








UDKAST: Monitorering af udvalgte indsatser i Klimaplan 2023-2050



Klimaplanens indsatsområder

Klimahandlinger i ”Sammen Om Et Grønt Norddjurs”

7 Indsatsområder for reduktion af drivhusgasser og klimatilpasning		
1. Energi (varme og El)		3 sektormål og 10 indsatser
2. Transport og mobilitet		3 sektormål og 9 indsatser
3. Landbrug og Arealanvendelse		3 sektormål og 7 indsatser
4. Erhverv, Affald og Industri		2 sektormål og 3 indsatser
5. Uddannelse og Livsstil		3 sektormål og 20 indsatser
6. Kommunen som virksomhed		3 sektormål og 9 indsatser
7. Klimatilpasning		4 sektormål og 11 indsatser

Udvalgt
indsatsområde
til udkast

Indsatsområde 2: Transport og Mobilitet

Mål

2030: 40 % af privatbiler kører på el.

2030: 25 % flere samkørsler i Norddjurs.

2030: 25 % flere cyklister i Norddjurs Kommune end i 2020.

Veje mod mål

Etablere en stærk ladeinfrastruktur i hele kommunen.

Skabe incitamentter til øget samkørsel i Norddjurs.

Anlæg af cykelstier, bedre cykelparkering ved kollektiv trafik.

Igangsatte indsatser

1. Udbygning af el-ladeinfrastruktur
2. Elektrificering af den private vognpark
3. Fremme samkørsel på Djursland gennem projekter med samkørselstjenester
4. Fremme cyklismen
5. Alle kollektiv trafik-busser som kører i Norddjurs Kommune skal drives af vedvarende energi.
6. Optimering af Kollektiv trafik og Flextrafik
7. Afsøge mulighederne for at gøre Anholt-færgen emissionsneutral eller –fri
8. Løbende dialog og samarbejde med transportbranchen om udfordringer og muligheder
9. Følge de øvrige udviklinger på transportområdet, som påvirker det kommunale klimaregnskab

1. Udbygning af el-ladeinfrastruktur

I perioden fra april 2022 til december 2023 er der opsat 70 ladepunkter ved kommunale p-pladser på tværs af kommunen. I 2025 forventes antallet af ladestandere at stige til over 300, hvoraf 20 af disse vil være hurtigladepunkter. Norddjurs Kommune vurderer, at der fra 2025 og frem mod 2030 vil være overskudskapacitet, hvilket forventes at fremme elbilkøb yderligere. Dette vidner om, at indsatsen fremmer bæredygtig mobilitet og styrker den grønne infrastruktur i Norddjurs kommune.

2. Elektrificering af den private vognpark

Norrdjurs Kommune har sat ambitiøse mål for elektrificeringen af den private vognpark med det formål at skabe en mere bæredygtig og miljøvenlig transportinfrastruktur. Målet er at opnå, at 40% af de private biler kører på el inden 2030, og at 100% af både person- og varebiler benytter el eller vedvarende energikilder senest i 2050.

Det kræver ikke tilladelse af sætte en ladeboks/stander op på privat areal, og 80 % af Norrdjurs borgere kan gøre dette i egen indkørsel. Der kan opstå udfordringer, når flere vil lade samtidig, fordi elnettet på de små villaveje ikke er gearret til det. Ved at fokusere på etableringen af lettilgængelige offentlige ladestandere og opgradering af elnet/transformerstationer, kan kommunen være med til at afhjælpe disse problematikker.

Dette tiltag vil ikke blot imødekomme de nuværende behov for offentlig opladning, men også stimulere øget anvendelse af elbiler.

3. Fremme samkørsel på Djursland gennem projekter med samkørselsvirksomheder

I Norrdjurs Kommune har vi været i dialog med samkørselsvirksomhederne Ta' Med og NaboGo med det formål at skabe en mere bæredygtig og effektiv transportinfrastruktur på Djursland. Kommunen har et igangværende samarbejde med NaboGo, der strækker sig fra september 2023 til august 2024.

Samarbejdet blev indledt med et ambitiøst mål om 2.400 bookinger i løbet af det første år. Dette mål er allerede nået pr. januar 2024. Den store succes har medført en revidering i målsætningen, og det nye mål er nu sat til 9.000 bookinger inden for det samme år. Denne forøgelse i måltallet kan dels tilskrives de økonomiske incitamenter, som samarbejdet med NaboGo giver brugerne, men også den positive tendens, hvor flere bookinger stimulerer oprettelsen af yderligere nye bookinger.

Med de mange samkørsler på bestemte strækninger, opstår muligheden for, at NaboGo kan indføre garantivogne, hvilket betyder, at der garanti for en vogn, når man skal bruge en. Norrdjurs Kommune er derfor i dialog med NaboGo om at arbejde strategisk for at muliggøre garantivogne som erstatning for svagt benyttede busafgange på bestemte strækninger.

4. Fremme cyklismen

I bestræbelserne på at styrke og fremme cyklismen i Norddjurs Kommune er der ved at blive bygget cykelstier rundt i kommunen af både kommune og Vejdirektoratet.

Norddjurs Kommune deltager i Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland, hvor der det seneste år især er blevet arbejdet med forbindelsen Bønnerup – Glesborg – Ryomgård – Hornslet – Aarhus. Pt. udføres og planlægges cykelstiprojekter af både Norddjurs, Syddjurs og Vejdirektoratet. Norddjurs Kommunes fokus i samarbejdet vil i den kommende tid være på en mulig ny cykelforbindelse mellem Randers og Allingåbro.

Derudover har Norddjurs Kommune etableret aflåst cykelparkering på alle tre letbanestationer i kommunen; Grenaa, Trustrup og Hessel. Derudover er Norddjurs Kommune sammen med Midttrafik ved at kigge på ny cykelparkering ved stoppesteder i Glesborg og Ørum.

Norddjurs Kommune er også i dialog med Region Midtjylland om et pilotprojekt med first-last mile løsninger til den kollektive trafik, som involverer cykling, f.eks. delecycler. Målet med handlingerne er at skabe sikre skoleveje, mere cykelpendling, bedre adgang til trafikknudepunkter og den kollektive trafik, samt bedre cykelforbindelser på tværs af kommunerne.

5. Alle kollektiv trafik-busser som kører i Norddjurs Kommune skal drives af vedvarende energi

Som led i vores mål om at skabe en mere bæredygtig kollektiv transportinfrastruktur har Norddjurs Kommune realiseret elektrificeringen af bybussen i Grenaa. Norddjurs Kommune er i dialog med Region Midtjylland og Syddjurs Kommune om mulighederne for option om drift af vedvarende energi til det store udbud af busser på Djursland i 2026.

6. Optimering af Kollektiv trafik og Flextrafik

Norddjurs Kommune har, siden etableringen af hovednettet for kollektiv trafik på Djursland i Trafikplan Djursland 2020, arbejdet på at tilpasse lokalruter og Flextrafik ved større trafikknudepunkter. Dette indebærer tilpasning af underudnyttede busruter, som erstattes af Flextur, Plustur og samkørselsløsninger. Den næste større tilpasning af busserne forventes at finde sted om sommeren 2026 i forbindelse med udbuddet i 2026. Denne tilpasning følger den reviderede tilgang til den kollektive trafik, som er beskrevet i budgetaftalen for perioden 2024-2027.

7. Afsøge mulighederne for at gøre Anholt-færgen emissionsneutral eller -fri

Norrdjurs Kommune undersøger aktivt mulighederne for at gøre Anholt-færgen emissionsneutral eller -fri. Dette er en langsigtet indsats, da færgen har en lang sejle-radius, som ikke er optimalt for elektrificering på grund af manglende tilgængelig teknologi.

Vi fortsætter med at overvåge udviklingen af passende teknologier for at opnå målet om en bæredygtig Anholt-færgen i fremtiden.

8. Løbende dialog og samarbejde med transportbranchen om udfordringer og muligheder

Norrdjurs Kommune er i løbende dialog med transportbranchen. Norrdjurs er sammen med Syddjurs i gang med en opdatering af Djurs Mobilitetsstrategi, hvor fokus i opdateringen frem mod 2030 er klima og erhverv. I den forbindelse vil Norrdjurs Kommune frem mod foråret 2025 beskrive konkrete handlinger til, hvordan erhvervslivet og transportbranchen kan hjælpes i gang med den grønne omstilling.

9. Følge de øvrige udviklinger på transportområdet, som påvirker det kommunale klimaregnskab norrdjurs kommune

Norrdjurs Kommune følger de øvrige udviklinger på transportområdet, som påvirker det kommunale klimaregnskab såsom stigning i flytrafik og reduktion af indenrigssøfart.

Norrdjurs kommune holder sig opdateret på den udvikling der sker på transportområdet via samarbejde med andre kommuner, regeringens udmeldinger og den teknologiske udvikling.