

Hørings svar vedr. specialskolekørsel

MED-udvalget i Elevbefordringen har modtaget høringsmaterialet og har følgende kommentarer.

Vi ønsker at opgaven fortsat løses internt som beskrevet i scenarie 1 af følgende grunde:

- Vi løser i dag opgaven med en høj kvalitet og tilfredshed fra forældre og elever
- Vi løser opgaven indenfor den økonomiske ramme og har hvert år leveret den ønskede besparelse på 1 mio. ift. til tidligere, hvor opgaven var udliciteret
- Der er brugt mange ressourcer på at etablere Elevbefordringen herunder at uddanne alle chauffører, så de har særlige kompetencer indenfor befordring af bevægelseshæmmede
- Vi befordrer ikke kun eleverne på Djurslandsskolen, men også eleverne til kommunens specialklasser i Auning, Vivild, og to afdelinger af Søren Kanne skolen. Derudover har vi også overtaget befordringen af kommunens elever til STU i Grenå.
- Elevbefordringen befordrer også elever til aflastning for Myndighed. Der er elever som befordres til aflastning både i Norrdjurs Kommune, men også i andre kommuner.
- Elevbefordringen har ligeledes løst en række ad hoc opgaver for Norrdjurs Kommune – fx Vaccinekørsel af ældre borgere, som ikke selv kunne befordre sig. Befordring af Ukrainske flygtninge når de skal flytte internt i kommunen.
- Elevbefordringen leverer i dag busser til pædagogisk kørsel på Djurslandsskolen, specialklasserækkerne og STU. Det må man formode, ikke vil være gældende ved en privat aktør, hvorfor der også ville skulle afsættes et særskilt budget til det fremadrettet.
- Elevbefordringen løser således i dag en lang række opgaver indenfor rammen, som man ellers ville skulle købe sig til.
- Manglen på nye busser i øjeblikket er det samme for alle aktører, men elevbefordringen har med succes løbende udskiftet busser med nyere brugte busser med lavt km tal og som lever op til gældende regler for forurening (EURO-norm 6). Det vil man godt kunne fortsætte med indtil leverancen af nye busser bliver normaliseret igen.
- Det vil være forbundet med store udgifter og kræve mange personalemæssige ressourcer i forvaltning og Elevbefordring at udarbejde materialer til udbud og evt. kontrolbud (700.000 kr. og sandsynligvis dyrere).
- Der er en risiko for, at udgiften til Elevbefordringen som minimum er 15%-20% dyrere ved brug af ekstern leverandør – svarende til 2 mio. kroner. Man kan være sikker på, at en privat aktør derudover vil sende ekstraregninger hver gang, der opstår noget akut.
- Erfaringen fra andre kommuner viser, at det er forbundet med stor usikkerhed for forældre og børn, når der skiftes leverandør og man må forvente en lang indkøringsperiode.
- Der er risiko for, at Norrdjurs Kommune ved ophør af kontrakt før tid (fx ved konkurs) med meget kort varsel, kan stå uden kontrakt og uden en intern Elevbefordring. Erfaringen fra andre steder viser, at risikoen er reel.

Vi mener helt klart, at fordelene på ALLE parametre klart peger på scenarie 1. Vi løser det i dag billigere, med en højere grad af service, sikkerhed og fleksibilitet for det enkelte barn og familie. Hvorfor kaste sig ud i eksperimenter, når det vi har opbygget, virker rigtig godt?

MED-udvalget
Elevbefordringen i Norrdjurs