen, repræsentanter fra Beredskab& Sikkerhed samt Østjyllands Politi, hvis Vej og ejendom vurderer, at dette er tjenstligt.

3 Organisering og ansvar

3.1 Sektoransvaret

Beredskab & Sikkerhed, det tværkommunale redningsberedskab, har jf. Beredskabslovens § 12 til opgave at yde en akut, forsvarlig indsats, hvis et uheld eller en hændelse er til fare for mennesker, samfundsmæssige værdier eller miljøet. Det vil være Beredskab & Sikkerheds opgave i den aktuelle situation at træffe beslutning om, hvorvidt der skal ske indsættelse af redningsberedskabet.

Det følger af sektoransvarsprincippet, at den organisation, der har ansvaret for en opgave til daglig, bevarer ansvaret for opgaven under en alvorlig hændelse, ulykke eller katastrofe. Hver sektor er forpligtiget til at bidrage til løsning af opgaven med egne ressourcer.

Nedenfor ses ansvarsområder i forhold til trafiksikkerhed og kommunale ejendomme internt i Norddjurs Kommune samt relevante ansvarsområder udenfor Norddjurs Kommunes organisation:

- **Spildevandsanlæg:** Ansvar for beredskabet ligger hos AquaDjurs i alle døgnets timer
- **Kommunale veje:** Ansvar ligger i Vej og ejendom i Norddjurs Kommune i alle døgnets timer.
- **Kommunale ejendomme:** Ansvar ligger hos Vej og ejendom i alle døgnets timer.
- **Private veje og private ejendomme:** Ansvar ligger hos grundejerforeninger og hos den enkelte grundejer
- **Andre forsyningsselskaber:** Ansvar ligger hos den pågældende forsyning.

Dog gælder, at Beredskab & Sikkerhed samt Østjyllands Politi kan iværksætte en akut indsats, som sikrer borgernes sikkerhed eller væsentlige samfundsværdier. I disse tilfælde vil Driftscenter Norddjurs, der er en del af Vej og ejendom, bistå under den ovenstående myndigheds kommando.

3.2 Kontaktoplysninger på relevante eksterne parter

| Relevante samarbejdspartnere uden for Norddjurs Kommunes organisation | Telefonnummer | Eventuel mailadresse |
|---|---------------|--|
| Verdo | 70 10 02 30 | info@verdo.com |
| AquaDjurs | 24 69 42 00 | info@aquadjurs.dk |
| Vandcenter Djurs A.m.b.A. | 87 58 21 50 | info@vandcenterdjurs.dk |
| Grenaa Varmeværk A.m.b.A. | 86 32 17 44 | drift@grenaavarme.dk adm@grenaavarme.dk |

| | | |
|--|-------------|--|
| Allingåbro Varmeværk A.m.b.A. | 86 48 01 22 | drift@all-varme.dk |
| Østjyllands Politi | 87 31 14 48 | |
| Region Midt | 78 41 00 00 | kontakt@regionmidtjylland.dk |
| Beredskab & Sikkerheds døgndækkende vagtcentral | 86 12 14 55 | |
| Beredskab & Sikkerheds døgndækkende Operationschef | 86 76 76 50 | |

4 Kommunikation og information

Vejrstaben står for kommunikation vedr. kommunale veje, trafiksikkerhed og sikring af kommunale bygninger under vejr-hændelsen for at sikre at borgere, kommunalbestyrelse og direktion får enslydende og rettidig information.

Eventuelle udtalelser i pressen vedrørende kommunale veje, trafiksikkerhed og kommunale ejendomme vil blive af udført Vej- og ejendomschef Kim T. Jensen.

4.1 Tilgang til informationer om stormflodshændelser

| | |
|--|---|
| Information om aktuel og varslet vandstand | Varsler fra DMI på mail og via Beredskab & Sikkerhed per telefon. Derudover på: https://www.dmi.dk/maalinger-seneste-24-timer/ |
| Konkret detaljering og tolkning af varsler | Det er muligt at kontakte den vagthavende meteorolog ved DMI for yderligere detaljer om varsler, viden om usikkerheden på den lokale prognose og sparring omkring udviklingen mv. (39 15 72 46). |
| Udbredelse | Forventet udbredelse af en hændelse kan undersøges i Scalgo LIVE ud fra varslet. Desuden kan udbredelsen af oversvømmelserne vurderes på KAMP . |

| |
|---|
| DMI's modelresultater for prognoserne kan tilgås online: https://www.dmi.dk/oversvoemmelse/ |
|---|

5 Opretholdelse af trafiksikkerhed under oversvømmelse

Der kan forekomme oversvømmelser på mange forskellige lokationer i Norddjurs Kommune. Nærværende plan beskriver, hvordan Vej og ejendom i Norddjurs Kommune opretholder trafiksikkerheden ved oversvømmelse forårsaget af stormflod. Det er alene i og omkring byerne Allingåbro og Grenaa at denne type oversvømmelser kan true trafiksikkerheden.

5.1 Grenaa Havn

Der beskrives tidligere i planen, hvordan kontaktpersoner i Vej og ejendoms vejrstab varsles ved udsigt til stormflod. Når et stormflodsvarsel er over 1,35 meter, kan trafiksikkerheden blive truet på Grenaa Havn. I denne situation vil repræsentanter fra vejrstaben møde op på havnen for at vurdere situationen og afspærre kommunale veje, der kan blive oversvømmet. Hvordan der i øvrigt ageres, kan læses i et action card på s. 9-10

5.2 Allingåbro by

Ved vandstand over 1,25 er der tidligere opstået digebrud i Allingåbro ved Jernbanegade. Dette berører primært private aktører og rensningsanlægget ved Allingåbro.

Når et stormflodsvarsel er over 1,45 meter, kan fremkommeligheden omkring Allingåbro blive truet grundet høj vandstand i Alling Å. I denne situation vil repræsentanter fra Norddjurs Kommune møde op i Allingåbro for at vurdere situationen og afspærre kommunale veje, der kan blive oversvømmet. Hvordan der i øvrigt ageres, kan læses i et action card på s. 9-10.

6 Action card

Forkortelser brugt i Action card

V&E: Vej og ejendom i Norddjurs Kommune

BSIK: Det tværkommunale beredskab; Beredskab & Sikkerhed

6.1 Aktivering ved varsel på +1,35 meter

| | <p>Action card: Foreskriver handlinger når der modtages et varsel om forhøjet vandstand på +1,35 m.</p> <p>Det vurderes om Vej og ejendoms vejrstab skal aktiveres og koordinerer indsatsen. Direktionen orienteres. Situationen vurderes løbende.</p> | | |
|-----|---|--------------|-------------------|
| Nr. | Handling | Ansvarlig | Udført (udfyldes) |
| 1 | <p>Varsel om vandstand +1,35 m.</p> <p>Et varsel +1,35 m. modtages af Vej og ejendoms ledelse, enten fra DMI via BSIK på tlf. eller via mail fra DMI</p> | Ledelsen V&E | |
| 2 | <p>Kontrollér prognosen på dmi.dk</p> <p>Kontakt vagthavende vandstandsmeteorolog hos DMI, hvis der er tvivl om tolkning af varslet.</p> <p>Vurder vindretning og andre risikoforhold.</p> <p>Der ”opgraderes” til højere varsel hvis der findes begrundelse for dette.</p> | Ledelsen V&E | |
| 3 | <p>Ledelsen vurderer om der skal nedsættes en vejrstab, hvem der bør deltage og om der skal oprettes en log i C3</p> | Ledelsen V&E | |
| 4 | <p>Direktionen orienteres på mail og orienteres derudover løbende.</p> | Ledelsen V&E | |
| 5 | <p>Vej og ejendoms ledelse til stede i Allingåbro og Grenaa for at vurdere situationen.</p> | Ledelsen V&E | |
| 6 | <p>Varsel om vandstand på 1,4 m.</p> <p>Ved varsel på 1,4 m. nedsættes en vejrstab og oprettes log i C3</p> | Ledelsen V&E | |
| 7 | <p>Ved varsel på 1,4 m. indkaldes til online forebyggende møde med BSIK for at koordinere, hvis situationen udvikler sig værre end prognosen og hovedfærdselsåren Nordkystvejen stik nord for Allingåbro bliver oversvømmet.</p> | Vejrstab | |
| 8 | <p>Ved varsel på 1,4 m. er veje i risiko for oversvømmelse ved Grenaa Havn. Disse afspærres før vandstand på +1,4 m. Vejrstab informerer Østjyllands Politi, Region Midt og BSIKs døgndækkende vagtcentral (Brandvæsen) om lukkede veje (se kontaktoplysninger i afsnit 3.2).</p> | Vejrstab | |

| | | | |
|----|---|----------|--|
| 9 | <p>Varsel om vandstand på 1,5 m.</p> <p>Veje i risiko for oversvømmelse i Allingåbro afspærres før vandstand på +1,5 m. Vejrstab informerer Østjyllands Politi, Region Midt og BSIKs døgndækkende vagtcentral (Brandvæsen) om lukkede veje (se kontaktoplysninger i afsnit 3.2).</p> | Vejrstab | |
| 10 | <p>Vejrstaben følger prognoser og vandstandsudvikling løbende med henblik på at kunne reagere, hvis vandstanden overstiger varslet.</p> | Vejrstab | |
| 11 | <p>Varsel om vandstand på 1,6 m. eller over</p> <p>Ved et varsel eller målt vandstand på + 1,6 m. kan hovedfærdselsåren Nordkystvejen stik nord for Allingåbro kan blive oversvømmet alt efter vindretning og andre lokale forhold. Vejen afspærres hvis der er risiko for dette.</p> <p>Det vurderes løbende om der kan opstå en farlig situation for borgere, miljø, samfundets værdier o.l. og om BSIK bør bidrage med en indsats</p> | Vejrstab | |